



EIROPAS PARLAMENTS

2009 - 2014

---

*Transporta un tūrisma komiteja*

---

**2009/2152(INI)**

1.2.2010

## **ATZINUMS**

Sniegusi Transporta un tūrisma komiteja

Vides, sabiedrības veselības un pārtikas nekaitīguma komitejai

par Komisijas Balto grāmatu „Adaptācija klimata pārmaiņām — iedibinot Eiropas rīcības pamatprincipus”  
(2009/2152(INI))

Atzinumu sagatavoja: *Dominique Vlasto*

PA\_NonLeg

## IEROSINĀJUMI

Transporta un tūrisma komiteja aicina par jautājumu atbildīgo Vides, sabiedrības veselības un pārtikas nekaitīguma komiteju rezolūcijas priekšlikumā iekļaut šādus ierosinājumus:

- A. tā kā transporta nozare rada apmērām 27 % ES siltumnīcefekta gāzu izmešu un šis procents palielinās;
- B. tā kā Eiropadomes 2007. gada 8. un 9. marta sanāksmē tika apstiprināts Eiropas Savienības mērķis, proti, līdz 2020. gadam samazināt siltumnīcefekta gāzes emisijas par 20 % vai 30 % (ja tiks noslēgts starptautisks nolīgums) salīdzinājumā ar 1990. gada rādītājiem, un tā kā šo mērķi nav iespējams sasniegt, transporta nozarē nepiemērojot ar šo mērķi saderīgu stratēģiju;
- C. tā kā klimata pārmaiņas ir parādība, kuras galvenais izraisītājs ir cilvēku darbība, un grūtības sagādā visu iesaistīto dalībnieku apvienošana visaptverošu un ilgtspējīgu pasākumu īstenošanai klimata aizsardzībai, apvienojot preventīvus pasākumus, pasākumus klimata pārmaiņu seku mazināšanai un pielāgošanās pasākumus, un tā kā šim mērķim jāizstrādā nozaru un starpnozaru politika,
  1. pauž nožēlu par to, ka Komisijas Baltajā grāmatā „Adaptācija klimata pārmaiņām — iedibinot Eiropas rīcības pamatprincipus” (COM(2009)0147) transporta nozarei nav veltīta pienācīga uzmanība, un cer, ka nākamajā baltajā grāmatā par Eiropas turpmāko kopējo transporta politiku pēc 2020. gada īpaša uzmanība tiks pievērsta jautājumu par pielāgošanos klimata pārmaiņām un klimata pārmaiņu seku mazināšanu iekļaušanai transporta politikā;
  2. vērš uzmanību uz to, ka budžeta resursi, kas paredzēti klimata pārmaiņu mazināšanai veltīto pasākumu finansēšanai, ir nepietiekami;
  3. aicina Komisiju, veicot ar ES finansētajām programmām saistīto finanšu noteikumu otrreizējo pārskatu, ierosināt jaunu finansēšanas un ieguldījumu veikšanas kārtību transporta jomā, kā arī jaunus un visaptverošus finanšu instrumentus saistībā ar pielāgošanos klimata pārmaiņām, jo tas ir būtiski svarīgs priekšnosacījums panākumu gūšanai Eiropas transporta politikā;
  4. uzsver, ka pielāgošanās klimata pārmaiņām transporta nozarē būs īpaši grūta un ka pašlaik lielāko daļu darba šajā jomā ir uzņēmušies nozarē darbojošies uzņēmumi; tomēr uzskata, ka transporta nozares un tajā darbojošos uzņēmumu pielāgošanās centieni nedrīkst būt izolēti, ņemot vērā šīs nozares ietekmi uz visas Eiropas ekonomikas konkurētspēju, un ka tie pilnībā jāņem vērā pielāgošanās stratēģiskajā pieejā, proti, piedāvājot risinājumus transporta nozares izturētspējas stiprināšanai;
  5. uzskata, ka transporta nozarē nav pietiekami pārzinātas un plānotasklimata pārmaiņu novēršanas pasākumu piemērošanas ekonomiskās, sociālās un finansiālās sekas, piemēram, šīs nozares reorganizācijas sekas (piemēram, pārejot uz alternatīvu transportlīdzekļu izmantošanu un izmantojot vairākveidu pārvadājumu potenciālu),; uzsver, ka Komisijai vajadzētu izstrādāt datu apkopošanas sistēmu par šīs nozares

attīstību, rādītājus pakļautības klimata pārmaiņām noteikšanai un metodes paraugprakses un pieredzes apmaiņai attiecībā uz šīs nozares atsevišķām jomām (ceļu, dzelzceļa, gaisa un jūras transportu);

