

EUROOPA PARLAMENT

2004



2009

Transpordi- ja turismikomisjon

2008/0016(COD)

26.6.2008

ARVAMUS

Esitaja: transpordi- ja turismikomisjon

Saaja: tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjon

Ettepanek võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv taastuvatest energiaallikatest toodetud energia kasutamise edendamise kohta (KOM(2008)0019 – C6-0046/2008 – 2008/0016(COD))

Arvamuse koostaja: Inés Ayala Sender

PA_Legam

LÜHISELGITUS

I. Transpordisektoriga seotud direktiivi ettepaneku sätted

Komisjon esitas 23. jaanuaril 2008 rea algatusi kliimamuutuse vastu võitlemiseks, kaasa arvatud ettepaneku võtta vastu käesolev direktiiv taastuvatest energiaallikatest toodetud energia kasutamise edendamise kohta. Komisjon pakub selles välja raamistiku taastuvatest energiaallikatest toodetud energia kasutamise edendamiseks, võttes sihikule elektri-, soojus- ja jahutusenergia ning transpordisektori.

Direktiiviga kehtestatakse transpordi osas konkreetsed eesmärgid taastuvatest energiaallikatest toodetud energia, eelkõige biokütuste ja muude vedelate biokütuste osas, mille osakaal tarbimises peaks 2020. aastaks ulatuma 10%-ni. See võimaldaks tagada kütuste suhtes kohaldatavate tehniliste kirjelduste ühtsuse ja kütuse kättesaadavuse ning tarded nii sisemaise tootmise kui impordi teel, vähendaks sõltuvust naftast ja ergutaks biokütuste tootmist Euroopas, mille tase on kõrgete tootmiskulude tõttu endiselt üsna madal.

Direktiivi ettepanekuga luuakse ühtlasi süsteem eesmärgiga tagada biokütuste keskkonnasäästlikkus rea kriteeriumidega (artikkel 15), kehtestades tingimused biokütuste arvesse võtmiseks direktiivis loetletud eesmärkides ja vastavus rahalise abi saamise tingimustele:

- kasvuhoonegaaside heitkoguseid vähendatakse vähemalt 35%;
- välistatakse tootmine toorainest, mis on saadud suure väärtusega maa-aladelt (metsad, kus ei toimu olulist inimtegevust, looduskaitsealadeks määratud maa-alad või bioloogiliselt väga mitmekesised rohumaad);
- välistatakse suure süsinikuvaruga maa-alade, nt märgalade või metsade biokütuste tootmise piirkondadeks muutmine.

Artikliga 16 luuakse süsteem nende kriteeriumide järgimise kontrollimiseks ELis toodetud ja imporditud biokütuste osas.

Artiklis 17 määratletakse meetod kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamise arvutamiseks biokütuste osas vastavalt VII lisas määratletud väärtustele ja meetodikale, võttes arvesse maakasutuse muutmise positiivset ja negatiivset mõju, nt osa mullastikus sisalduva süsiniku vabastamine seda korvamata.

Artikliga 18 kehtestatakse liikmesriikidele nõue esitada üldsusele küllaldest teavet biokütuste kättesaadavuse kohta transpordis (näidata müügipunktides ära kütused, milles biokütuste protsendimäär mineraalõlidesse segatuna ületab piirtaset 10%). Vähemalt 7%-lise biodiisli sisaldusega diislikütus tuleb panna kõigis vähemalt kahe tankuriga tanklates müüki 31. detsembriks 2010 ja vähemalt 10%-lise biodiisli sisaldusega diislikütus 31. detsembriks 2014.

II. Arvamuse koostaja seisukoht

Arvamuse koostaja püüdis vastata küsimustele, mis on seotud biokütuste kasutamise ja transpordis ja nende majandusliku jätkusuutlikkuse ning keskkonnasäästlikkusega, võttes arvesse nii praegust olukorda maailmas, kus tooraine hinnatõus sүүdistatakse osaliselt

biokütuseid, kui Euroopas, kus teatud liikmesriigid on hiljuti teinud otsuse biokütuste tootmine peatada. Sellest tulenevalt on eesmärk 10% järjest enam kahtluse all.

