



PARLAMENTUL EUROPEAN

2009 - 2014

Comisia pentru transport și turism

2009/2152(INI)

1.2.2010

AVIZ

al Comisiei pentru transport și turism

destinat Comisiei pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară

referitor la Cartea albă a Comisiei „Adaptarea la schimbările climatice: către un cadru de acțiune la nivel european”
(2009/2152(INI))

Raportoare pentru aviz: Dominique Vlasto

PA_NonLeg

SUGESTII

Comisia pentru transport și turism recomandă Comisiei pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară, competentă în fond, includerea următoarelor sugestii în propunerea de rezoluție ce urmează a fi adoptată:

- A. întrucât sectorul transporturilor este responsabil de producerea a aproximativ 27% din emisiile de gaze cu efect de seră, acest procent fiind în creștere;
- B. întrucât Consiliul European din 8 și 9 martie 2007 a aprobat stabilirea ca obiectiv pentru Uniunea Europeană reducerea, până în 2020, a emisiilor de gaze cu efect de seră cu 20% sau cu 30%, în cazul unui acord internațional, față de nivelul din 1990 și întrucât acest obiectiv nu poate fi atins decât dacă în sectorul transporturilor se aplică o strategie conformă cu acest obiectiv;
- C. întrucât schimbările climatice reprezintă o realitate care în cea mai mare parte se datorează activității umane, iar adevărata provocare constă în reunirea tuturor părților interesate pentru realizarea la nivel mondial a unor eforturi durabile de protejare a climatului, care să combine măsurile de prevenire, de atenuare și de adaptare, și întrucât politicile elaborate în acest scop trebuie să fie atât sectoriale, cât și transsectoriale,
 1. regretă că nu s-a acordat atenția cuvenită sectorului transportului în Cartea albă a Comisiei intitulată „Adaptarea la schimbările climatice: către un cadru de acțiune la nivel european” (COM(2009)0147) și speră că viitoarea Carte albă referitoare la o viitoare politică europeană comună în domeniul transporturilor până în 2020 se va concentra asupra integrării în politica transporturilor a adaptării la schimbările climatice și a atenuării acestora;
 2. atrage atenția asupra faptului că resursele bugetare alocate pentru finanțarea măsurilor impuse de schimbările climatice sunt insuficiente;
 3. invită Comisia să propună, în cadrul celei de-a doua revizuirii a normelor financiare aplicabile programelor finanțate de Uniunea Europeană, modalități noi de finanțare și de investiție în domeniul transporturilor, precum și instrumente financiare inovatoare și integrate legate de adaptarea la schimbările climatice, care constituie o condiție esențială pentru reușita politicilor europene din domeniul transporturilor;
 4. subliniază faptul că eforturile de adaptare la schimbările climatice depuse în sectorul transporturilor vor fi deosebit de dificile și că în prezent majoritatea acestora este realizată de către întreprinderile din acest sector; consideră totuși că eforturile de adaptare depuse de acest sector și de întreprinderile sale nu pot fi independente, având în vedere miza existentă din perspectiva competitivității întregii economii europene, și că acestea trebuie luate în considerare pe deplin în abordarea strategică a adaptării, îndeosebi prin propunerea unor acțiuni menite să contribuie la creșterea rezistenței sectorului transporturilor;
 5. consideră că impactul economic, social și financiar pe care îl are aplicarea măsurilor

de combatere a schimbărilor climatice asupra sectorului transporturilor, precum și impactul reorganizării acestui sector (de exemplu, ca rezultat al transferurilor modale și al capacităților de transport multimodale) nu sunt, nici până în prezent, cunoscute și anticipate în măsură suficientă; subliniază că Comisia ar trebui să dezvolte colectarea datelor privind evoluția acestui sector și să definească indicatori de vulnerabilitate și metode pentru schimburile de bune practici și de experiență pentru diferitele componente ale acestuia (rutier, feroviar, aerian și maritim);

