

EUROPEES PARLEMENT

2004



2009

Commissie vervoer en toerisme

2007/0295(COD)

8.5.2008

ADVIES

van de Commissie vervoer en toerisme

aan de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

inzake het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie
(COM(2007)0851 – C6-0007/2008 – 2007/0295(COD))

Rapporteur voor advies: Johannes Blokland

PA_Legam

BEKNOPTE MOTIVERING

Inleiding

Met haar voorstel voor Euro 6 - emissiegrenswaarden voor zware bedrijfsvoertuigen onderstreept de Commissie dat de milieudruk op stedelijke en dichtbevolkte gebieden toeneemt. Het verkeer is voor een groot deel voor de NO_x- en deeltjesemissie in zulke gebieden verantwoordelijk.

Voor de aanpak van deze problematiek kwam de Commissie in 2001 met het CAFE- programme (Schone lucht voor Europa). Het programma was gericht op strategieën die konden bijdragen tot een beperking van de emissies en bijgevolg tot een verbetering van de luchtkwaliteit in de periode tot 2020. Er werden zes actiegebieden vastgesteld, een ervan was de beperking van de emissies aan de bron.

De Commissie gaat ervan uit dat de Euro 6-emissiegrenswaarden de emissie van ozonprecursoren zoals NO_x en deeltjes zullen beperken. Vergeleken met de Euro 5 - emissiegrenswaarden, worden de grenswaarden voor NO_x met 80% en die voor deeltjes met 67% gereduceerd. Aangezien verscheidene technische elementen afhankelijk zijn van de vooruitgang die in het kader van werkgroepen van de Verenigde Naties wordt geboekt, stelt de Commissie voor verdere technische vereisten pas op te nemen, als hierover overeenstemming in de werkgroepen is bereikt.

De Commissie stelt ook voorwaarden voor de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie voor onafhankelijke marktdeelnemers, die niet rechtstreeks onder de fabrikant ressorteren.

De resultaten van de raadpleging over het Euro 6 voorstel tonen aan dat de geraadpleegden grotendeels akkoord gaan met het voorstel.

Het standpunt van de rapporteur

De rapporteur is het ermee eens dat inspanningen ter verlaging van de emissies aan de bron noodzakelijk zijn om de emissies van zowel lichte als zware bedrijfsvoertuigen te beperken. De rapporteur kan weliswaar akkoord gaan met het Euro 6-voorstel, maar wenst toch enkele kanttekeningen te plaatsen bij onderdelen van het voorstel.

Emissiegrenswaarden en termijnen

Volgens de intentie van de Commissie moet dit voorstel uiterlijk in 2020 effect sorteren. Een en ander hangt samen met de looptijd van het CAFE-programma. Er moet echter nog met een andere termijn rekening worden gehouden. In 2015 worden de nieuwe vereisten inzake luchtkwaliteit van kracht. Stedelijke en dichtbevolkte gebieden zullen waarschijnlijk moeite hebben om aan deze vereisten te voldoen, ten dele als gevolg van de emissie van voertuigen. Verhoging van de milieuprestaties van voertuigen zal dan ook bijdragen tot verbetering van de plaatselijke luchtkwaliteit en de lidstaten aldus in de gelegenheid stellen in de periode tot 2015 dichter bij het vereiste kwaliteitsniveau te komen.

In de EU wordt jaarlijks 10% van het totale wagenpark aan zware bedrijfsvoertuigen vernieuwd. Ten einde een aanzienlijke bijdrage te kunnen leveren aan de vanaf 2015 geldende luchtkwaliteitsvereisten, dienen de data voor de invoering van Euro 6 te worden vervroegd. Aangezien het mogelijk moet zijn om vóór oktober 2008 met de Raad in eerste lezing over dit voorstel overeenstemming te bereiken, zou de verordening eerder in werking moeten treden en wel op 1 oktober 2011 voor typegoedkeuringen en op 1 oktober 2012 voor nieuwe voertuigen.

De industrie heeft aangegeven dat zij 36 maanden nodig heeft voor de aanpassing van haar productielijnen, zodra de nieuwe vereisten zijn ingegeaan.

