

EUROPEES PARLEMENT

2004



2009

Commissie vervoer en toerisme

2007/2101(INI)

19.10.2007

ADVIES

van de Commissie vervoer en toerisme

voor de Commissie buitenlandse zaken

inzake een regionale beleidsstrategie voor het Zwarte-Zeegebied
(2007/2101(INI))

Rapporteur voor advies: Leopold Józef Rutowicz

PA_NonLeg

SUGGESTIES

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de ten principale bevoegde Commissie buitenlandse zaken onderstaande suggesties in haar ontwerp-resolutie op te nemen:

1. erkent dat de Europese Unie als gevolg van de toetreding van de twee nieuwe lidstaten Bulgarije en Roemenië, die beide aan de Zwarte Zee grenzen, voor nieuwe uitdagingen komt te staan ten aanzien van de regionale en internationale samenwerking tussen de EU en het Zwarte-Zeegebied; wijst er met nadruk op dat het verbeteren van de vervoers- en toeristische infrastructuur in de regio de ontwikkeling van de internationale handel en de economische en sociale vooruitgang ten goede zal komen, en tegelijkertijd een nieuwe impuls zal geven aan de politieke dialoog en de politieke stabiliteit en een oplossing voor de vastgelopen conflicten in de regio dichterbij zal brengen, hetgeen meer mogelijkheden zal creëren voor het aantrekken van investeringen;
2. onderstreept dat, wil de EU optimaal profiteren van de toegang tot de Zwarte Zee, zij er alle belang bij heeft de haveninfrastructuur van de Zwarte-Zeehavens van de EU (Burgas, Constanța, Mangalia, Varna), alsook die van de havens aan de monding van de Donau zodanig tot ontwikkeling te brengen dat deze geschikt kunnen worden gemaakt voor intermodaal vervoer;
3. pleit er, gezien de bijzondere kenmerken van de Donau-delta - die als habitat fungeert voor meer dan 1200 planten- en boomsoorten, 300 vogelsoorten en 100 vissoorten - bij de ontwikkeling van de toeristische en transportinfrastructuur in het beschermde gebied van de Donau-delta voor, de biodiversiteit van het gebied te respecteren en te beschermen;
4. brengt in herinnering dat het Zwarte-Zeegebied, dat aanleunt tegen het Kaspische bekken, van groot geopolitiek belang is voor het transport en de doorvoer van uit het Kaspische-Zeegebied in Iran en Azerbeidzjan afkomstige olie- en gasreserves, en via de zogenaamde "Grote Zijderoute" tevens een fysieke verbinding vormt met Centraal-Azië;
5. is van mening dat de Europese afhankelijkheid van bestaande leveranciers kan worden verminderd door diversificatie van vervoerswijzen, geografische bronnen en doorvoerroutes voor energievoorziening door middel van zeevervoer, pijpleidingen of zeehavens, en dat daardoor de energiebevoorrading beter kan worden beveiligd, hetgeen op zijn beurt weer bijdraagt aan de vrede, de stabiliteit en de welvaart in de regio;
6. is ingenomen met het rapport van de Groep op hoog niveau voor de uitbreiding van de belangrijkste trans-Europese vervoersassen naar de buurlanden en de naburige regio's, alsook met het concept om de inzetbaarheid van het satellietnavigatiesysteem Galileo van de EU uit te breiden, gezien de te verwachten gevolgen van toekomstige uitbreidingen van de EU;
7. is van oordeel dat de vervoerssector een sleutelrol kan vervullen bij de totstandbrenging van samenwerkingsnetwerken en bij de regionale ontwikkeling, en roept de Commissie ertoe op daartoe in het kader van het Europees Nabuurschapsbeleid (ENP) en de bijbehorende actieplannen, in aansluiting op de conclusies van het rapport van de Groep op hoog niveau een coherenter strategie uit te werken;