6. reamintește Rezoluția sa din 22 aprilie 2009 referitoare la Cartea verde privind viitoarea politică privind TEN-T, care subliniază faptul că schimbările climatice și dezvoltarea durabilă ar trebui integrate în politica privind infrastructurile pentru toate mijloacele de transport, în scopul atingerii obiectivelor europene de reducere a emisiilor de CO₂;
7. consideră oportună luarea în considerare, în cadrul revizuirii TEN-T, a faptului că este necesar ca proiectele să fie adaptate și în măsură să facă față consecințelor schimbărilor climatice;
8. subliniază faptul că Comisia ar trebui să evalueze eficiența diferitelor mijloace de transport pentru distribuția de mărfuri, precum și posibilitățile de îmbunătățire a intermodalității între diferitele tipuri de transport urban, în cadrul unui plan nou privind mobilitatea urbană durabilă în orașele europene, plan axat pe adaptarea orașelor la efectele schimbărilor climatice;
9. solicită Comisiei și statelor membre să dezvolte o politică eficientă pentru mobilitatea urbană care, prin dezvoltarea transportului public, a comodalității și prin utilizarea sistemelor inteligente de transport să reducă congestiile din trafic și poluarea din marile aglomerări urbane;
10. aprobă acțiunile propuse pentru a întări soliditatea infrastructurii fizice; subliniază că aceste acțiuni trebuie să acopere nu numai construirea, ci și întreținerea infrastructurilor, inclusiv în domeniul transporturilor și solicită Comisiei să prevadă, în programul de lucru al agențiilor comunitare care funcționează în domeniul siguranței transporturilor, necesitatea reevaluării normelor tehnice și de siguranță în funcție de noile efecte ale schimbărilor climatice;
11. consideră că zonele montane ale Uniunii vor fi afectate în mod deosebit de schimbările climatice, care se fac simțite mai rapid în aceste regiuni vulnerabile, cu impact asupra locurilor de muncă, accesibilității, exploatării solului, turismului și infrastructurilor, fapt ce ar fi justificat includerea în această Carte albă a unor acțiuni specifice pentru „a întări soliditatea zonelor montane”; prin urmare, sugerează Comisiei să elaboreze orientări comunitare în legătură cu adaptarea zonelor montane la schimbările climatice, în cadrul unei politici generale privind amenajarea teritoriului în contextul acestei provocări, recunoscându-se situația acestora de zone geografice deosebit de sensibile, în aceeași măsură ca și zonele litorale și marine;
12. invită Comisia și statele membre să pună în aplicare măsuri specifice pentru a proteja zonele de coastă și mediul marin, în conformitate cu politica maritimă comună, care acordă atenția cuvenită transportului maritim, protecției mediului marin și

