



EVROPSKI PARLAMENT

2009 - 2014

Odbor za promet in turizem

2010/2137(INI)

10.11.2010

MNENJE

Odbora za promet in turizem

za Odbor za ekonomske in monetarne zadeve

o poročilu o politiki konkurence za leto 2009
(2010/2137(INI))

Pripravljavec mnenja: Michael Cramer

PA_NonLeg

POBUDE

Odbor za promet in turizem poziva Odbor za ekonomske in monetarne zadeve kot pristojni odbor, da v svoj predlog resolucije vključi naslednje pobude:

1. poziva Komisijo in države članice, naj na področju prometa zagotovijo dokončno vzpostavitev notranjega trga za promet in pravično konkurenco, obenem pa spoštujejo druge cilje politike Evropske unije, na primer pravilno delovanje prometnih storitev in storitev mobilnosti, cilje politike na področju javnih storitev, varnosti in varstva okolja ter cilje EU 2020 glede zmanjšanja emisij CO₂ in odvisnosti od nafte;
2. poudarja, da je treba dokončno vzpostaviti prosti trg za vse vrste prometa, da bi omogočili notranji trg brez meja, na katerem je zagotovljeno prosto gibanje blaga in storitev in na katerem jasna in enostavno izvedljiva pravila zagotavljajo svobodno in pošteno konkurenco;
3. ob upoštevanju, da je potrebno dokončanje notranjega trga za vse vrste prometa, poziva Komisijo, naj objavi poročilo s splošnim pregledom vseh državnih pomoči, ponujenih javnemu prometu;
4. poudarja, da je finančna in gospodarska kriza povzročila bankrot in propad velikega števila podjetij, zlasti med malimi, srednje velikimi prevoznimi podjetji in zelo majhnimi prevoznimi podjetji, da so bili načrti odziva na krizo predvsem nacionalni in da je bilo usklajevanje na evropski ravni zapoznelo in neučinkovito; z obžalovanjem ugotavlja, da ni bilo evropskega mehanizma v smislu mesečnega barometra za prevozna podjetja, ki bi omogočil boljše predvidevanje in preprečevanje učinkov gospodarske krize; ugotavlja, da so ukrepi za pomoč prevoznim podjetjem povezani z denarnimi težavami in da bi lahko začasno dodatne stroške prenesli na evropsko raven, da se prepreči prekrivanje nacionalnih načrtov, ne da bi bili pri tem ogroženi dogovori o državni pomoči ali potreba po pošteni konkurenci;
5. poziva Komisijo in države članice, naj zagotovijo enake konkurenčne pogoje za vse vrste prometa, znotraj posameznih vrst pa za podjetja v javni in zasebni lasti;
6. ponovno izraža svojo podporo smernicam Komisije na področju državne pomoči za varovanje okolja v prometnem sektorju, da bi povečali trajnost evropskega prometnega sektorja; spodbuja Komisijo, naj poveča spodbujevalno naravo državnih pomoči, dodeljenih sektorju prometa;
7. poudarja, da je treba ustvariti in nadzorovati pošteno konkurenco znotraj posameznih vrst prometa in med njimi, da se vzpostavi pregledno in jasno oblikovanje cen in cenovnih politik;
8. poziva Komisijo, naj spremlja spoštovanje socialnih, varnostnih in okoljskih predpisov, na primer med cestnim, vodnim, zračnim in železniškim tovornim prometom ali med poleti na kratke razdalje in železniškim potniškim prevozom na dolge razdalje;
9. poziva Komisijo, naj zagotovi več preglednosti v odnosih med železniškimi podjetji v

državni in javni lasti, vključno z njihovimi podružnicami za cestni promet, ter pri prenosu sredstev;