Biokütuste kasutamine peab oluliselt vähendama kasvuhoonegaaside heitkoguseid, aga seejuures tuleb ühtlasi järgida sotsiaalseid ja keskkonnaalaseid nõudeid põllumajandussektoris ja transpordile eriomaseid majanduslikke nõudeid. Ühtlasi peaks biokütuste kasutamine tulevikus puudutama kõiki transpordiliike, kaasa arvatud õhu- ja meretransporti, ega tohiks olla piiratud ainult maanteetranspordiga.

Biokütustega seotud artiklitele keskendudes soovis arvamuse koostaja käsitleda esmajärjekorras teatud punkte:

- Eesmärk, et biokütused moodustaksid aastaks 2020 10% transpordis vajatavast kütusest, ei ole teostatav esimese põlvkonna biokütuste ulatusliku kasutamisetä, millega kaasnevad olulised sotsiaalsed ja keskkonnaprobleemid. Teise põlvkonna biokütuste kasutamist enne 2020. aastast mõjutavad endiselt tehnilised ja majanduslikud küsimused. Sellest tulenevalt teeb arvamuse koostaja ettepaneku kohaldada 10% saavutamise eesmärgi suhtes paindlikku ja progresseeruvat lähenemist.
- Sotsiaalse ja keskkonnasäästlikkuse kriteeriumide osas väljendab arvamuse koostaja lootust, et need ühilduvad kriteeriumidega, mis praegu on arutlusel kütusekvaliteedi direktiivi 98/70/EÜ läbivaatamise ettepanekus vastavalt keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjonis esimesel lugemisel 6. detsembril 2007 vastu võetud raportile. Parema õigusloome huvides oleks mõlemas ettepanekus vaja ühesuguseid kriteeriume, mis tagavad kõrgetasemelise sotsiaalse ja keskkonnakaitse.
- Ettepanekusse tuleks biokütuste kõrval kaasata muud energiaallikad.
- Komiteemenetlusega seoses tuleks kohaldada kontrolliga regulatiivmenetlust säästva arengu kriteeriumide osas rahvusvaheliste lepingute raames.

MUUDATUSETTEPANEKUD

Transpordi- ja turismikomisjon palub vastutaval tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjonil lisada oma raportisse järgmised muudatusettepanekud:

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 2

Komisjoni ettepanek

(2) *Eelkõige on biokütuste* ulatuslikum kasutamine transpordisektoris üks mõjusaimaid vahendeid, mille abil ühendus

Muudatusettepanek

(2) *Taastuvate energiaallikate, eelkõige biokütuste, samuti taastuvatest energiaallikatest toodetud vesiniku, nt*

saab vähendada oma sõltuvust imporditud naftast, mille puhul on varustuskindluse probleemid kõige teravamad, ja mõjutada transpordisektori kütuseturgu.

kütuseelemendi ulatuslikum kasutamine transpordisektoris **on** üks mõjusaimaid vahendeid, mille abil ühendus saab vähendada oma sõltuvust imporditud naftast, mille puhul on varustuskindluse probleemid kõige teravamad, ja mõjutada transpordisektori kütuseturgu.

Selgitus

Biokütused ei ole ainus tehnoloogia, mida tuleb arvesse võtta taastuvatest energiaallikatest saadud energia 10%lise osakaalu arvutamisel transpordisektoris kasutatavast energiast. Julgustada tuleb ka muude tehnoloogiate, nt vesiniku kasutamist.

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 14 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(14 a) Kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamiseks Euroopa Liidus ja Euroopa Liidu sõltuvuse vähendamiseks energiaimpordist peaksid taastuenergia arendamine ja energiatõhususe suurendamine olema omavahel tihedalt seotud.

Selgitus

Taastuenergia ulatuslik arendamine eeldab energia kogutarbimise märkimisväärset vähendamist (eelkõige ka energiatõhususe suurendamise meetmete kaudu).