Wanneer wordt uitgegaan van een jaarlijkse vernieuwing van het wagenpark van 10%, zou het ten minste tien jaar duren, totdat het gehele wagenpark aan de nieuwe vereisten voldoet en tot lagere emissiewaarden bijdraagt. De Commissie zou dan ook moeten worden verzocht na te gaan of de Euro 6-vereisten middels retrofitsystemen ook tot "oude" voertuigen kunnen worden uitgebreid. Als onderzoek uitwijst dat dit technisch haalbaar is, dient dienovereenkomstige wetgeving te worden voorgesteld.

Toegang tot informatie

In het verleden werd het onderhoud van zware bedrijfsvoertuigen uitsluitend verricht door bij de fabrikant van het voertuig aangesloten reparatiebedrijven. De afgelopen jaren is het marktaandeel van onafhankelijke reparateurs aanzienlijk gestegen. Het is bijgevolg van belang dat meer "externe" toegang tot technische informatie over voertuigen wordt verschaft. Deze informatie wordt door de fabrikanten via hun eigen websites ter beschikking gesteld. De informatie is voor onafhankelijke marktdeelnemers weliswaar toegankelijk, maar elke fabrikant presenteert de informatie in een ander formaat, hetgeen niet bepaald bijdraagt tot eerlijke concurrentie tussen werkplaatsen.

Momenteel is de verplichting tot verstrekking van informatie vastgelegd in Verordening (EG) nr. 1400/2002; ook bestaat er een gestandaardiseerd formaat voor de presentatie van technische informatie (de OASIS-standaard). Aangezien Verordening (EG) 1400/2002 naar verwachting uiterlijk in 2010 zal worden ingetrokken, dienen de voorwaarden voor toegang tot informatie in het onderhavige voorstel te worden opgenomen. Daar het OASIS-systeem door zowel fabrikanten als onafhankelijke marktdeelnemers - onder toezicht van de Commissie - is ontwikkeld, zou de informatie in het kader van dit systeem moeten worden verstrekt. Gestandaardiseerde informatie zal leiden tot eerlijke concurrentie tussen reparatiebedrijven en de consument meer keuzes bieden.

De rapporteur wenst te onderstrepen hoe belangrijk gelijke toegang tot op identieke wijze gepresenteerde informatie is om tot eerlijke concurrentie tussen marktdeelnemers te komen. Om die reden dienen de bepalingen in artikel 3 betreffende de toegang tot informatie te worden aangescherpt.

Comitologie

Ten slotte zij erop gewezen dat slechts na zorgvuldige afweging gebruik mag worden gemaakt van de comitologieprocedure. De comitologieprocedure is bedoeld om de vereisten aan te passen aan de technische vooruitgang. Deze procedure mag dus niet worden gebruikt voor de invoering van nieuwe technische vereisten, waarmee ingrijpende wijzigingen in de normen worden aangebracht. Om die reden zijn enkele nadere preciseringen in de artikelen 5 en 12 aangebracht.

AMENDEMENTEN

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de ten principale bevoegde Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid onderstaande amendementen in haar verslag op te nemen:

Amendement 1

Voorstel voor een verordening Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

(5) Om de EU-doelstellingen inzake luchtkwaliteit te halen, moet onverminderd worden gestreefd naar een vermindering van de voertuigemissies. Daarom moet de industrie duidelijke informatie krijgen over de toekomstige emissiegrenswaarden.

Amendement

(5) Om de EU-doelstellingen inzake luchtkwaliteit te halen, moet onverminderd worden gestreefd naar een vermindering van de voertuigemissies. Daarom moet de industrie duidelijke informatie krijgen over de toekomstige emissiegrenswaarden **alsook passende aanlooptijd om hieraan te voldoen.**

Motivering

De industrie heeft een overgangperiode van 36 maanden nodig om haar productieprocessen aan de nieuwe technische vereisten aan te passen.

Het door de Commissie geformuleerde doel, namelijk verbetering van de luchtkwaliteit in de EU, moet worden gehaald, maar de industrie moet voldoende tijd krijgen om zich aan de nieuwe wetgeving aan te passen en om de forse investeringen om aan eerdere voorschriften (bijv. Euro 5) te voldoen, af te schrijven.

Amendement 2

Voorstel voor een verordening Overweging 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(6 bis) Het uitrusten van oudere zware bedrijfsvoertuigen met modernere emissiecontrolesystemen zou tot verbetering van de luchtkwaliteit leiden. De Commissie zou in overweging moeten nemen om voor zulke systemen EU-regelgeving voor te stellen ten einde ervoor te zorgen dat ook bij achteraf aangebrachte emissiecontrolesystemen de stikstofdioxide-emissies worden beperkt.

