

PARLAMENTUL EUROPEAN

2004



2009

Comisia pentru transport și turism

2007/2279(INI)

27.2.2008

AVIZ

al Comisiei pentru transport și turism

destinat Comisiei pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară

referitor la Cartea Verde privind ameliorarea practicilor de dezmembrare a
navelor
(2007/2279(INI))

Raportor pentru aviz: Robert Evans

PA_NonLeg

SUGESTII

Comisia pentru transport și turism recomandă Comisiei pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară, competentă în fond, includerea următoarelor sugestii în propunerea de rezoluție ce urmează a fi adoptată:

1. salută analiza cuprinzătoare prezentată în Cartea verde cu privire la problemele sociale și ecologice majore cauzate de activitățile de dezmembrare a navelor în țările din Asia de Sud;
2. ia notă de faptul că o viitoare convenție a OMI va aborda acest aspect, însă este puțin probabil că va intra în vigoare înainte de 2012, în timp ce cererea de dezmembrări de nave va atinge un punct culminant în 2010, când sute de petroliere cu cocă simplă vor trebui să fie scoase din uz; observă, în plus, că există grave deficiențe în interpretarea și aplicarea cadrului de reglementare existent în temeiul Convenției de la Basel în ceea ce privește navele scoase din uz;
3. consideră că este nevoie ca UE să deschidă calea spre acțiunea la nivel mondial și să o încurajeze, cu obiectivul clar de a pune capăt treptat practicilor actuale de dezmembrare a navelor în Asia de Sud și să facă progrese în direcția adoptării și punerii în aplicare a unei convenții internaționale care să stabilească standardele sociale și de mediu pentru toate părțile implicate;
4. solicită o mai bună punere în aplicare a Regulamentului privind transportarea deșeurilor, prin realizarea unor controale și a unei monitorizări mai stricte de către autoritățile portuare din statele membre și invită Comisia să prezinte orientări în această privință;
5. solicită o strategie globală care să garanteze că procesul de reciclare a navelor este realizat astfel încât toți cei implicați (armatori, instalații de reciclare/dezmembrare, statul de pavilion, statul în care urmează să aibă loc reciclarea navei etc.) își coordonează eforturile și își asumă responsabilitățile ce le revin;
6. invită Comisia și statele membre să insiste asupra includerii în viitoarea convenție a OMI a unor obligații și dispoziții majore care să asigure un nivel de control adecvat; consideră că viitoarea convenție ar trebui să includă fie obligația de a îndepărta toate materialele periculoase din navele scoase din uz înainte de a le trimite spre dezmembrare, fie obligația de a le trimite la instalații modernizate de reciclare special autorizate, cu o infrastructură adecvată pentru a putea procesa toate materialele de pe navă (reziduuri de combustibili, materiale periculoase) și care respectă normele specifice în materie de siguranță, pentru a garanta siguranța celor care lucrează în aceste instalații, precum și normele necesare în materie de mediu, într-o manieră sigură din punct de vedere ecologic;
7. solicită, astfel, ca fiecare navă care urmează a fi dezmembrată și care nu îndeplinește toate cerințele prevăzute de convențiile internaționale, neavând, în consecință, o certificare valabilă emisă de registrele recunoscute de către UE, să fie considerată deșeu, astfel încât să se asigure retragerea de pe piață în siguranță și fără probleme a acelor nave

care au ajuns la finalul perioadei de funcționare;

8. insistă să fie acordat sprijin imediat dezvoltării unei industrii UE de reciclare a navelor, care să fie în același timp competitivă și ecologică; în acest context:
 - îndeamnă statele membre să sporească cererea de reciclare ecologică, angajându-se să garanteze că navele de război și alte nave deținute de stat sunt dezmembrate după metode sigure și ecologice;
 - consideră, în plus, că ar trebui să fie sprijinită dezvoltarea activităților de reciclare pe șantierele navale europene, în cadrul politicilor industriale, structurale și de coeziune ale Uniunii Europene; consideră că politica UE privind dezmembrarea navelor nu ar trebui să vizeze eliminarea acestor activități din țările din Asia de Sud, având în vedere importanța economică pe care o au în aceste state;
9. consideră că activitățile de dezmembrare a navelor vor continua să aibă un impact social și ecologic, chiar pe termen lung, în special având în vedere faptul că de câțiva ani numărul de nave aflate în construcție este în creștere; subliniază, în consecință, importanța constantă a inovării și dezvoltării europene în cadrul industriei construcțiilor navale, pentru a putea construi nave mai bune și cu un impact negativ mai redus asupra mediului; invită, astfel, Comisia să continue fără rezerve dezvoltarea programului LeaderSHIP 2015;
10. invită Comisia să propună măsuri concrete de promovare a transferului de know-how și de tehnologie, pentru a ajuta siturile de dezmembrare din Asia de Sud să se conformeze normelor internaționale în materie de siguranță și mediu și în special normelor care vor fi stabilite în cadrul Convenției OMI privind dezmembrarea navelor; consideră că acest obiectiv ar trebui, de asemenea, să fie luat în considerare în cadrul mai larg al politicii comunitare de ajutor pentru dezvoltare în favoarea acestor țări;
11. salută propunerea Comisiei de a institui sisteme de certificare și etichetare pentru instalațiile de reciclare sigure și ecologice și consideră că orice finanțare comunitară a industriei navale ar trebui să fie acordată cu condiția utilizării de către beneficiar a acestor facilități autorizate;
12. salută propunerea de a institui un fond de dezmembrare a navelor, în conformitate cu principiul „poluatorul plătește” și invită Comisia și statele membre să urmărească în mod hotărât obiectivul creării unui astfel de fond la nivelul OMI.

REZULTATUL VOTULUI FINAL ÎN COMISIE

Data adoptării	26.2.2008
Rezultatul votului final	+: 34 -: 0 0: 0
Membri titulari prezenți la votul final	Gabriele Albertini, Inés Ayala Sender, Paolo Costa, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Robert Evans, Emanuel Jardim Fernandes, Brigitte Fouré, Georg Jarzembowski, Stanisław Jałowiecki, Dieter-Lebrecht Koch, Sepp Kusstatscher, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Seán Ó Neachtain, Willi Piecyk, Reinhard Rack, Luca Romagnoli, Brian Simpson, Renate Sommer, Dirk Sterckx, Georgios Toussas, Yannick Vaugrenard, Roberts Zīle
Membri supleanți prezenți la votul final	Zsolt László Becsey, Philip Bradbourn, Anne E. Jensen, Helmuth Markov, Vladimír Remek, Leopold Józef Rutowicz, Ari Vatanen, Corien Wortmann-Kool