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 36

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(36) Brüsselis 2007. aasta märtsis kokkutulnud Euroopa Ülemkogu kutsus komisjoni üles esitama ettepanekut ülddirektiivi kohta, milles käsitletakse kõikide taastuvate energiaallikate

(36) Brüsselis 2007. aasta märtsis kokkutulnud Euroopa Ülemkogu kutsus komisjoni üles esitama ettepanekut ülddirektiivi kohta, milles käsitletakse kõikide taastuvate energiaallikate

kasutamist ning mis sisaldaks kriteeriume ja sätteid bioenergia jätkusuutliku pakkumise ja kasutamise tagamiseks. Need kriteeriumid peaksid moodustama ühtse osa ulatuslikumast kavast, hõlmates ka vedelaid biokütuseid ja mitte üksnes biokütuseid. Seepärast tuleks sellised säästlikkuskriteeriumid lisada käesolevasse direktiivi. Selleks et vältida täiendavaid ärikuulusid ja keskkonnalaseid vastuolusid, mis seostuksid ebajärjekindla lähenemisviisiga, on oluline, et käesolevas direktiivis sätestatud ja biokütustega seotud säästlikkuskriteeriumid **oleksid vastavuses** direktiivis 98/70/EÜ **sätestatutega**. Komisjon peaks lisaks sellele 2010. aastal kontrollima, kas on vaja lisada muid biomassi kasutusviise.

kasutamist ning mis sisaldaks kriteeriume ja sätteid bioenergia jätkusuutliku pakkumise ja kasutamise tagamiseks. Need kriteeriumid peaksid moodustama ühtse osa ulatuslikumast kavast, hõlmates ka vedelaid biokütuseid ja mitte üksnes biokütuseid. Seepärast tuleks sellised säästlikkuskriteeriumid lisada käesolevasse direktiivi. Selleks et vältida täiendavaid ärikuulusid ja **parema ühenduse õigusloome huvides eesmärgiga vältida** keskkonnalaseid vastuolusid, mis seostuksid ebajärjekindla lähenemisviisiga, on oluline, et käesolevas direktiivis sätestatud ja biokütustega seotud säästlikkuskriteeriumid **ning** direktiivi 98/70/EÜ **kriteeriumid oleksid samad**. Komisjon peaks lisaks sellele 2010. aastal kontrollima, kas on vaja lisada muid biomassi kasutusviise.

Selgitus

Komisjoni ettepanekus sisalduvad keskkonnasäästlikkuse kriteeriumid peavad olema samad mis kütusevaliteedi direktiivi 98/70/EÜ kriteeriumid, mille esimene lugemine on jõudnud käesoleva ettepaneku omast kaugemale. Tuleb vältida vastuolu kahe sama sektorit puudutava, kuid erineva nurga alt läheneva direktiivi sätete vahel.

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 48

Komisjoni ettepanek

(48) **Biokütuste** 10%lise osakaalu saavutamiseks on vaja tagada, et turule tuuakse diislikütus, milles on biodiislit rohkem kui standardiga EN590/2004 ette nähtud.

Muudatusettepanek

(48) **Taastuvatest energiaallikatest saadud energia** 10%lise osakaalu saavutamiseks **transpordisektoris** on vaja **biokütuste osas** tagada, et turule tuuakse diislikütus, milles on biodiislit rohkem kui standardiga EN590/2004 ette nähtud.

Selgitus

Biokütused ei ole ainus tehnoloogia, mida tuleb arvesse võtta taastuvatest energiaallikatest saadud energia 10%lise osakaalu arvutamisel transpordisektoris kasutatavast energiast. Julgustada tuleb ka muude tehnoloogiate, nt vesiniku kasutamist.

