

EUROPEES PARLEMENT

2004



2009

Commissie vervoer en toerisme

2008/0016(COD)

26.6.2008

ADVIES

van de Commissie vervoer en toerisme

aan de Commissie industrie, onderzoek en energie

inzake het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen (COM(2008)0019 – C6-0046/2008 – 2008/0016(COD))

Rapporteur voor advies: Inés Ayala Sender

PA_Legam

BEKNOPTE MOTIVERING

I. Bepalingen van het voorstel voor een richtlijn in de sector vervoer

Op 23 januari 2008 heeft de Commissie een reeks initiatieven inzake de strijd tegen klimaatverandering gepresenteerd waarvan onderhavig voorstel voor een richtlijn ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen deel uitmaakt. De Commissie stelt hierin een kader voor ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen dat is gericht op de sectoren elektriciteit, verwarming en koeling, en vervoer.

Ten aanzien van vervoer zijn in de richtlijn specifieke doelstellingen voor het gebruik van hernieuwbare energiebronnen vastgelegd, met name van biobrandstoffen en biovloeistoffen, waarvan het aandeel in 2020 10% moet bereiken. Aldus zou kunnen worden gezorgd voor de uniformiteit van de technische specificaties die van toepassing zijn op de brandstoffen, voor de beschikbaarheid ervan, voor de levering zowel middels interne productie als via de invoer, voor een vermindering van de afhankelijkheid van aardolie en voor de bevordering van de Europese productie van biobrandstoffen, die nog vrij gering is vanwege de hoge productiekosten.

Bovendien wordt met het voorstel voor een richtlijn een regeling in het leven geroepen ter waarborging van de milieuduurzaamheid dankzij een reeks criteria (artikel 15) waardoor de biobrandstoffen kunnen worden opgenomen in de kwantitatieve doelstellingen van de richtlijn en zij voor financiële steun in aanmerking komen:

- een vermindering van de broeikasgasemissies met ten minste 35%;
- de uitsluiting van productie op basis van grondstoffen, afkomstig van land met een erkende grote biodiversiteit (bossen die niet verstoord zijn door menselijke activiteit, gebieden die zijn aangeduid voor natuurbeschermingsdoeleinden of graslanden met een grote biodiversiteit);
- de uitsluiting van de conversie van land met hoge koolstofvoorraden, zoals waterrijke gebieden of bosgebieden, in gebieden voor de productie van biobrandstoffen.

Middels artikel 16 wordt een systeem voor de controle van de naleving van deze criteria voor de in de Unie geproduceerde en geïmporteerde biobrandstoffen in het leven geroepen.

In artikel 17 wordt de methode vastgelegd voor de berekening van de vermindering van broeikasgasemissies dankzij het gebruik van biobrandstoffen volgens waarden en methoden die in bijlage VII zijn afgebakend. Hierbij wordt rekening gehouden met de negatieve en positieve effecten van de omschakeling van het bodemgebruik, zoals het ongecompenseerde vrijkomen in de atmosfeer van een gedeelte van het koolstof in de bodem.

Krachtens artikel 18 moet het publiek afdoende door de lidstaten worden geïnformeerd over de beschikbaarheid van biobrandstoffen in het vervoer (vermelding in de verkooppunten als het percentage biobrandstoffen in derivaten van minerale oliën hoger ligt dan 10%). Diesel

met minstens 7% biobrandstoffen per volume moet uiterlijk op 31 december 2010 beschikbaar zijn in alle tankstations die over meer dan twee pompen beschikken en uiterlijk op 31 december 2014 in het geval van diesel met minstens 10% biobrandstoffen per volume.

Standpunt van uw rapporteur voor advies

Uw rapporteur voor advies heeft getracht in te gaan op de kwesties inzake het gebruik van biobrandstoffen in het vervoer en de ecologische en economische duurzaamheid ervan, en hierbij rekening te houden met de huidige situatie zowel op wereldniveau, met de prijsstijging van de grondstoffen waarvan de oorzaak gedeeltelijk bij de biobrandstoffen wordt gelegd, als op Europees niveau, met de recente besluiten van een aantal lidstaten om hun productie van biobrandstoffen op te schorten. Bijgevolg komt de doelstelling van 10% steeds meer op losse schroeven te staan.