6. atgādina Parlamenta 2009. gada 22. aprīļa priekšlikumu rezolūcijai par Zaļo grāmatu par *TEN-T* politikas nākotni, kurā uzsvērts, ka infrastruktūras politikā saistībā ar visiem transporta veidiem jāņem vērā klimata pārmaiņas un ilgtspējīga attīstība, lai tādējādi izpildītu ES CO<sub>2</sub> emisiju samazināšanas mērķus;
7. uzskata, ka *TEN-T* pārskatā jāpatur prātā, ka projektiem jābūt pielāgojamiem klimata pārmaiņām un tādiem, kas spēj darboties pretī klimata pārmaiņu sekām;
8. uzsver, ka Komisijai vajadzētu novērtēt dažādu preču transportēšanas veidu efektivitāti, kā arī iespējas panākt dažādu pilsētas transporta veidu savienojamību, lai izstrādātu jaunu ilgtspējīgu pilsētas mobilitātes plānu Eiropas pilsētām, par mērķi nosakot pilsētu pielāgošanu klimata pārmaiņu sekām;
9. lūdz Komisiju un dalībvalstis izstrādāt efektīvu politiku mobilitātei pilsētās, attīstot sabiedrisko transportu, kombinējot vairākus transporta veidus un izmantojot automatizētas transporta sistēmas, lai tādējādi novērstu sastrēgumus un piesārņojumu lielās pilsētu aglomerācijās;
10. atbalsta ieteiktos pasākumus fiziskās infrastruktūras izturētspējas stiprināšanai; uzsver, ka šiem pasākumiem jāaptver ne tikai būvniecība, bet arī infrastruktūras, jo īpaši transporta, uzturēšana, un lūdz Komisiju to Kopienas aģentūru darba programmās, kuras darbojas transporta drošības jomā, paredzēt nepieciešamību atkārtoti novērtēt drošību un tehniskās normas, ņemot vērā jauno klimata ietekmi;
11. uzskata, ka klimata pārmaiņas īpaši skars ES kalnu apgabalus, jo šajos neaizsargātajos reģionos klimata pārmaiņas notiek ātrāk, ietekmējot nodarbinātību, piekļuvi šiem apgabaliem, zemes izmantojumu, tūrismu un infrastruktūru, tāpēc Baltajā grāmatā būtu bijis jāparedz īpaši pasākumi, lai veicinātu „kalnu apgabalu izturētspējas palielināšanu”; tāpēc iesaka Komisijai šīs problēmas novēršanai paredzētas vispārējas zemes izmantošanas politikas kontekstā noteikt Kopienas pamatnostādnes saistībā ar pielāgošanos klimata pārmaiņām kalnu apgabalos, kas ir tikpat neaizsargāti ģeogrāfiski rajoni kā piekrastes un jūras teritorijas;
12. lūdz Komisiju un dalībvalstis īstenot īpašus pasākumus piekrastes zonu un jūras vides aizsardzībai, ievērojot kopējo jūrniecības politiku, kurā visaptveroši ņem vērā jūras transportu, jūras vides aizsardzību, kā arī piekrastes zonu pārvaldību un attīstību;
13. aicina Komisiju veikt ieguldījumus pētniecībā un jauninājumos, lai transportu un tā infrastruktūru pielāgotu klimata pārmaiņu un ekstrēmu meteoroloģisku apstākļu ietekmei, jo īpaši piekrastes un jūras zonās, kalnu rajonos un seismiski aktīvās zonās, paralēli veicot pētījumus, lai mazinātu klimata pārmaiņu iemeslus, tostarp izstrādājot ekoloģisku transportlīdzekļu programmas, automatizētas transporta sistēmas un satiksmes vadības sistēmas;
14. aicina Komisiju un dalībvalstis veicināt un atbalstīt visaptverošu ilgtermiņa plānošanu

attiecībā uz transporta un enerģētikas infrastruktūru un zemes izmantojumu;

