



ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2009 - 2014

---

*Комисия по транспорт и туризъм*

---

**2010/2137(INI)**

10.11.2010

## **СТАНОВИЩЕ**

на комисията по транспорт и туризъм

на вниманието на комисията по икономически и парични въпроси

относно политиката на конкуренция през 2009 г. в областта на транспорта  
(2010/2137(INI))

Докладчик по становище: Michael Cramer

PA\_NonLeg

## ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията по транспорт и туризъм приканва водещата комисия по икономически и парични въпроси да включи в предложението за резолюция, което ще приеме, следните предложения:

1. призовава Комисията и държавите-членки да гарантират завършването на вътрешния пазар за транспорта и лоялна конкуренция в областта на транспорта, като същевременно спазват другите цели на политиките на ЕС, като например добре работещи транспортни услуги и услуги за мобилност, целите на политиките в областта на публичните услуги, безопасността и защитата на околната среда и целите ЕС 2020 г. относно намаляването на емисиите на CO<sub>2</sub> и петролната зависимост;
2. подчертава, че е необходимо да бъде завършен свободният пазар за всички видове транспорт, за да се обезпечи вътрешен пазар без граници, в който свободното движение на стоки и услуги е гарантирано и в който ясни и лесно изпълними правила дават възможност за свободна и лоялна конкуренция;
3. призовава Комисията - като има предвид, че е необходимо да бъде завършен вътрешният пазар за всички видове транспорт - да публикува доклад с цялостен обзор на всички държавни помощи, предоставяни на обществения транспорт;
4. подчертава факта, че икономическата и финансова криза доведе много дружества до неплатежоспособност и несъстоятелност, не на последно място сред малките и средните предприятия (МСП) и много малките предприятия (ММП) в областта на транспорта, и че плановете за отговор на кризата бяха основно национални планове, а координацията на европейско равнище беше закъсняла и неефективна; счита достойно за съжаление, че липсваше европейски механизъм от рода на месечен барометър за транспортните дружества, за да може по-добре да се предвидят и избегнат последиците от икономическата криза; отбелязва, че мерките за подпомагане на транспортните дружества да се справят с проблема с наличието на капитал и с някои временни допълнителни разходи можеха да бъдат предложени на европейско равнище, за да се избегне припокриването на национални планове и да не бъдат компрометирани договореностите за държавна помощ изобщо или необходимостта от лоялна конкуренция;
5. призовава Комисията и държавите-членки да гарантират равнопоставеност както между различните видове транспорт, така и между публичните и частните дружества в рамките на един и същи вид транспорт;
6. изразява отново подкрепата си за насоките на Комисията относно държавната помощ в областта на транспорта за опазването на околната среда с оглед укрепването на устойчивостта на европейския транспортен сектор; насърчава Комисията да засили основания на стимули характер на държавните помощи, които се разрешават в областта на транспорта;
7. подчертава необходимостта от създаване и контролиране на лоялната конкуренция

във и между видовете транспорт, за да се установи прозрачна и ясна структура на цените и политика на ценообразуване;

8. призовава Комисията да наблюдава спазването на социалните и екологични норми и нормите за безопасност, например между различните видове товарен транспорт - сухопътен, воден, въздушен и железопътен - и между пътническите полети на къси разстояния и пътническият железопътен транспорт на дълги разстояния;
9. призовава Комисията към повече прозрачност в отношенията между държавните и публичните железопътни дружества, включително техните дъщерни дружества за пътен транспорт, както и в отпускането на средства;
10. приканва Комисията да предостави преглед на данъчното облагане, налозите, финансирането на инфраструктурата, размера на таксите и на системите на ДДС за различните видове транспорт и за отделните държави-членки, както и за влиянието, което тези фактори оказват върху конкуренцията във и между видовете транспорт, и да определи в подобен преглед въздействието на задължителното и неограничено таксуване за използването на жп инфраструктура в сравнение с незадължителното и ограничено таксуване за използването на пътната инфраструктура;
11. призовава Комисията да установи дали премахването на търговския данък за дадено железопътно предприятие със седалище в една държава-членка е съвместимо с правилата на ЕС относно конкуренцията, когато е придружено от едновременно въвеждане на фиксиран налог върху подвижния състав, като се има предвид, че така наднационалните предприятия следва да плащат не само налог върху подвижния състав, но също така - за разлика от местните предприятия - запазващия се търговски данък, и че подобно положение е в противоречие с лоялната конкуренция;
12. призовава Комисията, когато извършва преглед на законодателството в областта на правата на пътниците и на възстановяването на средства при закъснение, да гарантира справедливи и равни схеми за компенсация при закъснения при всички видове транспорт, както и определянето на независими органи за арбитраж между операторите и клиентите;
13. призовава Комисията да извърши анализ на въздействието, което оказва върху конкуренцията между различните видове транспорт значителното подпомагане, предоставено през последните години на автомобилната промишленост;
14. подчертава необходимостта да се избягва нелоялната конкуренция в рамките на либерализирания пътнотранспортен сектор, като се гарантира надлежното прилагане на социалните и екологичните норми и на нормите за безопасност и като се обърне специално внимание на отварянето на този пазар за крайбрежно плаване и дъмпингови практики;
15. призовава Комисията да направи законодателно предложение, насочено срещу дискриминацията, на която е подложен секторът на морския транспорт вследствие на митнически и други бюрократични разпоредби, налагани от държавите-членки дори във връзка с вътрешната търговия в рамките на ЕС, и които не се прилагат за