Middels biobrandstoffen moet de uitstoot van broeikasgassen aanzienlijk worden teruggedrongen, maar in dit verband moeten tevens de sociale en milieueisen in de landbouwsector, alsmede de economische eisen in het vervoer in aanmerking worden genomen. Bovendien moet het gebruik van biobrandstoffen in de toekomst gelden voor alle vervoerswijzen, met inbegrip van het zee- en luchtvervoer, en mag dit niet tot het wegvervoer beperkt blijven.

Door zich te beperken tot de artikelen inzake biobrandstoffen, heeft uw rapporteur voor advies getracht zich vooral op een aantal kwesties te concentreren:

- de doelstelling om in 2020 een marktaandeel van biobrandstoffen in het vervoer ten belope van 10% te bereiken kan niet worden verwezenlijkt zonder op grote schaal een beroep te doen op biobrandstoffen van de eerste generatie, welke aanzienlijke sociale en milieuproblemen met zich meebrengen. Ten aanzien van de biobrandstoffen van de tweede generatie blijven technische en economische onzekerheden bestaan ten aanzien van het gebruik ervan vóór 2020. Derhalve stelt uw rapporteur voor advies voor om bij de verwezenlijking van dit streefcijfer van 10% een zekere flexibiliteit en geleidelijkheid te betrachten.
- Uw rapporteur voor advies wenst dat de criteria inzake sociale en milieuduurzaamheid verenigbaar zijn met degene die thans ter discussie staan in het voorstel tot wijziging van Richtlijn 98/70/EG betreffende de kwaliteit van benzine en van dieselbrandstof, overeenkomstig het verslag dat op 6 december 2007 in eerste lezing door de Commissie milieubeheer is goedgekeurd. Met het oog op betere wetgeving lijkt het zaak om in beide voorstellen over identieke criteria te beschikken die hoge sociale en milieugaranties beiden.
- De noodzakelijke opnemings van andere energiebronnen dan biobrandstoffen in het voorstel.
- Op het stuk van de comitologie moet de regelgevingsprocedure met toetsing betrekking hebben op de duurzaamheidscriteria in het kader van internationale overeenkomsten.

AMENDEMENTEN

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de ten principale bevoegde Commissie industrie, onderzoek en energie onderstaande amendementen in haar verslag op te nemen:

Amendement 1

Voorstel voor een richtlijn

Overweging 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

(2) *Voor* een groter gebruik *van biobrandstoffen* voor vervoer is een van de meest efficiënte middelen waarover de Gemeenschap beschikt om haar afhankelijkheid van ingevoerde olie te beperken (vooral op dit gebied is het probleem van de voorzieningszekerheid acuut) en om de markt voor vervoersbrandstoffen te beïnvloeden.

Amendement

(2) Een groter gebruik *van energie uit hernieuwbare bronnen* voor vervoer, *met name biobrandstoffen, maar ook op basis van hernieuwbare energiebronnen geproduceerde waterstof, zoals bijvoorbeeld de brandstofcel*, is een van de meest efficiënte middelen waarover de Gemeenschap beschikt om haar afhankelijkheid van ingevoerde olie te beperken (vooral op dit gebied is het probleem van de voorzieningszekerheid acuut) en om de markt voor vervoersbrandstoffen te beïnvloeden.

Motivering

Biobrandstoffen vormen niet de enige technologie die in aanmerking moet worden genomen bij de berekening van de 10% energie uit hernieuwbare bronnen in de vervoerssector. Ook andere technologieën, zoals waterstof, moeten worden gestimuleerd.

Amendement 2

Voorstel voor een richtlijn

Overweging 14 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(14 bis) Om de uitstoot van broeikasgassen binnen de Europese Unie terug te dringen en de afhankelijkheid van de Europese Unie van energie-invoer te verminderen, moet een nauw verband bestaan tussen een groter gebruik van hernieuwbare energie en de toename van de energie-efficiëntie.

