



EUROOPA PARLAMENT

2009–2014

---

*Transpordi- ja turismikomisjon*

---

**2009/2152(INI)**

1.2.2010

## **ARVAMUS**

Esitaja: transpordi- ja turismikomisjon

Saaja: keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjon

Euroopa Komisjoni valge raamat „Kliimamuutustega kohanemine: Euroopa tegevusraamistik”  
(2009/2152(INI))

Arvamuse koostaja: Dominique Vlasto

PA\_NonLeg

## ETTEPANEKUD

Transpordi- ja turismikomisjon palub vastutaval keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjonil lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

- A. arvestades, et transpordisektori osa ELi kasvuhoonegaaside heitmetes on 27% ja see kasvab veelgi;
- B. arvestades, et Euroopa Ülemkogu kiitis 8 ja 9. märtsi 2007. aasta kohtumisel heaks Euroopa Liidu eesmärgi vähendada 2020. aastaks kasvuhoonegaaside heitkoguseid võrreldes 1990. aastaga 20% või rahvusvahelise kokkuleppe korral 30%; arvestades, et seda eesmärki ei saa saavutada ilma sellele eesmärgile vastava strateegiata transpordi valdkonnas;
- C. arvestades, et kliimamuutus on eelkõige inimtegevusest põhjustatud tõsiasia ning tuleb koondada kõik asjaosalised kliima kaitsmisele suunatud ülemaailmseks pikaajaliseks pingutuseks, milles ühendatakse ennetus-, leevendamise- ja kohanemismeetmed, ning et sel eesmärgil tuleb kavandada nii valdkondlikke kui ka valdkondadevahelisi poliitikaid,
  1. peab kahetsusväärseks, et komisjoni valges raamatus „Kliimamuutustega kohanemine: Euroopa tegevusraamistik” (KOM(2009)0147) ei võeta transpordisektorit arvesse ja loodab, et järgmises valges raamatus Euroopa Liidu ühise transpordipoliitika kohta kuni 2020. aastani keskendutakse kliimamuutustega kohanemise ja selle tagajärgede leevendamise kaasamise transpordipoliitikasse;
  2. juhib tähelepanu asjaolule, et kliimamuutustest tingitud meetmete rahastamiseks eraldatud eelarvevahendid on ebapiisavad;
  3. kutsub komisjoni üles kavandama ELi rahastatavate programmide finantseeskirjade teisel läbivaatamisel uusi lähenemisviise transpordisektori rahastamisele ja investeringutele, samuti kliimamuutusega kohanemisega seotud uuenduslikke integreeritud rahastamisvahendeid, mis on ELi transpordipoliitika edukuse seisukohalt kesksel kohal;
  4. rõhutab, et transpordisektor peab kliimamuutustega kohanemiseks tegema eriti suuri jõupingutusi ja need jäävad praegu suures osas selle sektori ettevõtete kanda; leiab siiski, et transpordisektori ja ettevõtete kohanemiseks tehtud jõupingutused ei saa olla sõltumatud, arvestades eriti nende mõju kogu Euroopa majanduse konkurentsivõimele, ja seega tuleb neid kliimamuutustega kohanemise strateegilises lähenemises arvesse võtta, kavandades meetmeid transpordisektori vastupanuvõime suurendamiseks;
  5. on arvamusel, et kliimamuutustega võitlemise meetmete rakendamise majanduslikke, ühiskondlikke ja rahanduslikke tagajärgi transpordisektorile, nagu ka selle sektori ümberkorraldamise mõjusid (näiteks ümbersuunamiste mõju ja mitmeliigilise transpordi võime), ei tunta ega ennetata piisavalt; rõhutab, et komisjon peaks edendama selle sektori arenguid kajastavate andmete kogumist ja määratlema haavatavuse näitajad ning heade tavade ja kogemuste vahetamise meetodid selle eri

harudes (maanteed, raudteed, õhu- ja veeteed);