Motivering

Jaarlijks wordt circa 10% van de zware bedrijfsvoertuigen vervangen. Het effect van de Euro 6-regelgeving zal dan ook enige jaren op zich laten wachten. Ten einde het effect van het huidige voorstel te optimaliseren, moet de Commissie nagaan of EU-regelgeving voor het retrofitten van bestaande voertuigen mogelijk is.

Amendement 3

Voorstel voor een verordening Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

(7) Bij het vaststellen van emissienormen moet rekening worden gehouden met de gevolgen voor het concurrentievermogen van de markten en de fabrikanten, de directe en indirecte kosten voor het bedrijfsleven en de voordelen op verschillende gebieden, zoals de aanmoediging van innovatie, betere luchtkwaliteit, lagere gezondheidskosten en extra levensjaren.

Amendement

(7) Bij het vaststellen van emissienormen moet rekening worden gehouden met de gevolgen voor het concurrentievermogen van de markten en de fabrikanten, de directe en indirecte kosten voor het bedrijfsleven en de voordelen op verschillende gebieden, zoals de aanmoediging van innovatie, betere luchtkwaliteit, lagere gezondheidskosten en extra levensjaren. ***Om het concurrentievermogen van de fabrikanten te bevorderen, moeten de emissienormen voor een periode van ten minste vijf jaar ongewijzigd blijven.***

Motivering

De industrie heeft voor elke emissienorm een periode van stabiliteit van ten minste 5 jaar nodig om de voor de invoering van nieuwe technologie vereiste investeringen rendabel te maken. Wanneer de voorschriften met betrekking tot de emissies veelvuldig worden gewijzigd, zouden de fabrikanten aanzienlijke financiële middelen moeten uittrekken voor de aanpassing van bestaande producten. Het op de markt brengen van nieuwe producten wordt daardoor bemoeilijkt, hetgeen concurrentieachterstand tot gevolg heeft. Alleen wanneer een toereikende en adequate aanlooptijd wordt gegarandeerd, zal het concurrentievermogen niet in gevaar komen en zullen de milieudoelstellingen op de lange termijn worden gehaald.

Amendement 4

Voorstel voor een verordening Overweging 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

(8) Een onbeperkte toegang tot reparatie-informatie — via een gestandaardiseerd formaat voor het vinden van technische informatie — en effectieve concurrentie op de markt voor reparatie- en onderhoudsinformatiediensten is nodig om de werking van de interne markt te

Amendement

(8) Een onbeperkte toegang tot reparatie-informatie ***op een zo geschikt mogelijke wijze en zonder de voordelen voor de consument onevenredig te belasten*** — via een gestandaardiseerd formaat voor het vinden van technische informatie — en effectieve concurrentie op de markt voor

verbeteren, met name wat het vrije verkeer van goederen, het recht van vestiging en het vrij verrichten van diensten betreft. Een groot deel van deze informatie betreft boorddiagnosesystemen en de interactie daarvan met andere voertuigsystemen. Er moet worden vastgesteld aan welke technische specificaties de websites van fabrikanten moeten voldoen, en er moeten gerichte maatregelen komen om een redelijke toegang voor kleine en middelgrote ondernemingen te waarborgen.

reparatie- en onderhoudsinformatiediensten is nodig om de werking van de interne markt te verbeteren, met name wat het vrije verkeer van goederen, het recht van vestiging en het vrij verrichten van diensten betreft. Een groot deel van deze informatie betreft boorddiagnosesystemen en de interactie daarvan met andere voertuigsystemen. Er moet worden vastgesteld aan welke technische specificaties de websites van fabrikanten moeten voldoen, en er moeten gerichte maatregelen komen om een redelijke toegang voor kleine en middelgrote ondernemingen te waarborgen.

Motivering

De bevoegdheid van de Commissie zou zich vooralsnog moeten beperken tot de vaststelling van passende maatregelen voor toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie. Het heeft geen zin de voordelen voor de consument onevenredig te belasten. Het lijkt dan ook niet aangewezen om de definitie van reparatie- en onderhoudsinformatie uit te breiden tot telediagnose en de fabrikanten de verplichting op te leggen om erkende onafhankelijke reparatiebedrijven toegang te geven tot het veiligheidssysteem van het voertuig.