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 48 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(48 b) Erilist tähelepanu tuleks pöörata biokütuste tootmisahelale ja logistikale, eelkõige kasutatavale infrastruktuurile, biokütuste transpordile ja jaotamisele kogu Euroopa Liidus. Biokütustega varustamist võimaldav logistikaahel on oluline tegur kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamise eesmärgist kinnipidamisel. Sellest tulenevalt peaks selle tekitatavate kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamine olema peamine prioriteet. Seega tuleks soodustada biokütuste tootmise, logistika ja jaotuse infrastruktuuri loomist, eelkõige üleeuroopaliste energiavõrkude raames rahastatavate projektide kaudu.

Selgitus

Biokütuste kasutamisega Euroopa Liidus peavad kaasnema investeeringud (nt üleeuroopaliste energiavõrkude kaudu) tootmise, jaotuse ja logistika infrastruktuuri, et infrastruktuuri puudumine ei pärsiks eesmärgi saavutamist. Ka on biokütuste transportimine tootmiskohast liiga kaugel asuvasse jaotuskohta kasvuhoonegaaside heitkoguste allikas, mis võib seeläbi samavõrra kahandada heitkoguste vähendamise positiivset mõju.

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 3 – lõige 3 – teine a lõik (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Selleks et arvutada taastuvatest energiaallikatest toodetud energiat transpordisektoris, võetakse arvesse alternatiivset energiat, nt biokütuseid ja

muid vedelaid biokütuseid, taastuvatest energiaallikatest toodetud vesinikku (nt kütuseelement) või taastuvatest energiaallikatest toodetud elektrit.

Selgitus

Biokütused ei ole ainus tehnoloogia, mida tuleb arvesse võtta taastuvatest energiaallikatest saadud energia 10%lise osakaalu arvutamisel transpordisektoris kasutatavast energiast. Julgustada tuleb ka muude tehnoloogiate, nt vesiniku kasutamist.

Muudatusettepanek 7

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 4 – lõige 1 – teine a lõik (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Transpordisektoris peavad riiklikud tegevuskavad lisaks eelnevas lõigus nimetatud meetmetele hõlmama ka erimeetmeid taastuvenergia tootmis- ja logistikaahela jaoks, hõlmates biokütuseid, gaaskütuseid (näiteks biometaani), vesinikku ja elektrit, mis toodetakse taastuvatest energiaallikatest. Need üleeuroopaliste energiavõrkude raames abikõlblikud meetmed peavad infrastruktuuriinvesteeringutega toetama kogu Euroopa Liidus taastuvenergia tootmist ja transporti ning selle vahetut jaotamist tarbijatele. Tuleks ette näha ka seda, et liikmesriigid peavad tagama stiimulid tankimise infrastruktuuride arendamiseks, et luua vajalikud tingimused laiaulatusliku säästva liikluse jaoks.

Selgitus

Energia tootmine taastuvatest energiaallikatest peab käima käsikäes – muu hulgas üleeuroopaliste energiavõrkude raames rahastatavate – investeeringutega tootmise, jaotuse ja logistika infrastruktuuri, et eesmärgi saavutamist ei pidurdaks puudulik infrastruktuur.

Muudatusettepanek 8

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 14 – pealkiri

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Juurdepäas *elektrivõrgule*

Juurdepäas *võrgule*

Selgitus

Biogaasi alusel elektri ja soojuse koostootmise toetamine peaks käima käsikäes torujuhtmetesse sisestamiseks ja sõidukites kasutamiseks sobiliku biometaani tootmise kuluneutraalse toetamisega.

Muudatusettepanek 9

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 15 – pealkiri

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Biokütuste ja muude vedelate biokütuste keskkonnasäästlikkuse kriteeriumid

Biokütuste ja muude vedelate biokütuste keskkonnasäästlikkuse *ja sotsiaalse jätkusuutlikkuse* kriteeriumid

Selgitus

Artiklisse 15 on vaja lisada sotsiaalsete kriteeriumide valdkonda puudutavad nõuded vastavalt esimesel lugemisel Euroopa Parlamendi keskkonna-, rahvatervise- ja toiduohutuse komisjoni poolt vastu võetud raportile kütusekvaliteedi direktiivi 98/70/EÜ läbivaatamise kohta, et kahe direktiivi kriteeriumid oleksid samad. Tuleb vältida vastuolu kahe sama sektorit puudutava, kuid erineva nurga alt läheneva direktiivi sätete vahel.