Motivering

De aanzienlijke toename van het gebruik van hernieuwbare energie houdt in dat het totale energieverbruik (ook middels maatregelen ter vergroting van de energie-efficiëntie) duidelijk wordt teruggedrongen.

Amendement 3

Voorstel voor een richtlijn Overweging 36

Door de Commissie voorgestelde tekst

(36) Tijdens de Europese Raad van Brussel in maart 2007 is de Commissie verzocht om een uitgebreide richtlijn inzake het gebruik van alle hernieuwbare energiebronnen voor te stellen, met criteria en bepalingen om de duurzame levering en het duurzame gebruik van bio-energie te garanderen. Deze criteria moeten een coherent onderdeel vormen van een ruimere regeling, die niet alleen betrekking heeft op biobrandstoffen maar ook op biovloeistoffen. Dergelijke duurzaamheidscriteria moeten dan ook worden opgenomen in deze richtlijn. Om te vermijden dat een onsamenhangende aanpak tot extra kosten voor het bedrijfsleven en tot incoherentie van de milieumaatregelen zou leiden, is het van essentieel belang dat de duurzaamheidscriteria voor biobrandstoffen van deze richtlijn en **die** van Richtlijn 98/70/EG **op elkaar worden afgestemd**. De Commissie moet bovendien in 2010 nagaan of het toepassingsgebied moet worden uitgebreid tot andere biomassatoepassingen.

Amendement

(36) Tijdens de Europese Raad van Brussel in maart 2007 is de Commissie verzocht om een uitgebreide richtlijn inzake het gebruik van alle hernieuwbare energiebronnen voor te stellen, met criteria en bepalingen om de duurzame levering en het duurzame gebruik van bio-energie te garanderen. Deze criteria moeten een coherent onderdeel vormen van een ruimere regeling, die niet alleen betrekking heeft op biobrandstoffen maar ook op biovloeistoffen. Dergelijke duurzaamheidscriteria moeten dan ook worden opgenomen in deze richtlijn. Om te vermijden dat een onsamenhangende aanpak tot extra kosten voor het bedrijfsleven en tot incoherentie van de milieumaatregelen zou leiden is het, **in een streven naar betere communautaire regelgeving**, van essentieel belang dat de duurzaamheidscriteria voor biobrandstoffen van deze richtlijn en **de criteria** van Richtlijn 98/70/EG **volkomen gelijk zijn**. De Commissie moet bovendien in 2010 nagaan of het toepassingsgebied moet worden uitgebreid tot andere biomassatoepassingen.

Motivering

De door de Commissie voorgestelde milieuduurzaamheidscriteria moeten gelijk zijn aan die van Richtlijn 98/70/EG betreffende de kwaliteit van benzine en van dieselbrandstof waarvan de eerste lezing verder gevorderd is dan die voor onderhavig voorstel. Het is zaak elke tegenspraak te voorkomen tussen de regels van de beide richtlijnen die op dezelfde sector betrekking hebben, maar een andere invalshoek hanteren.

Amendement 4

Voorstel voor een richtlijn Overweging 48

Door de Commissie voorgestelde tekst

(48) Om het aandeel van 10% **biobrandstoffen** te kunnen verwezenlijken, moet het in de handel gebrachte dieselmengsel een hoger gehalte aan biodiesel bevatten dan bepaald in norm EN590/2004.

Amendement

(48) Om het aandeel van 10% **energie uit hernieuwbare bronnen in de vervoerssector** te kunnen verwezenlijken, moet, **voor wat betreft de biobrandstoffen**, het in de handel gebrachte dieselmengsel een hoger gehalte aan biodiesel bevatten dan bepaald in norm EN590/2004.

Motivering

Biobrandstoffen vormen niet de enige technologie die in aanmerking moet worden genomen bij de berekening van de 10% energie uit hernieuwbare bronnen in de vervoerssector. Ook andere technologieën, zoals waterstof, moeten worden gestimuleerd.