Amendement 5

Voorstel voor een verordening Overweging 15

Door de Commissie voorgestelde tekst

(15) Om de werkelijke emissies tijdens het gebruik, inclusief emissies buiten de cyclus, beter te kunnen beheersen en om de procedure betreffende de overeenstemming tijdens het gebruik te vereenvoudigen, is het zaak een testmethode en prestatievoorschriften op basis van het gebruik van draagbare emissiemeetsystemen vast te stellen.

Amendement

(15) Om de werkelijke emissies tijdens het gebruik, inclusief emissies buiten de cyclus, beter te kunnen beheersen en om de procedure betreffende de overeenstemming tijdens het gebruik te vereenvoudigen, is het zaak ***binnen een redelijk tijdsbestek*** een testmethode en prestatievoorschriften op basis van het gebruik van draagbare emissiemeetsystemen vast te stellen.

Motivering

Om te komen tot een wereldwijd geharmoniseerde wetgeving en tot wereldwijd concurrentievermogen voor de EU-industrie is opname van deze elementen cruciaal. De Commissie dient krachtigere taal te gebruiken en zulke wereldwijde technische regelgeving in Euro 6 op te nemen.

Amendement 6

Voorstel voor een verordening Overweging 18 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(18 bis) De lidstaten dienen ambitieuze maatregelen vast te stellen om ervoor te zorgen dat de huidige zware bedrijfsvoertuigen aan de Euro 6-normen worden aangepast.

Motivering

De huidige voertuigen zullen nog jarenlang deel blijven uitmaken van het wagenpark; door aanpassing kunnen hun emissies aanzienlijk worden verlaagd.

Amendement 7

Voorstel voor een verordening Overweging 18 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(18 ter) De lidstaten dienen regelmatig te controleren hoeveel voertuigen zijn vervangen of aangepast, hun inspanningen ter verkleining van het percentage meest vervuilende voertuigen op te voeren en de Commissie jaarlijks verslag uit te brengen over de resultaten hiervan.

Motivering

Toezicht en rapportage kunnen als grondslag dienen voor een efficiënter emissiereductiebeleid in de toekomst.

Amendement 8

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Deze verordening geldt onverminderd artikel 2, lid 2, van Verordening (EG) nr.

Deze verordening geldt onverminderd artikel 2, lid 2, van Verordening (EG) nr.

715/2007.

715/2007, op grond waarvan typegoedkeuringen die zijn afgegeven voor voertuigen met een referentiemassa van maximaal 2.610 kg, onder specifieke voorwaarden tot soortgelijke voertuigen met een referentiemassa van maximaal 2.840 kg, kunnen worden uitgebreid.

Motivering

Voor een aantal (lichte) bedrijfsvoertuigen gelden identieke technische specificaties. Naar gelang van de gebruikte carrosserie kan hun gewicht net boven of onder de drempel van 2.610 kg uitkomen. Dit zou betekenen dat twee technisch identieke voertuigen verschillend worden behandeld; het ene voertuig zou worden behandeld als een licht bedrijfsvoertuig, terwijl het andere als een zwaar bedrijfsvoertuig zou worden aangemerkt. Een en ander zou kunnen leiden tot verschillen in de technische vereisten voor de typegoedkeuring. Ter verduidelijking van de situatie is de desbetreffende bepaling van Verordening (EG) 715/2007 toegevoegd.

Amendement 9

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

(1) "motor": de aandrijvingsbron van een voertuig waarvoor typegoedkeuring als technische eenheid, zoals omschreven in punt 25 van artikel 3 van Richtlijn 2007/46/EG, kan worden verleend;

Amendement

(1) "motorsysteem": de motor, het emissiecontrolesysteem en de communicatie-interface (hardware en informatie) tussen de elektronische besturingseenhe(i)d(en) van het motorsysteem en andere besturingseenheden voor de aandrijving of het voertuig;

Motivering

Ad punt 1: Naleving van de Euro 6-norm moet voor het gehele "motorsysteem" worden aangetoond. Bij het motorsysteem gaat het om een optimaal samenspel tussen de motor, het systeem voor de nabehandeling van uitlaatgassen en bijkomende besturingsvoorzieningen. De definitie van "motor" moet daarom worden aangepast of vervangen door een definitie van "motorsysteem". De WHDC-GTR nr. 4 bevat reeds definities van "motorsysteem", "motortype" en "systeem voor uitlaatgasnabehandeling" die hier in een passende vorm kunnen worden overgenomen.