10. poziva Komisijo, naj pripravi pregled obdavčitve, dajatev, financiranja in zaračunavanja infrastrukture ter sistemov DDV za različne vrste prometa in za posamezne države članice ter njihovih učinkov na konkurenco znotraj posameznih vrst prometa in med njimi ter naj pri tem pregledu določi tudi učinek obveznih in neomejenih dajatev, zaračunanih za uporabo železnice v primerjavi z neobveznimi in omejenimi dajatvami, zaračunanimi za uporabo cestne infrastrukture;
11. poziva Komisijo, naj preveri, ali je ukinitvev prometnega davka za železniško podjetje s sedežem v eni od držav članic skladna s pravili EU o konkurenci, če se hkrati uvede pavšalna obdavčitev tirnih vozil, saj morajo tuja podjetja tako plačati obdavčitev tirnih vozil in prometni davek, ki ga domačim podjetjem ni treba plačati, tak položaj pa je v nasprotju s pošteno konkurenco;
12. poziva Komisijo, naj med pregledovanjem zakonodaje o pravicah potnikov in nadomestilih za zamude zagotovi pravične in enakovredne sisteme za nadomestila za zamude v vseh vrstah prometa ter naj vzpostavi neodvisne organe za reševanje sporov med prevozniki in strankami;
13. poziva Komisijo, naj preuči, kako so znatne pomoči avtomobilski industriji v zadnjih letih učinkovale na konkurenco med različnimi vrstami prometa;
14. poudarja, da je treba v liberaliziranem sektorju cestnega prevoza prepričati nepošteno konkurenco tako, da se zagotovi pravilna uporaba socialnih, varnostnih in okoljskih predpisov, pri čemer je treba nameniti posebno pozornost odpiranju tega trga za kabotažo in damping;
15. poziva Komisijo, naj pripravi zakonodajo proti diskriminaciji, ki jo je izkusil pomorski sektor zaradi carin in drugih birokratskih predpisov, ki so mu jih celo za trgovino znotraj EU naložile države članice in ki ne veljajo za druge vrste prometa;
16. poziva Komisijo, naj pripravi pregled primerov, ko so nizkocenovni prevozniki imeli ali še imajo prednost pred drugimi zaradi posebnih pogojev, ki so jim bili priznani pri uporabi nekaterih letališč, in sicer za obdobje, daljše od treh let, ki je bilo predpisano za začetno pomoč letalskim družbam;
17. poziva Komisijo, naj izboljša način, kako se lahko v nekaterih primerih uporabi ureditev glede državne pomoči na podlagi „prvič in zadnjič“;
18. poziva Komisijo, naj zagotovi preglednost pri dodelitvi in učinkoviti uporabi slotov, da zagotovi obstoj dejanske konkurence v letalskem sektorju;
19. pozdravlja predlog Komisije v zvezi s pregledom prvega železniškega svežnja in jo poziva, naj prepreči, da bi države članice in njihova železniška podjetja preprečevala ali ovirala vstop drugih podjetij na njihove trge železniških storitev, zlasti ker so tudi ona udeležena v odpiranju drugih trgov (vzajemnost);

20. opozarja Komisijo na posredne ovire za konkurenco, ki jih povzročajo razlike v predpisih o varnosti, interoperabilnosti in homologaciji v sektorju prometa;
21. poziva Komisijo in države članice, naj bodo pozorne, da s sklepi, sprejetimi na ravni EU in nacionalni ravni, zagotovijo povezano in usklajeno izvajanje predpisov o konkurenci v železniškem sektorju; zlasti poudarja potrebo po povezanosti med železniškimi nadzornimi organi (regulatorji) ter nacionalnimi in evropskimi organi, pristojnimi za konkurenco;
22. poudarja, da je treba ustrezno omejiti tržni delež pomorskih konzorcijev kontejnerskih linij in porazdeliti operativne prednosti – za pomorske storitve in storitve zaledja – v skladu s splošnimi pravili EU o poštenu konkurenci in pod pogoji, določenimi v Uredbi (ES) št. 906/2009, v zvezi z uporabo člena 101(3) Pogodbe o delovanju Evropske unije; poudarja tudi, da je treba zagotoviti operativno sodelovanje ladjarskih družb z namenom skupnega opravljanja linijskih prevozov po morju, da se zagotovi učinkovitost in kakovost takšnih prevoznih storitev;
23. poziva Komisijo, naj predlaga smernice za državno pomoč pristaniščem za izgradnjo pristaniške infrastrukture, s ciljem izboljšanja pravne gotovosti;
24. ob upoštevanju Lizbonske pogodbe, novih konsolidiranih pristojnosti in ekonomskega potenciala turizma za EU poziva Komisijo, naj spodbuja proaktivno sodelovanje med turističnimi podjetji ter naj sprejme potrebne ukrepe za zagotovitev svetovne konkurenčnosti destinacij odličnosti v EU;

IZID KONČNEGA GLASOVANJA V ODBORU

Datum sprejetja	9.11.2010
Izid končnega glasovanja	+: 27 -: 3 0: 7
Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju	Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Jaromír Kohlíček, Georgios Kumucakos (Georgios Koumoutsakos), Werner Kuhn, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hella Ranner, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Dirk Sterckx, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada
Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju	Burkhard Balz, Philip Bradbourn, Spyros Danellis, Isabelle Durant, Dominique Riquet, Alfreds Rubiks, Vilja Savisaar-Toomast, Joachim Zeller