



PARLAMENTUL EUROPEAN

2009 - 2014

---

*Comisia pentru transport și turism*

---

**2010/2137(INI)**

10.11.2010

## **AVIZ**

al Comisiei pentru transport și turism

destinat Comisiei pentru afaceri economice și monetare

referitor la Raportul privind politica în domeniul concurenței în 2009  
(2010/2137(INI))

Raportor pentru aviz: Michael Cramer

PA\_NonLeg

## SUGESTII

Comisia pentru transport și turism recomandă Comisiei pentru afaceri economice și monetare, competentă în fond, includerea următoarelor sugestii în propunerea de rezoluție ce urmează a fi adoptată:

1. invită Comisia și statele membre să asigure finalizarea pieței interne a transporturilor și o concurență loială în sectorul transporturilor, respectând în același timp alte obiective politice ale Uniunii Europene, precum buna funcționare a serviciilor de transport și de mobilitate, obiectivele politice în domeniul serviciilor publice, al siguranței și al protecției mediului și obiectivele UE 2020 privind reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și dependența de petrol;
2. subliniază necesitatea de a se finaliza liberalizarea pieței pentru toate modurile de transport pentru a asigura o piață internă fără frontiere în care libera circulație a bunurilor și serviciilor este garantată și în care există norme clare și ușor de aplicat care asigură o concurență liberă și loială;
3. având în vedere necesitatea de a finaliza piața internă pentru toate modurile de transport, solicită Comisiei să publice un raport care să treacă în revistă toate ajutoarele de stat acordate transporturilor publice;
4. subliniază faptul că criza financiară și economică a dus la falimentarea și lichidarea unui mare număr de întreprinderi, nu în ultimul rând în rândul IMM-urilor și întreprinderilor foarte mici din domeniul transporturilor, precum și că planurile de reacție la criză au fost în cea mai mare parte planuri naționale și că coordonarea la nivel european a fost tardivă și ineficace; consideră regretabil faptul că nu a existat un mecanism european, pe modelul unui barometru lunar pentru întreprinderile de transport, care să anticipeze și să prevină mai bine efectele crizei economice; constată că la nivel european ar fi putut fi luate măsuri menite să sprijine întreprinderile din domeniul transporturilor să rezolve problemele legate de fluxul de numerar și de costurile suplimentare temporare pentru a evita suprapunerea la nivelul planurilor naționale, fără a aduce atingere aranjamentelor privind ajutoarele de stat în ansamblul lor sau obligației de concurență loială;
5. solicită Comisiei și statelor membre să garanteze condiții egale atât pentru diferitele moduri de transport, cât și pentru întreprinderile publice și private din cadrul unui anumit mod de transport;
6. își reafirmă sprijinul pentru orientările Comisiei referitoare la ajutorul de stat pentru protecția mediului în domeniul transportului, în vederea promovării sustenabilității sectorului european al transporturilor; încurajează Comisia să întărească caracterul stimulativ al ajutoarelor de stat autorizate în domeniul transporturilor;
7. subliniază necesitatea creării și monitorizării concurenței loiale între diferitele moduri de transport și cadrul fiecăruia dintre acestea pentru a genera structuri și politici tarifare transparente și clare;
8. solicită Comisiei să monitorizeze respectarea normelor sociale, de siguranță și de mediu,

făcând o comparație, de exemplu, între diversele tipuri de transport de marfă (rutier, naval, aerian și feroviar) și între zborurile de pasageri pe distanțe scurte și transportul feroviar de pasageri pe distanțe lungi;