Amendement 10

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – punt 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(1 bis) "motortype": een motorcategorie waarbinnen met betrekking tot essentiële motoreigenschappen geen verschillen bestaan;

Motivering

Ad punt 1: Naleving van de Euro VI-norm moet voor het gehele "motorsysteem" worden aangetoond. Bij het motorsysteem gaat het om een optimaal samenspel tussen de motor, het systeem voor de nabehandeling van uitlaatgassen en bijkomende besturingsvoorzieningen. De definitie van "motor" moet daarom worden aangepast of vervangen door een definitie van "motorsysteem". De WHDC-GTR nr. 4 bevat reeds definities van "motorsysteem", "motortype" en "systeem voor uitlaatgasnabehandeling" die hier in een passende vorm kunnen worden overgenomen.

Amendement 11

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – punt 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(1 ter) "systeem voor uitlaatgasnabehandeling": een katalysator (oxidatie- of driewegkatalysator), een roetfilter, een DeNOx-systeem, een combinatie van DeNOx en roetfilter of een andere installatie voor emissievermindering die achter de motor is gemonteerd. Onder deze definitie valt niet de uitlaatgasrecirculatie (EGR), die moet worden beschouwd als een vast bestanddeel van de motor.

Motivering

Ad punt 1: Naleving van de Euro 6-norm moet voor het gehele "motorsysteem" worden aangetoond. Bij het motorsysteem gaat het om een optimaal samenspel tussen de motor, het systeem voor de nabehandeling van uitlaatgassen en bijkomende besturingsvoorzieningen. De definitie van "motor" moet daarom worden aangepast of vervangen door een definitie van "motorsysteem". De WHDC-GTR nr. 4 bevat reeds definities van "motorsysteem", "motortype"

en "systeem voor uitlaatgasnabehandeling" die hier in een passende vorm kunnen worden overgenomen.

Amendement 12

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – punt 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

(7) “boorddiagnosesysteem” of “OBD-systeem”: een **emissiebeheersingssysteem** dat bij een storing door middel van in een computergeheugen opgeslagen foutcodes kan aangeven in welk gebied de storing waarschijnlijk is opgetreden;

Amendement

(7) “boorddiagnosesysteem” of “OBD-systeem”: een **emissiecontrolesysteem** dat bij een storing door middel van in een computergeheugen opgeslagen foutcodes kan aangeven in welk gebied de storing waarschijnlijk is opgetreden;

Motivering

In plaats van emissies te beheersen, controleert een OBD-systeem juist de emissies. Wanneer door het OBD-systeem een defect in het emissiesysteem wordt signaleerd, kunnen reparaties worden verricht.

Amendement 13

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – punt 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

(11) “reparatie- en onderhoudsinformatie”: alle informatie die nodig is voor diagnose, onderhoud, inspectie, periodieke controle, reparatie, herprogrammering **of** re-initialisatie van het voertuig en die de fabrikanten aan hun erkende handelaren en reparatiebedrijven verstrekken, met inbegrip van alle latere wijzigingen van en aanvullingen op deze informatie. Deze informatie omvat alle gegevens die nodig zijn voor het aanbrenge van onderdelen of uitrustingsstukken op voertuigen;

Amendement

(11) “reparatie- en onderhoudsinformatie”: alle informatie die nodig is voor diagnose, onderhoud, inspectie, periodieke controle, reparatie, herprogrammering, re-initialisatie **of diagnostische ondersteuning op afstand** van het voertuig en die de fabrikanten aan hun erkende handelaren en reparatiebedrijven verstrekken, met inbegrip van alle latere wijzigingen van en aanvullingen op deze informatie. Deze informatie omvat alle gegevens die nodig zijn voor het aanbrenge van onderdelen of uitrustingsstukken op voertuigen. **De fabrikanten stellen een gestandaardiseerde, veilige en niet plaatsgebonden structuur ter beschikking om erkende onafhankelijke**

reparatiebedrijven in de gelegenheid te stellen werkzaamheden te verrichten die ingrepen in het veiligheidssysteem van het voertuig vereisen;

Motivering

Gezien de toenemende (elektronische) complexiteit van voertuigen, stellen fabrikanten steeds meer telediagnosefaciliteiten ter beschikking. Om gelijke voorwaarden voor alle marktdeelnemers te scheppen, moeten deze faciliteiten ook worden opengesteld voor onafhankelijke marktdeelnemers, willen zij de klant reparatiewerkzaamheden kunnen blijven bieden. Voorts moet een "veilige verbinding" tussen voertuig en fabrikant tot stand worden gebracht voor de herprogrammering van startblokkeerders of elektronische controleapparatuur.