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 16 – pealkiri

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Biokütuste ja muude vedelate biokütuste keskkonnasäästlikkuse kriteeriumide järgimise kontrollimine

Biokütuste ja muude vedelate biokütuste keskkonnasäästlikkuse *ja sotsiaalse jätkusuutlikkuse* kriteeriumide järgimise kontrollimine

Selgitus

Biokütuste tootmine võib põhjustada tootmispiirkondades, eelkõige kolmandates riikides, tõsiseid sotsiaalseid probleeme. Kriteeriumide täitmise kontrollimine liikmesriikide ja komisjoni poolt peab seetõttu hõlmama ka biokütuste tootmise sotsiaalseid ja mitte ainult keskkonnaaspekte.

Muudatusettepanek 11

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 16 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Liikmesriigid nõuavad, et ettevõtjad esitaksid usaldusväärset teavet ja teeksid liikmesriikide nõudmisel kättesaadavaks andmed, mida kasutati teabe koostamisel. Liikmesriigid nõuavad, et ettevõtjad näeksid ette oma esitatava teabe sõltumatu auditeerimise asjakohase standardi ning esitaksid tõendid selle teostamise kohta. Auditi käigus kontrollitakse, kas ettevõtjate kasutatavad süsteemid on täpsed, usaldusväärsed ja pettust välistavad. Samuti hinnatakse selle käigus proovivõtu tihedust ja meetodikat ning andmete stabiilsust.

Muudatusettepanek

3. Liikmesriigid nõuavad, et ettevõtjad esitaksid usaldusväärset teavet **biokütuste ja muude vedelate biokütuste keskkonnasäästlikkuse ja sotsiaalse jätkusuutlikkuse kohta** ja teeksid liikmesriikide nõudmisel kättesaadavaks andmed, mida kasutati teabe koostamisel. Liikmesriigid nõuavad, et ettevõtjad näeksid ette oma esitatava teabe sõltumatu auditeerimise asjakohase standardi ning esitaksid tõendid selle teostamise kohta. Auditi käigus kontrollitakse, kas ettevõtjate kasutatavad süsteemid on täpsed, usaldusväärsed ja pettust välistavad. Samuti hinnatakse selle käigus proovivõtu tihedust ja meetodikat ning andmete stabiilsust.

Selgitus

Biokütuste tootmine võib põhjustada tootmispiirkondades, eelkõige kolmandates riikides, tõsiseid sotsiaalseid ja keskkonnaprobleeme. Kriteeriumide täitmise kontrollimine liikmesriikide ja komisjoni poolt peab seetõttu hõlmama biokütuste tootmise kõiki sotsiaalseid ja keskkonnaaspekte.

Muudatusettepanek 12

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 16 – lõige 6

Komisjoni ettepanek

6. Lõike 4 kohased otsused võetakse vastu artikli 21 **lõikes 2** osutatud korras. Sellised otsused kehtivad kuni viis aastat.

Muudatusettepanek

6. Lõike 4 kohased otsused võetakse vastu artikli 21 **lõikes 3** osutatud korras. Sellised otsused kehtivad kuni viis aastat.

Selgitus

Euroopa Parlament peab kontrolliga regulatiivmenetluse kaudu osalema selles, et tagada kahe- ja mitmepoolsete kokkulepete sotsiaalse jätkusuutlikkuse ja keskkonnasäästlikkuse kriteeriumidest kinnipidamine.

Muudatusettepanek 13

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 18 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3 a. Lõiked 2 ja 3 kehtivad vastavalt bioetanooli sisaldavate bensiinide suhtes.

Selgitus

Biokütusealaste eesmärkide saavutamiseks on biokütust sisaldavate bensiinide ulatuslik kättesaadavus kõikides tanklates mõõdapääsmatu.

