

PARLAMENTUL EUROPEAN

2004



2009

Comisia pentru transport și turism

2008/2062(INI)

1.7.2008

AVIZ

al Comisiei pentru transport și turism

destinat Comisiei pentru ocuparea forței de muncă și afaceri sociale

referitor la aplicarea dispozițiilor sociale în domeniul transportului rutier
(2008/2062(INI))

Raportor pentru aviz: Helmuth Markov

PA_NonLeg

SUGESTII

Comisia pentru transport și turism recomandă Comisiei pentru ocuparea forței de muncă și afaceri sociale, competentă în fond, includerea următoarelor sugestii în propunerea de rezoluție ce urmează a fi adoptată:

- A. având în vedere că anumite state membre nu au transmis în termenul prevăzut informațiile obligatorii, în conformitate cu Regulamentul (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului din 20 decembrie 1985 de armonizare a anumitor dispoziții din domeniul social privind transportul rutier¹, privind activitățile de control și punere în aplicare în intervalul 2003-2004, astfel încât raportul Comisiei privind punerea în aplicare a regulamentului respectiv în intervalul de timp menționat, (COM(2007)0622), a fost prezentat cu o întârziere de un an și jumătate;
- B. având în vedere că următorul raport bianual trebuie să conțină, pentru prima oară, date privind punerea în aplicare a Directivei 2002/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2002 privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier²;
- C. având în vedere că în intervalul 2003-2004 cinci state membre (Belgia, Germania, Franța, Luxemburg și Austria) au mărit numărul de zile de lucru verificate, în vreme ce restul statelor membre au înregistrat o scădere a numărului de zile de lucru verificate, iar în Portugalia și Suedia numărul acestor zile s-a situat sub nivelul minim prevăzut;
- D. având în vedere că numărul mediu al infracțiunilor constatate a rămas constant, deși numărul total de încălcări ale dispozițiilor înregistrate în unele state membre a crescut semnificativ, pe fondul tendinței de creștere a frecvenței încălcării dispozițiilor privind pauzele zilnice și perioadele de repaus și al scăderii numărului de încălcări referitoare la durata de conducere,
 - 1. regretă faptul că există, în continuare, discrepanțe semnificative în legătură cu aplicarea și asigurarea respectării Regulamentului (CEE) nr. 3820/85; constată că statele membre trebuie să-și intensifice eforturile pentru a asigura o punere în aplicare eficientă și uniformă a dispozițiilor sociale îmbunătățite;
 - 2. este îngrijorat de numărul ridicat de încălcări înregistrate în medie, în mod constant, în special în domeniul transportului de persoane și așteaptă din partea statelor membre o mai bună aplicare a dispozițiilor; solicită statelor membre să accelereze adoptarea inițiativelor comune pentru stimularea schimburilor de informații și de personal și să efectueze controale concertate;
 - 3. invită Comisia să analizeze care sunt controalele în trafic efectuate de fiecare stat membru și să prezinte Parlamentului un raport privind situația acestora; în măsura în care se descoperă tipuri de controale ce limitează libera circulație a mărfurilor sau a persoanelor, solicită Comisiei să revizuiască legislația existentă și să propună modificarea acesteia, pentru a asigura un sistem uniform de controale în trafic;
 - 4. solicită Comisiei și statelor membre să prezinte într-un ritm mai rapid rapoartele privind

punerea în aplicare și informațiile pe care se bazează acestea, pentru a se putea demara fără alte întârzieri eventualele corecturi legislative care se dovedesc necesare în urma analizării punerii în aplicare;

5. consideră că aceste cifre confirmă o dată în plus convingerea sa că se impun de urgență adaptări legislative; prin urmare, având în vedere Directiva 2006/22/CE¹, intrată în vigoare în mai 2006, și Regulamentul (CE) nr. 561/2006², în vigoare din aprilie 2007, își exprimă încrederea că se va ajunge la o aplicare mai uniformă și mai strictă a dispozițiilor în viitor;
6. solicită Comisiei să prezinte, în cadrul procedurii de comitologie prevăzută de Regulamentul (CE) nr. 561/2006, până în octombrie 2008, orientări pentru definirea și clasificarea uniformă a încălcărilor;
7. deplânge întârzierile în punerea în aplicare și asigurarea respectării Directivei 2002/15/CE, care trebuia transpusă în legislația națională a statelor membre până la 23 martie 2005; solicită, așa cum a fost planificat, începând cu 2009, eliminarea derogării temporare acordate transportatorilor independenți și fixarea timpului de lucru maxim pentru două săptămâni la 100 de ore;
8. invită Comisia și statele membre să ia măsurile necesare pentru a asigura nivelul necesar de investiții pentru dezvoltarea infrastructurii de transport rutier; în acest context, construcția de parcări sigure ar trebui să fie o prioritate;
9. solicită Comisiei să verifice posibilitatea eficientizării și simplificării procedurilor administrative;
10. pe scurt, solicită Comisiei să adopte măsuri care să garanteze punerea în aplicare și monitorizarea.

REZULTATUL VOTULUI FINAL ÎN COMISIE

Data adoptării	24.6.2008
Rezultatul votului final	+: 39 -: 2 0: 0
Membri titulari prezenți la votul final	Inés Ayala Sender, Etelka Barsi-Pataky, Paolo Costa, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Arūnas Degutis, Christine De Veyrac, Petr Duchoň, Saïd El Khadraoui, Robert Evans, Francesco Ferrari, Brigitte Fouré, Mathieu Grosch, Georg Jarzembowski, Timothy Kirkhope, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Seán Ó Neachtain, Josu Ortuondo Larrea, Paweł Bartłomiej Piskorski, Reinhard Rack, Brian Simpson, Renate Sommer, Dirk Sterckx, Silvia-Adriana Țicău, Yannick Vaugrenard
Membri supleanți prezenți la votul final	Margrete Auken, Philip Bradbourn, Lily Jacobs, Elisabeth Jeggle, Maria Eleni Koppa, Helmuth Markov, Rosa Miguélez Ramos, Vural Öger, Marie Panayotopoulos-Cassiotou
Membri supleanți [articolul 178 alineatul (2)] prezenți la votul final	Ioannis Gklavakis, Helmut Kuhne, Maria Petre, Eoin Ryan