15. lūdz Komisiju nekavējoties uzsākt darbu, lai uzlabotu informētību par klimata ietekmi un klimata ietekmes uzraudzību, piesaistot Eiropas Vides aģentūru, Kopīgo pētniecības centru un Eiropas Sausuma novērošanas centru un, kad vien iespējams, izmantojot jaunās satelīta uzraudzības tehnoloģijas un automatizētās transporta sistēmas;
16. aicina Komisiju īpašu uzmanību pievērst kartogrāfiskajiem datiem un ietekmes novērtēšanai kalnu un piekrastes zonās, kur, kā tiek prognozēts, temperatūras un jūras līmeņa paaugstināšanās, iespējams, ievērojami ietekmēs tūrisma nozari, no kuras šie reģioni lielā mērā ir atkarīgi, un vajadzības gadījumā ieteikt pasākumus;
17. uzskata, ka Baltajā grāmatā ieteiktās darbības attiecībā uz instrumentiem un finansējumu, ir ļoti nenoteiktas; lūdz Komisiju attiecībā uz visiem transporta veidiem par prioritāriem padarīt tādus finansēšanas veidus, kuros tiek ievērots princips, ka maksā piesārņotājs; lūdz Komisiju papildināt pielāgošanās klimata pārmaiņām finansējumu, izmantojot struktūrfondu līdzekļus un daļu no Eiropas ekonomikas atveseļošanas plāna līdzekļiem un nākamajā finanšu plānā pēc 2013. gada par prioritāti padarot klimata pārmaiņu radīto problēmu novēršanas pasākumu finansēšanu, tādējādi sniedzot ieguldījumu ekoloģiskā un ilgtspējīgā izaugsmē, darbavietu radīšanā, kā arī transporta un tūrisma nozares dalībnieku atbalstīšanā, ieviešot jauninājumus un pievēršoties pētniecībai; uzsver, ka visās transporta jomās jāsamazina pakāpeniski iekļaut cenā ārējās izmaksas, kas saistītas ar klimata pārmaiņām;
18. uzsver, ka transporta politikai jābūt vairāk saistītai ar citām rīcības jomām, jo īpaši energoapgādes drošību, ūdens apgādi, teritoriju labiekārtošanu, pilsētu plānošanu un sabiedrības veselību, lai tādējādi panāktu sistēmisku pieeju jautājumam par pielāgošanos klimata pārmaiņām;
19. uzskata, ka koordinācijas grupa, kas nodarbojas ar klimata pārmaiņu sekām un pielāgošanos tām, varētu paredzēt iespēju tās darbā iesaistīt Eiropas Parlamenta deputātus, kuri strādā EP attiecīgajās komitejās (proti, Lauksaimniecības un lauku attīstības komitejā, Vides, sabiedrības veselības un pārtikas nekaitīguma komitejā, Rūpniecības, pētniecības un enerģētikas komitejā un Transporta un tūrisma komitejā);
20. uzsver, ka Lisabonas līgums turpmāk ļaus Komisijai veikt atbalsta vai koordinējošus pasākumus tūrisma nozarē; lūdz Komisiju ieteikt pasākumus un darbības, kas ļaus īstenot īpašu pielāgošanās stratēģiju tūrisma jomā (uzlabot informētību par klimata pārmaiņām, risku paredzēšanas politiku, politiku, lai pielāgotos paredzamajām izmaiņām, patērētāju informēšanu utt.);
21. uzsver, ka ir nepieciešama plašai sabiedrībai un transporta un tūrisma nozares dalībniekiem paredzēta pieejama, detalizēta un pilnīga informācija par klimata pārmaiņu iemesliem un sekām, kā arī par to, kā šīs sekas var ietekmēt dzīvesveidu, pārvietošanās un ceļojumu veidus, attiecīgo nozaru organizāciju, infrastruktūras būvniecību, uzturēšanu un izmantošanas izmaksas, teritoriju labiekārtošanu un apgādi ar dabas resursiem; uzsver, ka ir svarīgs pienācīgs finansējums šādām informācijas kampaņām un ka jāņem vērā nepieciešamība šo informāciju pielāgot dažādām

dalībvalstīm un to reģioniem.

## KOMITEJAS GALĪGAIS BALSOJUMS

<b>Pieņemšanas datums</b>	27.1.2010
<b>Galīgais balsojums</b>	+: 31 -: 0 0: 2
<b>Deputāti, kas bija klāt galīgajā balsošanā</b>	Margrete Auken, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Dieter-Lebrecht Koch, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Gesine Meissner, Hella Ranner, Vilja Savisaar, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Dirk Sterckx, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zīle
<b>Aizstājēji, kas bija klāt galīgajā balsošanā</b>	Philip Bradbourn, Petra Kammerevert, Guido Milana, Dominique Riquet
<b>Aizstājēji (187. panta 2. punkts), kas bija klāt galīgajā balsošanā</b>	Marco Scurria