- administrării și dezvoltării zonelor de coastă în cadrul unei abordări integrate;
13. invită Comisia să investească în cercetare și inovare în scopul adaptării transporturilor și a infrastructurii acestora la efectele schimbărilor climatice și al condițiilor climatice extreme, mai ales în zonele de coastă și maritime, în regiunile montane și în zonele sensibile la cutremure, precum și în scopul reducerii factorilor care cauzează schimbări climatice, inclusiv programe privind vehiculele ecologice, sistemele de transport inteligente și sistemele de gestiune a traficului;
 14. invită Comisia și statele membre să promoveze și să sprijine planificarea integrată pe termen lung în ceea ce privește infrastructurile de transport și de energie și cele de amenajare a teritoriului;
 15. solicită Comisiei să acționeze de urgență în favoarea îmbunătățirii activității de cunoaștere și observare a efectelor schimbărilor climatice prin intermediul Agenției Europene de Mediu, al Centrului comun de cercetare și al Observatorului european pentru secetă, făcând apel, atunci când este posibil, la noile tehnologii de observație prin satelit și la sistemele inteligente de transport;
 16. cere cu precădere Comisiei să acorde o atenție specială măsurătorilor cartografice și evaluării efectelor schimbărilor climatice în zonele de munte și de coastă unde, conform previziunilor, creșterea temperaturilor și a nivelului mărilor ar putea afecta într-o măsură semnificativă sectorul turistic de care aceste regiuni sunt foarte dependente, și să propună măsuri atunci când este necesar;
 17. consideră, în privința instrumentelor și a modalităților de finanțare, că acțiunile propuse în cartea albă sunt foarte vagi; solicită Comisiei să acorde preferință, în cazul tuturor mijloacelor de transport, modalităților de finanțare care respectă principiul „poluatorul plătește”; solicită Comisiei să completeze finanțarea pentru adaptarea la schimbările climatice prin mobilizarea fondurilor structurale și a unei părți din creditele din planul european de redresare economică și prin a acorda prioritate, în viitoarele perspective financiare privind perioada de după 2013, finanțării de soluții aduse provocărilor pe care le reprezintă schimbările climatice, în scopul de a contribui la apariția unei creșteri „verzi” și durabile, precum și la crearea de locuri de muncă și la sprijinirea actorilor din sectorul transporturilor și turismului, grație inovării și cercetării; subliniază că toate mijloacele de transport trebuie să internalizeze treptat costurile externe legate de schimbările climatice;
 18. subliniază că politicile de transport ar trebui mai bine integrate în alte domenii de acțiune, în special în securitatea energetică, aprovizionarea cu apă, amenajarea teritoriului, urbanismul și sănătatea publică, în scopul realizării unei abordări sistemice a adaptării la schimbările climatice;
 19. consideră că grupul de coordonare consacrat efectelor schimbărilor climatice și adaptării ar putea prevedea participarea euro-deputaților care fac parte din comisiile parlamentare relevante ale Parlamentului European (în special, Comisia pentru agricultură și dezvoltare rurală, Comisia pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară, Comisia pentru industrie, cercetare și energie și Comisia pentru transport și turism);

20. subliniază că Tratatul de la Lisabona îi va permite de acum înainte Comisiei să ia măsuri de sprijin și de coordonare în domeniul turismului; solicită Comisiei să propună măsuri și acțiuni care să permită definirea unei strategii de adaptare specifice sectorului de activitate al turismului (îmbogățirea cunoștințelor în legătură cu efectele schimbărilor climatice, politica de prevenire a riscurilor și de adaptare la schimbările pe care le provoacă, informații destinate consumatorilor etc.);
21. insistă că este necesar să se ofere marelui public și actorilor din sectorul transporturilor și turismului informații accesibile, detaliate și complete asupra cauzelor și efectelor schimbărilor climatice, precum și asupra modificărilor pe care aceste efecte ar putea să le antreneze asupra modului de viață și de deplasare, modului de a călători, organizării acestor sectoare, construcției și întreținerii de infrastructuri, asupra costurilor de utilizare a infrastructurii, amenajării teritoriului sau asupra aprovizionării cu resurse naturale; subliniază că este indispensabil să se asigure finanțarea adecvată a unor astfel de campanii de informare și să fie luată în considerare necesitatea adaptării mesajelor adresate diferitelor state membre și regiunilor acestora.

REZULTATUL VOTULUI FINAL ÎN COMISIE

Data adoptării	27.1.2010
Rezultatul votului final	+ : 31 - : 0 0 : 2
Membri titulari prezenți la votul final	Margrete Auken, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Dieter-Lebrecht Koch, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Gesine Meissner, Hella Ranner, Vilja Savisaar, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Dirk Sterckx, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zīle
Membri supleanți prezenți la votul final	Philip Bradbourn, Petra Kammerevert, Guido Milana, Dominique Riquet
Membri supleanți [articolul 187 alineatul (2)] prezenți la votul final	Marco Scurria