6. tuletab meelde 22. aprilli 2009. aasta resolutsiooni ettepanekut "Roheline raamat üleeuroopalise transpordivõrgu tulevase poliitika kohta", kus rõhutati, et kliimakaitse ja säästev areng tuleks integreerida kõiki transpordiliike hõlmavasse infrastruktuuripoliitikasse, et täita ELi eesmärke vähendada süsinikdioksiidi heitmeid;
7. leiab, et üleeuroopalise transpordivõrgu poliitika läbivaatamisel peaks arvestama seda, et projekte saaks kliimamuutustega kohandada ja need võimaldaksid reageerida kliimamuutuste tagajärgedele;
8. rõhutab, et komisjon peaks hindama erinevate transpordiliikide tõhusust kaupade vedamisel ning eri transpordiliikide ühendvedude suurendamise viise linnades uues Euroopa linnade jätkusuutliku liikumiskeskonna plaanis, mille aluseks on linnade kohandamine kliimamuutuste tagajärgedega;
9. kutsub komisjoni ja liikmesriike välja töötama tõhusat linnatranspordi poliitikat, mille eesmärk on vähendada suurtes linnastutes ummikuid ja saastatust ühistranspordi arendamise, erinevate transpordiliikide ja nn arukate transpordisüsteemide kasutamise abil;
10. kiidab heaks kavandatavad meetmed füüsilise infrastruktuuri vastupanuvõime suurendamiseks; rõhutab, et meetmed peavad lisaks ehitusele hõlmama ka infrastruktuuri ülalpidamist, sealhulgas transpordi infrastruktuuri, ja palub komisjonil kaasata transpordiohutuse vallas tegutsevate ühenduse asutuste tööprogrammi vajadus hinnata ümber ohutus- ja tehnilised standardid vastavalt uutele kliimamõjudele;
11. leiab, et kliimamuutused mõjutavad eelkõige ELi mägipiirkondi, kuna need toimuvad sellistes kergesti kahjustatavates piirkondades kiiremini kui mujal, ja see mõjutab tööhõivet, ligipääsu nendele piirkondadele, maakasutust, turismi ja infrastruktuuri, mistõttu valges raamatus oleks tulnud ette näha ka erimeetmed mägipiirkondade vastupanuvõime suurendamiseks; soovib seega komisjonil selle probleemi lahendamiseks kavandada üldise maakasutuspoliitika raames ühenduse juhised kliimamuutustega kohanemiseks mägipiirkondades, mis on sama tundlikud geograafilised piirkonnad kui ranna- ja merealad;
12. palub komisjonil ja liikmesriikidel võtta erimeetmeid rannikualade ja merekeskkonna kaitseks ühenduse merenduspoliitika raames, mis hõlmab ühtse lähenemisviisi osana merevedusid, merekeskkonna kaitset ning rannikualade haldamist ja arengut;
13. palub komisjonil investeerida teadusuuringutesse ja innovatsiooni, et kohandada transpordivaldkonda ja selle infrastruktuuri kliimamuutuste mõjude ja äärmuslike ilmaoludega, eriti ranna- ja merealadel, mägipiirkondades ja seismiliselt aktiivsetel aladel, ning ühtlasi teadusuuringutesse, et vähendada kliimamuutust põhjustavaid faktoreid, nagu roheliste autode programmid, nn arukad transpordisüsteemid ja liikluskorraldussüsteemid;
14. kutsub komisjoni ja liikmesriike üles edendama ja toetama transpordi- ja energeetikainfrastruktuuride ning maakasutuse pikaajalist integreeritud planeerimist;