Amendement 14

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – punt 11 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(11 bis) "fabrikant": persoon of instantie die tegenover de goedkeuringsinstantie verantwoordelijk is voor alle aspecten van de typegoedkeurings- en vergunningsprocedure en die instaat voor de overeenstemming van de productie. Het is niet noodzakelijk dat deze persoon of instantie rechtstreeks betrokken is bij alle fasen van de bouw van het voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid dat/die aan de goedkeuringsprocedure wordt onderworpen;

Motivering

Spreekt voor zich (definitie 27 van artikel 3 van Richtlijn 2007/46/EG).

Amendement 15

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 4 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De Commissie kan volgens de procedure van artikel 39, lid 9, van Richtlijn

De Commissie kan volgens de procedure van artikel 39, lid 9, van Richtlijn

2007/46/EG andere maatregelen betreffende specifieke procedures, tests en voorschriften voor typegoedkeuring vaststellen.

2007/46/EG andere maatregelen betreffende specifieke procedures, tests en voorschriften voor typegoedkeuring vaststellen ***ten einde rekening te houden met de technische vooruitgang op gebieden die onder bestaande regelgeving vallen.***

Motivering

De Commissie zou overeenkomstig artikel 39, lid 9 van Richtlijn 2007/46/EG alleen maatregelen mogen nemen, die met de technische vooruitgang bij specifieke procedures, tests, enz. verband houden. Er mogen in het kader van de comitologieprocedure geen nieuwe elementen worden opgenomen.

Amendement 16

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. De tests moeten gebaseerd zijn op zowel bij laboratoriumsimulaties als bij reëel rijden ontstane emissies.

Motivering

Uit het Artemis-onderzoek, dat door het EU-kaderprogramma voor onderzoek en ontwikkeling werd gefinancierd, is gebleken dat emissies bij reëel rijden aanzienlijk kunnen afwijken van de testresultaten in laboratoria.

Amendement 17

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. Met ingang van ***1 oktober 2014*** beschouwen de nationale autoriteiten certificaten van overeenstemming van nieuwe voertuigen die niet aan deze verordening voldoen, als niet meer geldig voor de toepassing van artikel 26 van Richtlijn 2007/46/EG en verbieden zij de registratie, de verkoop of het in het verkeer brengen van dergelijke voertuigen om

2. Met ingang van ***1 oktober 2013*** beschouwen de nationale autoriteiten certificaten van overeenstemming van nieuwe voertuigen die niet aan deze verordening voldoen, als niet meer geldig voor de toepassing van artikel 26 van Richtlijn 2007/46/EG en verbieden zij de registratie, de verkoop of het in het verkeer brengen van dergelijke voertuigen om

redenen die verband houden met de emissies.

redenen die verband houden met de emissies. ***Binnen deze termijn dient de Commissie ervoor te zorgen dat de industrie 36 maanden de tijd krijgt om haar productieprocessen aan te passen.***

Motivering

Aldus krijgt de industrie voldoende aanlooptijd om haar productieprocessen aan te passen en kan tijdig aan de in het kader van de comitologieprocedures vastgestelde technische voorschriften worden voldaan.

Dit amendement is bedoeld om ervoor te zorgen dat de Commissie snel met de technische specificaties komt, zonder dat de aanlooptijd voor de industrie noch de strikte startdatum in 2012 in verband met de strenge luchtkwaliteitseisen voor 2015 in gevaar komen.

Amendement 18

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Afhankelijk van de inwerkingtreding van de uitvoeringsmaatregelen bij deze verordening kunnen de lidstaten voorzien in financiële stimulansen voor in serie geproduceerde motorvoertuigen die aan deze verordening voldoen.

Amendement

1. Afhankelijk van de inwerkingtreding van de uitvoeringsmaatregelen bij deze verordening kunnen de lidstaten voorzien in financiële stimulansen voor in serie geproduceerde motorvoertuigen die aan deze verordening ***en de uitvoeringsmaatregelen ervan, met uitzondering van de voorschriften in artikel 6 en de uitvoeringsmaatregelen daarvan,*** voldoen.

