



ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2009 - 2014

---

*Комисия по транспорт и туризъм*

---

**2010/2139(INI)**

27.1.2011

## **СТАНОВИЩЕ**

на комисията по транспорт и туризъм

на вниманието на комисията по регионално развитие

относно доклада за 2010 г. относно изпълнението на програмите на политиката за сближаване за периода 2007-2013 г.  
(2010/2139(INI))

Докладчик: Jaromír Kohlíček

PA\_NonLeg

## ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията по транспорт и туризъм приканва водещата комисия по регионално развитие да включи в предложението за резолюция, което ще приеме, следните предложения:

1. припомня, че подобряването на достъпността, укрепването на регионалните и местните икономики и постигането на сближаване са едни от целите на програмата „Трансевропейска транспортна мрежа“ (TEN-T) и са напълно съвместими с необходимостта за постигане на ефективна мобилност и за посрещане на предизвикателствата на изменението на климата и общите цели на вътрешния пазар;
2. припомня, че около 23,7% (82 милиарда евро) от разпределението на финансирането по Кохезионния и структурните фондове за периода 2007-2013 г. са предназначени за транспорт, но само половината от тях ще бъдат изразходвани за проекти от TEN-T (17 милиарда евро за приоритетната мрежа от TEN-T и 27,2 милиарда евро за цялостната част), а останалата половина е предназначена за инвестиране в национални, регионални и местни проекти, които не са посочени в картите на TEN-T;
3. изразява загриженост поради ниското равнище на плащания спрямо планираните суми, тъй като в средата на бюджетния период 2007-2013 г. всъщност са изразходвани едва 19%;
4. изразява съжаление поради неравновесието в планираните инвестиции за различните видове транспорт (за пътна инфраструктура 41 милиарда евро в сравнение с 23,6 милиарда евро за железопътна инфраструктура и 0,6 милиарда евро за вътрешни водни пътища), което вреди на създаването на устойчива комбинирана европейска система транспорт; във връзка с това изразява надежда европейското финансиране, предназначено за проекти за железопътен транспорт, да има предимство и да се увеличи навсякъде, където пътната инфраструктура вече е достатъчно развита;
5. изразява съжаление поради тенденцията за отлагане на стартирането на трансгранични проекти и железопътни проекти като цяло, което води до риск мрежата TEN-T да остане слабо свързана агломерация от 27 национални мрежи и подчертава значението на разработването на връзки между приоритетните проекти по TEN-T и на комбинирания транспорт;
6. припомня, че по време на изграждането на мрежата TEN-T следва да се вземат предвид проектите, които излизат извън вътрешните граници на ЕС; отбелязва, че граничните пропускателни пунктове са важни за мрежата TEN-T, тъй като в тази област само политически консенсус не е достатъчен – необходимо е също практическо изпълнение, за да може мрежата да действа в трансграничните региони; отбелязва, че би следвало също така да се обърне внимание на граничните пропускателни пунктове по външните граници на ЕС;
7. изразява съжаление, по-конкретно, че когато се сравняват пътната и

железопътната инфраструктура, особено в държавите, към които е насочена политиката на сближаване, става ясно, че пътно-железопътното неравновесие би могло да се задълбочи, ако инвестициите в железопътния сектор продължат да се бавят, както се изтъква в доклада за 2010 г. относно изпълнението на програмите по политиката за сближаване;

8. подчертава значението на транспорта като цяло, и на железопътния транспорт в частност, за гарантирането на териториалното, икономическото и социалното сближаване, както и за насърчаването на екологично ефективен транспорт, и призовава Комисията и държавите-членки да насърчават разработването на инфраструктура за високоскоростна железопътна връзка между столиците на всички държави-членки;
9. изразява загриженост поради липсата на подробна информация за текущото изпълнение на инвестициите в транспорта, както и поради закъсненията в мнозинството текущи по TEN-T проекти; във връзка с това призовава към по-точна оценка на изпълнението на тези проекти и настоява, особено на фона на икономическата криза, за по-голяма сигурност по отношение на графика; припомня на Комисията резолюцията на Парламента от 22 април 2009 г. относно Зелената книга относно бъдещето на политиката в областта на трансевропейската транспортна мрежа, в която в параграф 46, Парламентът призовава „Комисията и ЕИБ ежегодно да представят на Парламента и Съвета списък на конкретни съфинансирани проекти във връзка със съфинансирането от страна на регионалните фондове, Кохезионния фонд и ЕИБ на проекти в рамките на трансевропейската транспортна мрежа, така както това вече се прави при съфинансирането на трансевропейската транспортна мрежа“;
10. обръща особено внимание на европейската добавена стойност на мрежата TEN-T, която е особено очевидна в трансграничните участъци на проектите и при свързването им с проекти за национални сухопътни, железопътни и вътрешни водни пътища;
11. подчертава, че предназначеният за транспорт финансиране по структурните фондове и Кохезионния фонд се разпределя между видовете транспорт и транспортните мрежи по начин, който не взема предвид в достатъчна степен целите на Европейския съюз;
12. във връзка с това призовава европейската политика в областта на транспорта и по-конкретно, политиката за TEN-T, да бъде взета предвид в по-голяма степен при предоставянето на средства по линия на политиката за сближаване, тъй като това ще доведе до по-ефективно използване на тези средства, съобразено в по-голяма степен с целите на ЕС, свързани с изменението на климата и устойчивото развитие, както и до по-ефективно осъществяване на мрежата TEN-T; приканва Комисията в бъдеще да обмисли възможността за приемане в рамките на политиката за сближаване на критерии за разпределяне и условия, които отчитат по-добре европейския интерес в областта на транспортните мрежи;
13. подчертава, че държавите-членки би трябвало да се съсредоточат повече, отколкото досега, върху правилното използване на средствата от Кохезионния

фонд на Европейския съюз, тъй като равнището на грешки е забележително голямо в някои от държавите-членки на ЕС;

14. подчертава, че използването на информационните и комуникационни технологии в сектора на сухопътния транспорт и връзките между него и други видове транспорт ще допринесе значително за подобряване на енергийната ефективност и пътната безопасност, и призовава Комисията и държавите-членки да гарантират координирано и ефективно изпълнение на интелигентни транспортни системи в рамките на ЕС, подкрепено от подходящи финансови средства;
15. призовава Комисията и държавите-членки да се възползват от средносрочния преглед на многогодишната финансова рамка за периода 2007-2013 г., който позволява на държавите-членки да преразгледат своите оперативни програми, за да отдадат по-голямо значение на приоритетните проекти за трансевропейски транспорт.

## РЕЗУЛТАТ ОТ ОКОНЧАТЕЛНОТО ГЛАСУВАНЕ В КОМИСИЯ

<b>Дата на приемане</b>	25.1.2011 г.
<b>Резултат от окончателното гласуване</b>	+: 35 -: 0 0: 3
<b>Членове, присъствали на окончателното гласуване</b>	Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Ville Itälä, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Hella Ranner, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Dirk Sterckx, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zīle
<b>Заместник(ци), присъствал(и) на окончателното гласуване</b>	Philip Bradbourn, Spyros Danellis, Anne E. Jensen, Petra Kammerevert, Dominique Riquet, Janusz Władysław Zemke