Amendement 5

Voorstel voor een richtlijn Overweging 48 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(48 ter) Het is zaak speciale aandacht te besteden aan de logistieke en productieketen van biobrandstoffen, met name op het stuk van de beschikbare infrastructuur, alsmede aan het vervoer en distributie ervan in de gehele Europese Unie. De logistieke keten, die de levering van biobrandstoffen mogelijk maakt, vormt immers een belangrijk aspect bij de verwezenlijking van de doelstelling van de terugdringing van broeikasgasemissies. In dit verband moet de terugdringing van de door deze keten geproduceerde broeikasgasemissies de hoogste prioriteit krijgen. Aldus moet de invoering van infrastructuur voor de productie, distributie en logistiek van

biobrandstoffen worden gestimuleerd, met name middels projecten die worden gefinancierd in het kader van de trans-Europese energienetwerken.

Motivering

Het gebruik van biobrandstoffen in de Europese Unie moet gepaard gaan met inspanningen inzake investeringen, bijvoorbeeld middels trans-Europese energienetwerken, in de productie-, distributie- en logistieke infrastructuur, opdat de verwezenlijking van de doelstelling geen vertraging oploopt ten gevolge van een gebrek aan infrastructuur. Bovendien vormen te lange aanvoerwegen van biobrandstoffen tussen de plaatsen van productie en van distributie de bron van broeikasgasemissies en leiden zij ertoe dat de balans inzake de terugdringing van broeikasgasemissies minder positief uitslaat.

Amendement 6

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 3 – lid 3 – alinea 2 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Voor de berekening van de energie uit hernieuwbare bronnen in de vervoerssector wordt rekening gehouden met alternatieve energiebronnen, zoals biobrandstoffen en andere biovloeistoffen, op basis van hernieuwbare energiebronnen geproduceerde waterstof, zoals bijvoorbeeld de brandstofcel, of op basis van hernieuwbare energiebronnen geproduceerde elektriciteit.

Motivering

Biobrandstoffen vormen niet de enige technologie die in aanmerking moet worden genomen bij de berekening van de 10% energie uit hernieuwbare bronnen in de vervoerssector. Ook andere technologieën, zoals waterstof, moeten worden gestimuleerd.

Amendement 7

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 1 – streepje 2 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Op vervoersgebied moeten de nationale

actieplannen meer in het bijzonder, naast de in vorige alinea genoemde maatregelen, maatregelen omvatten ten behoeve van de logistieke en productieketen van de hernieuwbare energiebronnen, waartoe biobrandstoffen, gasvormige brandstoffen (zoals biomethaan), waterstof en uit hernieuwbare bronnen gewonnen elektriciteit behoren. Deze maatregelen, die voor de in het kader van de trans-Europese energienetwerken voorziene financiering in aanmerking komen, moeten middels een investering in infrastructuur de productie, het vervoer en de rechtstreekse distributie bij de consument van hernieuwbare energie in de gehele Europese Unie vergemakkelijken. Tevens zou moeten worden overwogen dat lidstaten stimulansen moeten bieden voor de ontwikkeling van tankinfrastructuur ten einde de nodige voorwaarden te creëren voor een wijdverbreide duurzame mobiliteit.

Motivering

Het gebruik van uit hernieuwbare bronnen gewonnen energie moet gepaard gaan met inspanningen inzake investeringen, bijvoorbeeld middels trans-Europese energienetwerken, in de productie-, distributie- en logistieke infrastructuur, opdat de verwezenlijking van de doelstelling geen vertraging oploopt ten gevolge van een gebrek aan infrastructuur.

Amendement 8

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 14 – titel**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Toegang tot het *elektriciteitsnet*

Amendement

Toegang tot het *net*

Motivering

Het is van essentieel belang dat de aangeboden steunregeling voor het gebruik van biogas bij het opwekken van warmte en elektriciteit wordt gecombineerd met financieel neutrale steunregelingen voor de productie van biomethaan van een kwaliteit die voor transport door pijpleidingen en voor voertuigen kan worden gebruikt.