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 20 – lõige 5 – punkt a

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(a) erinevate biokütuste suhteline keskkonnatulu ja -kulu, ühenduse impordipoliitika mõju kõnealusele tulule ja kulule, mõju varustuskindlusele ning kodumaise toodangu ja impordi vahel tasakaalustatud lähenemisviisi saavutamise

a) erinevate biokütuste suhteline **sotsiaalne ning** keskkonnatulu ja -kulu, ühenduse impordipoliitika mõju kõnealusele tulule ja kulule, mõju varustuskindlusele ning kodumaise toodangu ja impordi vahel tasakaalustatud lähenemisviisi saavutamise

võimalused;

võimalused;

Selgitus

Komisjon võtab Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitatavates aruannetes arvesse kinnipidamist eespool nimetatud sotsiaalsetest ja mitte ainult keskkonnaalastest kriteeriumidest.

Muudatusettepanek 15

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 20 – lõige 5 – teine lõik**

Komisjoni ettepanek

Komisjon teeb vajadusel ettepanekuid parandusmeetmete kohta.

Muudatusettepanek

Komisjon teeb vajadusel **ja punktides a–d märgitud teavet arvesse võttes** ettepanekuid parandusmeetmete kohta, **mis käsitlevad taastuvatest energiaallikatest toodetud energia osa transpordisektoris ja biokütuste keskkonnaalaseid ja sotsiaalseid kriteeriume.**

Selgitus

Parandusmeetmete olemust on vaja täpsustada nii taastuvatest energiaallikatest toodetud energia osakaalu osas, mis transpordisektoris tuleb saavutada ja mis võib turu arengust ning teaduse edusammudest olenevalt erineda, kui sotsiaalsete ja keskkonnaalaste kriteeriumide osas, millest tuleb kinni pidada.

Muudatusettepanek 16

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
III lisa – teine rida – esimene veerg**

Komisjoni ettepanek

Bioetanool (biomassist toodetud etanool)

Muudatusettepanek

Bioetanool (biomassist **ja/või jäätmete bioloogiliselt lagunevast fraktsioonist** toodetud **ning biokütusena kasutatav** etanool)

Selgitus

Direktiivi lisas olev bioetanooli määratlus tuleks viia kooskõlasse direktiiviga 2003/30/EÜ,

millega edendatakse biokütuste ja muude taastuvkütuste kasutamist transpordisektoris, lisades viite jäätmete kasutamisele biokütuste tootmisel.

MENETLUS

Pealkiri	Taastuvatest energiaallikatest toodetud energia
Viited	KOM(2008)0019 – C6-0046/2008 – 2008/0016(COD)
Vastutav komisjon	ITRE
Arvamuse esitaja(d) istungil teada andmise kuupäev	TRAN 19.2.2008
Arvamuse koostaja nimetamise kuupäev	Inés Ayala Sender 26.2.2008
Arutamine parlamendikomisjonis	29.5.2008
Vastuvõtmise kuupäev	24.6.2008
Lõpphääletuse tulemused	+: 24 –: 17 0: 2
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Gabriele Albertini, Inés Ayala Sender, Etelka Barsi-Pataky, Paolo Costa, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Arūnas Degutis, Christine De Veyrac, Petr Duchoň, Saïd El Khadraoui, Robert Evans, Francesco Ferrari, Brigitte Fouré, Mathieu Grosch, Georg Jarzembowski, Timothy Kirkhope, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Seán Ó Neachtain, Josu Ortuondo Larrea, Paweł Bartłomiej Piskorski, Reinhard Rack, Brian Simpson, Renate Sommer, Dirk Sterckx, Silvia-Adriana Țicău, Yannick Vaugrenard
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed	Margrete Auken, Philip Bradbourn, Lily Jacobs, Elisabeth Jeggle, Maria Eleni Koppa, Helmuth Markov, Rosa Miguélez Ramos, Vural Öger, Marie Panayotopoulos-Cassiotou, Corien Wortmann-Kool
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed (kodukorra art 178 lg 2)	Ioannis Gklavakis, Helmut Kuhne, Maria Petre, Eoin Ryan