8. dringt aan op de geleidelijke integratie van de vervoersnetwerken en transportmarkten in de regio en op de totstandbrenging van synergieën tussen het desbetreffende trans-Europese vervoersnetwerk (TEN-T) en de betrokken pan-Europese corridors en gebieden enerzijds, en tussen de nieuwe transnationale assen die door de Commissie zijn voorgesteld en de TRACECA-corridor anderzijds; is ingenomen met het besluit van de Commissie om in 2008 over te gaan tot een herziening van de lijst van prioritaire projecten voor trans-Europees vervoer, en onderstreept het belang van uitbreiding van de trans-Europese vervoersnetwerken tot de landen die in het Zwarte-Zeegebied aan de EU grenzen;
9. dringt er bij de Commissie en de direct betrokken lidstaten op aan meer vaart te zetten achter de tenuitvoerlegging van de trans-Europese projecten - met name de prioritaire assen 7, 18, 21 en 22, zoals vastgelegd bij Beschikking nr. 884/2004/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 houdende wijziging van Beschikking nr. 1692/96/EG betreffende communautaire richtsnoeren voor de ontwikkeling van een trans-Europees vervoersnet¹ - teneinde zich te verzekeren van toegang tot de Zwarte Zee via de weg, het spoor, de binnenwateren en de zeeroutes; is daarnaast van oordeel dat voor de volledige economische en toeristische ontwikkeling van de lidstaten in het Zwarte-Zeegebied de totstandbrenging van autoweg- en hogesnelheidsspoorverbindingen tussen de centrale en westelijke delen van de EU en de Zwarte-Zee kust nodig zal zijn;
10. onderstreept het belang van het Memorandum van overeenstemming inzake havenstaatcontroles in het Zwarte-Zeegebied; vestigt de aandacht op het feit dat sommige landen die het Memorandum hebben ondertekend nog steeds op de zwarte lijst of op de zgn. "grijze lijst" staan van het Memorandum van overeenstemming van Parijs inzake havenstaatcontroles, en dringt aan op het belang van samenwerking in het Zwarte-Zeegebied teneinde effectief tegen vervuiling van het mariene milieu en de kustgebieden te kunnen optreden op basis van veiligheidsnormen voor scheepsvervoer in de regio;
11. uit zijn voldoening over het feit dat de BSEC (Organisatie voor Economische Samenwerking in het Zwarte Zeegebied) de EU de status van waarnemer heeft verleend en dringt bij de Commissie aan op de ontwikkeling van een coherent actieplan voor intensievere samenwerking en verlening van effectieve steun voor initiatieven van de BSEC op vervoersgebied;
12. dringt er bij de Commissie tevens op aan de dialoog met de zestien partnerlanden van het Bakoe-initiatief te intensiveren, en daarbij recht te doen aan de noodzaak tot gerichte steunverlening voor grensoverschrijdende initiatieven en rekening te houden met de meeste kwesties die te maken hebben met zee- en luchtvervoer (zwarte lijst) en met het vervoer van gevaarlijke stoffen, en erop toe te zien dat dergelijke initiatieven worden uitgevoerd in overeenstemming met de geldende EU- en internationale normen;
13. dringt erop aan dat in het kader van de ENB-actieplannen wordt gestreefd naar de geleidelijke tenuitvoerlegging van het regelgevingskader en de normen van de EU met betrekking tot de infrastructuur van het spoor- en wegvervoer, met inbegrip van kwesties inzake interoperabiliteit, veiligheid en beveiliging van passagiers en vracht;

¹ PB L 167 van 30.4.2004; gerectificeerd in PB L 201 van 7.6.2004.

14. pleit voor een strategische uitbreiding van de beginselen van de Europese gemeenschappelijke luchtvaartruimte tot alle partnerlanden in het Zwarte-Zeegebied, die worden geacht zich te houden aan het communautaire acquis - waaronder ook de verordeningen inzake het gemeenschappelijk Europees luchtruim - teneinde het verkeer doeltreffender te maken en het luchtruim op een economisch rendabele manier te exploiteren;
15. betreurt het gebrek aan coördinatie ten aanzien van de investeringen in projecten binnen de vervoerssector en roept de Commissie er derhalve toe op prioriteiten vast te stellen voor de grensoverschrijdende onderdelen daarvan en een solide en effectief mechanisme in het leven te roepen voor de praktische coördinatie daarvan;
16. stelt zich op het standpunt dat bij de uitvoering van projecten voor deze regio, zoals TRACECA, het Bakoe-initiatief voor trans-Europese samenwerking op vervoersgebied, de maritieme snelweg in de BSEC-regio en de ringweg rond de Zwarte Zee, alle landen in het gebied met elkaar moeten samenwerken, zodat - via de synergieën die aldus ontstaan - meerwaarde kan worden gecreëerd en de juiste omgeving kan worden geschapen voor de implementatie daarvan.

UITSLAG VAN DE EINDSTEMMING IN DE COMMISSIE

| | | | | | | | |
|---|---|----|----|----|---|----|---|
| Datum goedkeuring | 9.10.2007 | | | | | | |
| Uitslag eindstemming | <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">+:</td> <td style="text-align: right;">36</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">-:</td> <td style="text-align: right;">4</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">0:</td> <td style="text-align: right;">0</td> </tr> </table> | +: | 36 | -: | 4 | 0: | 0 |
| +: | 36 | | | | | | |
| -: | 4 | | | | | | |
| 0: | 0 | | | | | | |
| Bij de eindstemming aanwezige leden | Gabriele Albertini, Inés Ayala Sender, Etelka Barsi-Pataky, Paolo Costa, Arūnas Degutis, Saïd El Khadraoui, Robert Evans, Emanuel Jardim Fernandes, Francesco Ferrari, Luis de Grandes Pascual, Mathieu Grosch, Stanisław Jałowiecki, Georg Jarzembowski, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Rodi Kratsa-Tsagaropoulou, Sepp Kusstatscher, Jörg Leichtfried, Eva Lichtenberger, Erik Meijer, Robert Navarro, Luís Queiró, Reinhard Rack, Luca Romagnoli, Gilles Savary, Brian Simpson, Renate Sommer, Dirk Sterckx, Ulrich Stockmann, Georgios Toussas, Yannick Vaugrenard, Roberts Zīle | | | | | | |
| Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s) | Philip Bradbourn, Aldis Kušķis, Joost Lagendijk, Ioan Mircea Pașcu, Leopold Józef Rutowicz | | | | | | |
| Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s) (art. 178, lid 2) | Ovidiu Victor Gaț, Bilyana Ilieva Raeva, Olle Schmidt | | | | | | |