15. palub komisjonil kiiremas korras Euroopa Keskkonnaagentuuri, Teadusuuringute Ühiskeskuse ja Euroopa põuavaatlussüsteemi abil kliimamõjusid paremini tundma õppida ja neid jälgida, kasutades selleks võimaluse korral uusi satelliitvaatlustehnoloogiaid ja nn arukaid transpordisüsteeme;
16. palub komisjonil pöörata erilist tähelepanu mägi- ja rannikualade kaardistamisele ja sealsete mõjude hindamisele, kuna prognoositav temperatuuride ja merepinna tõus võivad oluliselt mõjutada turismisektorit, millest need piirkonnad suurel määral sõltuvad, ja esitada kiiremas korras ettepanekud meetmete võtmiseks;
17. leiab, et vahendite ja rahastamiste puhul on valges raamatus kavandatud meetmed ebamäärased; kutsub komisjoni üles eelistama kõikide transpordiliikide puhul selliseid rahastamisviise, mis on kooskõlas „saastaja maksab” põhimõttega; palub komisjonil täiendada kliimamuutustega kohanemise rahastamist struktuurifondide ja osade Euroopa majanduse taastamise kava vahendite abil ning eelistada kliimamuutusest põhjustatud probleemide lahendamist 2013. aasta järgse finantsperspektiivi raames, et aidata tekitada jätkusuutlikku „rohelist” majanduskasvu, luua töökohti ning toetada transpordi- ja turismisektori sidusrühmi teadus- ja uuendustegevuse kaudu; rõhutab, et kõik transpordiliigid peavad järkjärgult võtma arvesse oma kliimamuutustega seotud väliskulusid;
18. rõhutab seda, et transpordipoliitikat tuleks paremini siduda teiste poliitikavaldkondadega, eelkõige energiajulgeoleku, veevarustuse, maakasutuse planeerimise, linnaplaneerimise ja rahvatervisega, et saavutada kliimamuutustega kohanemisel süsteemne lähenemisviis;
19. leiab, et kliimamuutuste mõju ja kohanemise juhtrühm võiks kaasata oma töösse Euroopa Parlamendi liikmeid, kes töötavad vastavates parlamendikomisjonides (eriti põllumajanduse ja maaelu arengu komisjonis; keskkonna-, rahvatervisega ja toiduohutuse komisjonis; tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjonis ning transpordi- ja turismikomisjonis);
20. rõhutab, et tulevikus lubab Lissaboni leping komisjonil võtta turismi valdkonnas toetus- ja kooskõlastusmeetmeid; nõuab, et komisjon esitaks meetmeid ja tegevuskavasid, mis aitaksid määratleda turismisektori kohanemisstrateegia (teadmiste parandamine kliimamuutuste mõjude kohta, riskiennetamise ja kliimamuutustest põhjustatud muutustega kohanemise poliitika, tarbijateave jne);
21. rõhutab vajadust anda üldsusele ning transpordi- ja turismisektori osapooltele kättesaadavat, põhjalikku ja täielikku teavet kliimamuutuse põhjuste ja tagajärgede, samuti nimetatud tagajärgedest tulenevate võimalike muutuste kohta elu- ja liikumisviisides, reisimisskeemides, vastavate valdkondade korralduses, infrastruktuuride ehitamises, hooldamises ja nende kasutamiskuludes, maakasutuses või loodusvaradega varustatuses; rõhutab, et selliste teavitamiskampaaniate piisav rahastamine on hädavajalik ning tuleb arvestada vajadusega kohandada teavet vastavalt eri liikmesriikide ja nende piirkondade erisustele.

## PARLAMENDIKOMISJONIS TOIMUNUD LÕPPHÄÄLETUSE TULEMUS

<b>Vastuvõtmise kuupäev</b>	27.1.2010
<b>Lõpphääletuse tulemus</b>	+: 31 -: 0 0: 2
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed</b>	Margrete Auken, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Dieter-Lebrecht Koch, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Gesine Meissner, Hella Ranner, Vilja Savisaar, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Dirk Sterckx, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zīle
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed</b>	Philip Bradbourn, Petra Kammerevert, Guido Milana, Dominique Riquet
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed (kodukorra art 187 lg 2)</b>	Marco Scurria