9. solicită Comisiei să impună mai multă transparență în relația dintre stat și companiile feroviare publice, inclusiv filialele de transport rutier ale acestora, precum și în transferul de fonduri;
10. invită Comisia să prezinte o analiză a impozitării, taxării, finanțării și tarifării infrastructurii, a sistemelor de TVA aplicabile diferitelor moduri de transport și în cadrul fiecărui stat membru, precum și a efectelor acestora asupra concurenței între diferitele moduri de transport și cadrul fiecăruia dintre acestea și să specifice în acest context efectul taxelor obligatorii și nelimitate percepute pentru utilizarea infrastructurilor feroviare în comparație cu efectele taxelor neobligatorii și limitate aplicabile în cazul utilizării infrastructurilor rutiere;
11. solicită Comisiei să verifice dacă desființarea taxei comerciale pentru o întreprindere feroviară cu sediul comercial într-un stat membru este compatibilă cu normele UE privind concurența în cazul în care aceasta este însoțită de introducerea simultană a unei taxe forfetare pe materialul rulant, având în vedere că întreprinderile străine trebuie să plătească nu numai taxa pe materialul rulant, ci și, spre deosebire de întreprinderile autohtone, taxa comercială, fapt ce contravine principiului de concurență loială;
12. invită Comisia ca, la revizuirea legislației privind drepturile călătorilor și rambursarea acestora în caz de întârzieri, să garanteze existența unor sisteme de rambursare pentru întârzieri echitabile și egale pentru toate modurile de transport și să creeze organisme de arbitraj independente între operatori și clienți;
13. invită Comisia să analizeze efectele pe care asistența substanțială oferită în ultimii ani industriei automobilelor le are asupra concurenței între diversele mijloace de transport;
14. subliniază necesitatea evitării concurenței neloiale în cadrul sectorului liberalizat al transporturilor rutiere prin garantarea aplicării corecte a normelor sociale, de siguranță și de mediu, acordând o atenție specială deschiderii acestei piețe la practicile de cabotaj și de dumping;
15. solicită Comisiei să propună acte legislative împotriva discriminării cu care se confruntă sectorul maritim din cauza controalelor vamale și a altor reglementări birocratice impuse acestui sector de statele membre, chiar și în ceea ce privește comerțul intern al UE, care nu se aplică altor moduri de transport;
16. invită Comisia să prezinte o analiză a cazurilor în care transportatori aerieni cu costuri reduse au fost/sunt avantajați față de alți transportatori, prin condițiile speciale care li se aplică atunci când operează pe anumite aeroporturi după perioada de trei ani aplicată în cazul ajutoarelor pentru companiile aeriene nou înființate;
17. invită Comisia să îmbunătățească modalitatea în care se poate aplica în anumite cazuri aranjamentul privind ajutorul de stat pe baza principiului „prima și ultima dată”;

18. solicită Comisiei să asigure transparența în privința alocării și utilizării efective a sloturilor orare pentru a garanta existența unei concurențe reale în sectorul aviației;
19. salută propunerea Comisiei de a revizui primul pachet legislativ privind transportul feroviar și invită Comisia să nu permită statelor membre și companiilor feroviare ale acestora să împiedice sau să obstrucționeze intrarea altor companii pe piețele lor de servicii feroviare, având în vedere faptul că și ele participă la deschiderea altor piețe (reciprocitate);
20. atrage atenția Comisiei asupra obstacolelor indirecte în calea concurenței care derivă din disparitățile, în sectorul transporturilor, legate de normele de securitate, interoperabilitate și omologare de tip;
21. solicită Comisiei și statelor membre să fie vigilenți și să asigure, prin intermediul deciziilor luate atât la nivelul UE, cât și la nivel național, implementarea coerentă și armonizată a normelor prevăzute de legea concurenței în sectorul feroviar; subliniază îndeosebi necesitatea coordonării activității autorităților de supraveghere (reglementare) a sectorului feroviar cu cea a autorităților naționale și europene din domeniul concurenței;
22. subliniază necesitatea limitării adecvate a cotei de piață a consorțiilor maritime de transportatori de containere și a partajării avantajelor operaționale, atât pentru serviciile maritime, cât și pentru serviciile de hinderland, în conformitate cu normele generale ale UE privind concurența loială și sub rezerva condițiilor stabilite în Regulamentul (CE) nr. 906/2009 în ceea ce privește aplicarea articolului 101 alineatul (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene; subliniază necesitatea de a se asigura cooperarea operațională în vederea furnizării comune de servicii maritime de linie de către companiile de transport naval, garantând, astfel, eficiența și calitatea serviciilor de transport naval;
23. solicită Comisiei să publice, în vederea îmbunătățirii certitudinii juridice, orientări clare privind ajutorul de stat acordat porturilor pentru construirea de infrastructuri portuare;
24. solicită Comisiei, având în vedere Tratatul de la Lisabona, noile competențe consolidate și potențialul economic al turismului pentru UE, să faciliteze cooperarea proactivă între companiile de turism și să adopte măsurile necesare pentru a asigura competitivitatea la nivel mondial a destinațiilor de excelență ale UE.

## REZULTATUL VOTULUI FINAL ÎN COMISIE

<b>Data adoptării</b>	9.11.2010
<b>Rezultatul votului final</b>	+: 27 -: 3 0: 7
<b>Membri titulari prezenți la votul final</b>	Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Jaromír Kohlíček, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hella Ranner, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Dirk Sterckx, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada
<b>Membri supleanți prezenți la votul final</b>	Burkhard Balz, Philip Bradbourn, Spyros Danellis, Isabelle Durant, Dominique Riquet, Alfreds Rubiks, Vilja Savisaar-Toomast, Joachim Zeller