Motivering

Het moet voor de industrie absoluut duidelijk zijn dat de stimulansen alleen gelden voor voertuigen die aan de Euro 6 emissiegrenswaarden en alle met het Euro 6- pakket gepaard gaande uitvoeringsmaatregelen, voldoen.

Amendement 19

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Deze stimulansen gelden voor alle nieuwe voertuigen die in de desbetreffende lidstaat

Amendement

Deze stimulansen gelden voor alle nieuwe voertuigen die in de desbetreffende lidstaat

in de handel worden gebracht en aan deze verordening voldoen. Zij lopen echter uiterlijk op 1 oktober **2014** af.

in de handel worden gebracht en aan deze verordening **en de uitvoeringsmaatregelen ervan, met uitzondering van de voorschriften in artikel 6 en de uitvoeringsmaatregelen daarvan**, voldoen. Zij lopen echter uiterlijk op 1 oktober **2013** af.

Motivering

Het moet voor de industrie absoluut duidelijk zijn dat de stimulansen alleen gelden voor voertuigen die aan de Euro 6 emissiegrenswaarden en alle met het Euro 6- pakket gepaard gaande uitvoeringsmaatregelen, voldoen.

Aldus krijgt de industrie voldoende aanlooptijd om haar productieprocessen aan te passen en kan tijdig aan de in het kader van de comitologieprocedures vastgestelde technische voorschriften worden voldaan.

Amendement 20

Voorstel voor een verordening Artikel 12 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Na de afronding van het VN/ECE-deeltjesmeetprogramma, dat wordt uitgevoerd onder leiding van het Wereldforum voor de harmonisatie van voertuigreglementen, zal de Commissie, zonder het niveau van milieubescherming in de Gemeenschap te verlagen:

Amendement

1. Na de afronding van **de relevante onderdelen van** het VN/ECE-deeltjesmeetprogramma, dat wordt uitgevoerd onder leiding van het Wereldforum voor de harmonisatie van voertuigreglementen, **doch uiterlijk op 1 oktober 2008**, zal de Commissie, zonder het niveau van milieubescherming in de Gemeenschap te verlagen:

Motivering

Om de industrie voldoende tijd te geven om in 2011/2012 aan de vereisten van Euro 6 te voldoen, dienen alle voorschriften (voortvloeiend uit zowel wetgeving als comitologie) uiterlijk op 1 oktober 2008 beschikbaar te zijn.

Amendement 21

Voorstel voor een verordening Artikel 12 – lid 1 – letter a)

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) op deeltjesaantal gebaseerde

Amendement

a) op deeltjesaantal gebaseerde

grenswaarden invoeren **en indien van toepassing, het toelaatbare niveau van de NO₂-component in de NO_x-grenswaarde specificeren**, overeenkomstig artikel 39, lid 2, van Richtlijn 2007/46/EG;

grenswaarden invoeren **in overeenstemming met de huidige stand van de techniek met betrekking tot gesloten roetfilters (DPF)**, overeenkomstig artikel 39, lid 2, van Richtlijn 2007/46/EG;

Motivering

Met het oog op realistische waarden voor deeltjesaantallen, dienen deze waarden te worden afgestemd op de huidige stand van de techniek met betrekking tot gesloten roetfilters.

Amendement 22

Voorstel voor een verordening Artikel 12 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. Wanneer uit de ontwikkeling van NO₂-emissiewaarden blijkt dat de NO₂-emissies van zware bedrijfsvoertuigen 150 mg/kWh overschrijden, voert de Commissie een NO₂-grenswaarde van 150 mg/kWh voor zware bedrijfsvoertuigen alsook een adequate meetmethode in, overeenkomstig artikel 39, lid 2, van Richtlijn 2007/46/EG.

Motivering

NO₂ is voor de luchtkwaliteit de belangrijkste NO_x-soort. Met het oog op de voor 2015 nagestreefde NO₂-grenswaarden als onderdeel van de luchtkwaliteitseisen, dient strikt toezicht te worden uitgeoefend op de NO₂-emissiewaarden. Uitsluitend in geval van overschrijding van de drempel van 150 mg/kWh (de norm voor geretrofite voertuigen), dient de Commissie een vaste grenswaarde voor NO₂-emissies alsook een adequate geharmoniseerde meetmethode vast te stellen.