други видове транспорт;

16. приканва Комисията да предостави преглед на случаите, в които нискобюджетните въздушни превозвачи са били/са облагодетелствани спрямо други превозвачи чрез специални условия, предоставени им при използването на определени летища, след тригодишния период, определен като начална помощ за въздухоплавателни дружества, които започват дейност;
17. призовава Комисията да подобри начина, по който споразумението, включващо държавна помощ на базата на принципа „за първи и последен път“, може да се прилага в определени случаи;
18. призовава Комисията да осигури прозрачност по отношение на предоставянето и ефективното използване на слотове, за да се гарантира съществуването на реална конкуренция в сектора на въздухоплаването;
19. приветства предложението на Комисията да преразгледа първия пакет от документи за железопътния транспорт и призовава Комисията да вземе превантивни мерки, така че държавите-членки и техните железопътни дружества да не възпрепятстват или пречат на други дружества да навлизат на техния пазар на железопътни услуги, особено когато самите те участват в отварянето на други пазари (реципрочност);
20. обръща внимание на Комисията на косвените пречки пред конкуренцията, които произтичат от различията в транспортния сектор между правилата за безопасност, за оперативна съвместимост и за типово одобрение;
21. призовава Комисията и държавите-членки да бъдат бдителни, за да осигурят чрез решенията, взети както на равнище ЕС, така и на национално равнище, съгласувано и хармонизирано прилагане на правилата на конкурентното право в сектора на железопътните услуги; подчертава по-специално необходимостта от съгласуваност между надзорните органи в железопътния сектор (регулатори) и националните и европейските органи, компетентни в сферата на конкуренцията;
22. подчертава необходимостта да бъде целесъобразно ограничен пазарният дял на морските консорциуми на контейнерни линии и да се споделят оперативните преимущества - както за сферата на морските, така и за хинтерланд услугите, в съответствие с общите правила на ЕС относно лоялната конкуренция и съгласно условията, посочени в Регламент (ЕО) № 906/2009 относно прилагането на член 101, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз; също така подчертава необходимостта да се осигури оперативно сътрудничество с оглед съвместното предоставяне на услуги за линейни морски превози от страна на корабоплавателните дружества, за да се запази ефективността и качеството на морските превози;
23. призовава Комисията да предложи насоки за държавна помощ, отпускана на пристанища, за строителството на пристанищна инфраструктура, с цел подобряване на правната сигурност;
24. призовава Комисията - като вземе предвид Договора от Лисабон, новите

консолидирани компетенции и икономическия потенциал на туризма за ЕС - да улесни проактивното сътрудничество между туристическите предприятия и да предприеме необходимите мерки, за да гарантира конкурентоспособността на световно равнище на най-добрите туристически дестинации на ЕС;

## РЕЗУЛТАТ ОТ ОКОНЧАТЕЛНОТО ГЛАСУВАНЕ В КОМИСИЯ

<b>Дата на приемане</b>	9.11.2010
<b>Резултат от окончателното гласуване</b>	+: 27 -: 3 0: 7
<b>Членове, присъствали на окончателното гласуване</b>	Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Jaromír Kohlíček, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hella Ranner, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Dirk Sterckx, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada
<b>Заместник(ци), присъствал(и) на окончателното гласуване</b>	Burkhard Balz, Philip Bradbourn, Spyros Danellis, Isabelle Durant, Dominique Riquet, Alfreds Rubiks, Vilja Savisaar-Toomast, Joachim Zeller