Amendement 9

Voorstel voor een richtlijn Artikel 15 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Milieuduurzaamheidscriteria voor
biobrandstoffen en andere biovloei­stoffen

Amendement

*Criteria inzake sociale en
milieuduurzaamheid* voor biobrandstoffen
en andere biovloei­stoffen

Motivering

In artikel 15 moeten eisen inzake sociale criteria worden opgenomen, zoals bij de goedkeuring in eerste lezing door de Commissie milieubeheer van het Europees Parlement van het verslag inzake de wijziging van Richtlijn 98/70/EG betreffende de kwaliteit van benzine en van dieselbrandstof, opdat de criteria van beide richtlijnen overeenkomen. Het is zaak elke tegenspraak te voorkomen tussen de regels van de beide richtlijnen die op dezelfde sector betrekking hebben, maar een andere invalshoek hanteren.

Amendement 10

Voorstel voor een richtlijn Artikel 16 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Controle van de naleving van de
milieuduurzaamheidscriteria voor
biobrandstoffen en andere biovloei­stoffen

Amendement

Controle van de naleving van de *criteria
inzake sociale en milieuduurzaamheid*
voor biobrandstoffen en andere
biovloei­stoffen

Motivering

De productie van biobrandstoffen kan ernstige sociale problemen veroorzaken in de productiegebieden, met name in derde landen. Bij de verificatie van de criteria door de lidstaten en de Commissie moet dus tevens worden gelet op de sociale aspecten en niet alleen op de milieuaspecten van de productie van biobrandstoffen.

Amendement 11

Voorstel voor een richtlijn Artikel 16 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De lidstaten verplichten economische operatoren om betrouwbare informatie in te dienen en om de gegevens die gebruikt zijn om die informatie op te stellen, op verzoek ter beschikking van de lidstaat te stellen. De lidstaten verplichten de economische operatoren om een passende norm op te stellen voor onafhankelijke audits van de door hen ingediende informatie, en om aan te tonen dat dit gebeurd is. Tijdens de audits moet worden nagegaan of de door de economische operatoren gebruikte systemen nauwkeurig en betrouwbaar zijn en bestand zijn tegen fraude; voorts wordt ook de frequentie en de methode van de monsterneming gecontroleerd en wordt de robuustheid van de gegevens beoordeeld.

Amendement

3. De lidstaten verplichten economische operatoren om betrouwbare informatie in te dienen ***over de sociale en milieuduurzaamheid van biobrandstoffen en andere biovloeistoffen***, en om de gegevens die gebruikt zijn om die informatie op te stellen, op verzoek ter beschikking van de lidstaat te stellen. De lidstaten verplichten de economische operatoren om een passende norm op te stellen voor onafhankelijke audits van de door hen ingediende informatie, en om aan te tonen dat dit gebeurd is. Tijdens de audits moet worden nagegaan of de door de economische operatoren gebruikte systemen nauwkeurig en betrouwbaar zijn en bestand zijn tegen fraude; voorts wordt ook de frequentie en de methode van de monsterneming gecontroleerd en wordt de robuustheid van de gegevens beoordeeld.

Motivering

De productie van biobrandstoffen kan ernstige sociale problemen veroorzaken in de productiegebieden, met name in derde landen. Bij de verificatie van de criteria door de lidstaten en de Commissie moet dus tevens worden gelet op alle sociale en milieuaspecten van de productie van biobrandstoffen.

Amendement 12

Voorstel voor een richtlijn Artikel 16 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. De in lid 4 vermelde beslissingen worden genomen volgens de in artikel 21, **lid 2**, vermelde procedure. Dergelijke beslissingen blijven hoogstens vijf jaar

Amendement

6. De in lid 4 vermelde beslissingen worden genomen volgens de in artikel 21, **lid 3**, vermelde procedure. Dergelijke beslissingen blijven hoogstens vijf jaar

geldig.

geldig.

Motivering

Het Europees Parlement moet via de regelgevingsprocedure met toetsing worden betrokken bij de conformiteit van de bilaterale en multilaterale overeenkomsten, alsmede bij de conformiteit ervan met de sociale en milieuduurzaamheidscriteria.

Amendement 13

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 18 – lid 3 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. De leden 2 en 3 zijn ook van toepassing op benzine met bio-ethanol.

Motivering

Voor de verwezenlijking van de doelstellingen inzake biobrandstoffen is het absoluut noodzakelijk dat benzine met biobrandstof overal verkrijgbaar is.