Amendement 23

Voorstel voor een verordening Artikel 12 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4. De Commissie beoordeelt regelmatig de in artikel 3, punt 2, genoemde verontreinigende stoffen. Indien de Commissie concludeert dat het nodig is de

4. De Commissie beoordeelt regelmatig de in artikel 3, punt 2, genoemde verontreinigende stoffen. Indien de Commissie concludeert dat het nodig is de

emissies van additionele verontreinigende stoffen te reguleren, dan **wijzigt** zij deze verordening dienovereenkomstig.

emissies van additionele verontreinigende stoffen te reguleren, dan **komt zij met voorstellen om** deze verordening dienovereenkomstig **te wijzigen**.

Motivering

Het toevoegen van nieuwe verontreinigende stoffen zou ernstige gevolgen kunnen hebben voor de industrievereisten. Voor toevoeging van nieuwe verontreinigende stoffen dient dan ook een normale wetgevingsprocedure te worden gevolgd.

Amendement 24

Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Richtlijn 80/1269/EEG van de Raad, de Richtlijnen 88/195/EEG, 97/21/EG, 1999/99/EG en 2005/78/EG van de Commissie en Richtlijn 2005/55/EG worden ingetrokken met ingang van 1 oktober **2014**.

Amendement

1. Richtlijn 80/1269/EEG van de Raad, de Richtlijnen 88/195/EEG, 97/21/EG, 1999/99/EG en 2005/78/EG van de Commissie en Richtlijn 2005/55/EG worden ingetrokken met ingang van 1 oktober **2013**.

Motivering

Aldus krijgt de industrie voldoende aanlooptijd om haar productieprocessen aan te passen en kan tijdig aan de in het kader van de comitologieprocedures vastgestelde technische voorschriften worden voldaan.

Amendement 25

Voorstel voor een verordening Artikel 16 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Zij is van toepassing met ingang van 1 april **2013**. Artikel 8, lid 3, en artikel 10 zijn echter van toepassing met ingang van de datum van inwerkingtreding, en de punten 1 a) i), 1 b) i), 2 a), 3 a) i), 3 b) i), 3 c) i) en 3 d) i) van bijlage II zijn van toepassing met ingang van 1 oktober **2014**.

Amendement

Zij is van toepassing met ingang van 1 april **2012**. Artikel 8, lid 3, en artikel 10 zijn echter van toepassing met ingang van de datum van inwerkingtreding, en de punten 1 a) i), 1 b) i), 2 a), 3 a) i), 3 b) i), 3 c) i) en 3 d) i) van bijlage II zijn van toepassing met ingang van 1 oktober **2013**.

Motivering

Aldus krijgt de industrie voldoende aanlooptijd om haar productieprocessen aan te passen en kan tijdig aan de in het kader van de comitologieprocedures vastgestelde technische voorschriften worden voldaan.

PROCEDURE

Titel	Typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren	
Document- en procedurenummers	COM(2007)0851 – C6-0007/2008 – 2007/0295(COD)	
Commissie ten principale	ENVI	
Advies uitgebracht door Datum bekendmaking	TRAN 15.1.2008	
Rapporteur voor advies Datum benoeming	Johannes Blokland 22.1.2008	
Behandeling in de commissie	8.4.2008	5.5.2008
Datum goedkeuring	6.5.2008	
Uitslag eindstemming	+: 36	–: 0
	0: 1	
Bij de eindstemming aanwezige leden	Etelka Barsi-Pataky, Arūnas Degutis, Petr Duchoň, Saïd El Khadraoui, Robert Evans, Emanuel Jardim Fernandes, Francesco Ferrari, Brigitte Fouré, Georg Jarzembowski, Stanisław Jałowiecki, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Rodi Kratsa-Tsagaropoulou, Sepp Kusstatscher, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Erik Meijer, Robert Navarro, Josu Ortuondo Larrea, Willi Piecyk, Paweł Bartłomiej Piskorski, Luís Queiró, Reinhard Rack, Gilles Savary, Brian Simpson, Dirk Sterckx, Ulrich Stockmann, Silvia-Adriana Țicău, Georgios Toussas, Yannick Vaugrenard, Lars Wohlin, Roberts Zile	
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)	Zsolt László Becsey, Johannes Blokland, Jelko Kacin, Ari Vatanen, Corien Wortmann-Kool	