Amendement 14

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 20 – lid 5 – letter a**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a) de relatieve kosten en baten van de verschillende biobrandstoffen **voor het milieu**, de gevolgen van het communautaire invoerbeleid voor deze kosten en baten, de gevolgen voor de continuïteit van de energievoorziening en de manier waarop een evenwichtige aanpak kan worden bereikt tussen productie in de Gemeenschap en invoer;

(a) de relatieve kosten en baten van de verschillende biobrandstoffen **op sociaal en milieugebied**, de gevolgen van het communautaire invoerbeleid voor deze kosten en baten, de gevolgen voor de continuïteit van de energievoorziening en de manier waarop een evenwichtige aanpak kan worden bereikt tussen productie in de Gemeenschap en invoer;

Motivering

De Commissie moet in haar verslagen aan het Parlement en de Raad niet alleen rekening houden met de naleving van de milieucriteria, maar ook met de reeds genoemde sociale criteria.

Amendement 15

Voorstel voor een richtlijn Artikel 20 – lid 5 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

De Commissie zal zo nodig corrigerende maatregelen voorstellen.

Amendement

De Commissie zal zo nodig **en rekening houden met de in de punten a) tot en met d) genoemde informatie** corrigerende maatregelen voorstellen **inzake het aandeel energie uit hernieuwbare bronnen in de sector vervoer en inzake de sociale en milieucriteria voor biobrandstoffen.**

Motivering

Het is zaak de aard van de corrigerende maatregelen te preciseren zowel inzake het te produceren aandeel energie uit hernieuwbare bronnen in de sector vervoer, dat kan variëren naar gelang van de ontwikkeling van de markt en de wetenschappelijke vooruitgang, als inzake de sociale en milieucriteria die moeten worden nageleefd.

Amendement 16

Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – lijn 2 – kolom 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Bio-ethanol (ethanol uit biomassa)

Amendement

Bio-ethanol (ethanol uit biomassa **en/of de biologisch afbreekbare afvalfractie, die als biobrandstof wordt gebruikt**);

Motivering

Bio-ethanol moet worden gedefinieerd in de bijlage van de richtlijn op basis van de definitie van Richtlijn 2003/30/EG ter bevordering van het gebruik van biobrandstoffen of andere hernieuwbare brandstoffen in het vervoer en hieraan moet een verwijzing naar het gebruik van afval bij de productie van biobrandstoffen worden toegevoegd.

PROCEDURE

Titel	Energie uit hernieuwbare bronnen
Document- en procedurenummers	COM(2008)0019 – C6-0046/2008 – 2008/0016(COD)
Commissie ten principale	ITRE
Advies uitgebracht door Datum bekendmaking	TRAN 19.2.2008
Rapporteur voor advies Datum benoeming	Inés Ayala Sender 26.2.2008
Behandeling in de commissie	29.5.2008 23.6.2008
Datum goedkeuring	24.6.2008
Uitslag eindstemming	+ : 24 - : 17 0 : 2
Bij de eindstemming aanwezige leden	Gabriele Albertini, Inés Ayala Sender, Etelka Barsi-Pataky, Paolo Costa, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Arūnas Degutis, Christine De Veyrac, Petr Duchoň, Saïd El Khadraoui, Robert Evans, Francesco Ferrari, Brigitte Fouré, Mathieu Grosch, Georg Jarzembowski, Timothy Kirkhope, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Seán Ó Neachtain, Josu Ortuondo Larrea, Paweł Bartłomiej Piskorski, Reinhard Rack, Brian Simpson, Renate Sommer, Dirk Sterckx, Silvia-Adriana Țicău, Yannick Vaugrenard
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)	Margrete Auken, Philip Bradbourn, Lily Jacobs, Elisabeth Jeggle, Maria Eleni Koppa, Helmuth Markov, Rosa Miguélez Ramos, Vural Öger, Marie Panayotopoulos-Cassiotou, Corien Wortmann-Kool
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s) (art. 178, lid 2)	Ioannis Gklavakis, Helmut Kuhne, Maria Petre, Eoin Ryan