



PARLAMENT EWROPEW

2009 - 2014

Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

2010/2139(INI)

27.2.2011

OPINJONI

tal-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

għall-Kumitat għall-Iżvilupp Reġjonali

dwar ir-Rapport tal-2010 dwar l-implementazzjoni tal-programmi tal-politika ta' koeżjoni għall-2007-2013
(2010/2139(INI))

Rapporteur għal opinjoni: Jaromír Kohlíček

PA_NonLeg

SUGGERIMENTI

Il-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu jistieden lill-Kumitat ghall-Iżvilupp Reġjonali, bħala l-kumitat responsabbi, biex jinkorpora s-suġġerimenti li ġejjin fil-mozzjoni għal riżoluzzjoni tiegħu:

1. Ifakkar li t-titjib tal-acċessibilità, it-tishħiħ tal-ekonomiji reġjonali u lokali u li niksbu l-koejżjoni huma wkoll objettiv tal-programm tan-Netwerk Trans-Ewropew għat-Trasport (TEN-T) u huma kompatibbli għalkollox mal-bżonn li naslu għall-mobilità effiċċenti u niffaċċjaw u negħilbu l-isfidi tat-tibdil fil-klima u li nilħqu l-objettivi generali tas-suq intern;
2. Ifakkar li madwar 23.7% (€82 biljun) tal-allokazzjoni tal-Fondi Strutturali u ta' Koejżjoni għall-perjodu 2007-2013 huwa maħsub għat-trasport, iżda huwa biss nofs dan l-ammont li se jintnefaq fi proġetti tat-TEN-T (€17-il biljun fin-netwerk ta' priorità tat-TEN-T u €27.2 biljun għall-parti kompreksiva), filwaqt li n-nofs l-ieħor huwa maħsub għall-investiment fi proġetti nazzjonali, reġjonali u lokali li mhumiex indikati fuq il-mapep tat-TEN-T;
3. Jinsab imħasseb dwar il-livell baxx ta' hlasijiet fir-rigward tal-ammonti ppjanati, peress li, f'nofs triq fil-perjodu baġitarju 2007-2013, huma biss 19% li fil-fatt intefqu;
4. Jiddeplora l-iżbilanc fl-investimenti tat-trasport li hemm ippjanati bejn il-modi differenti (€41 biljun għall-infrastruttura tat-toroq, meta mqabbel ma' €23.6 biljun għall-ferroviji u €0.6 biljun għall-ilmijiet navigabbli interni), li hu ta' detriment għall-holqien ta' sistema tat-trasport Ewropea intermodali sostenibbli; jittama, għalhekk, li l-fondi Ewropej allokati għall-proġetti tat-trasport bil-ferroviji jingħataw priorità u jiżdiedu kulfexn l-infrastruttura tat-toroq digħi' hija żviluppata bieżżejjed;
5. Jiddeplora t-tendenza ta' prokrasitnazzjoni fil-varar ta' proġetti transkonfinali u proġetti tal-ferroviji b'mod generali, sitwazzjoni li ġgib ir-riskju li n-netwerk TEN-T jibqa' agglomerazzjoni konnessa hażin ta' 27 ta' 27 netwerk nazzjonali, u jenfasizza kemm hu importanti li jiġu žviluppati rabtiet bejn il-proġetti prioritarji tat-TEN-T u l-importanza wkoll tal-intermodalità;;
6. Ifakkar li l-proġetti li jmorru lil hinn mill-fruntieri interni tal-UE għandhom jitqiesu meta jkun qed jinbena n-netwerk tat-TEN-T; josserva li l-punti fejn wieħed jaqsam minn naħha għall-oħra ta' fruntiera jipprezentaw sfida lin-netwerk tat-TEN-T, għax il-kunsens politiku waħdu fir-rigward tagħhom mhuwiex bieżżejjed – tinħtieg ukoll l-implementazzjoni prattika bil-ghan li n-netwerk tiffunzjona kif suppost anke fir-regjuni transkonfinali; josserva li, barra minn hekk, għandha tingħata attenzjoni lill-punti fejn wieħed jaqsam il-fruntieri fil-fruntieri esterni tal-UE;
7. Jiddispjaċiħ, b'mod partikolari li meta l-infrastruttura tat-toroq titqabbel ma' dik tal-ferroviji, b'mod partikolari fil-pajjiżi tal-koejżjoni, jidher li l-iżbilanc bejn dawn iż-żewġ infrastrutturi jista' jiżdied jekk l-investimenti fis-settur tal-ferroviji jibqgħu jdumu ma jsiru, kif ġie enfasizzat fir-rapport ta' implementazzjoni tal-koejżjoni għall-2010;

8. Jenfasizza l-importanza tat-trasport b'mod ġeneral – u t-trasport bil-ferroviji b'mod partrikolari – fl-iżgurar tal-koeżjoni territoriali, ekonomika u soċjali u fil-promozzjoni ta' trasport ekologikament effiċjenti, u jistieden lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri jinkoraġġixxu l-iżvilupp ta' infrastrutturi tal-ferroviji ta' veloċità qawwija li jgħaqqu bejniethom il-bliet kapitali kollha tal-Istati Membri;
9. Jinsab imħasseb minħabba n-nuqqas ta' tagħrif iddettaljat li hemm dwar l-implimentazzjoni li għada għaddejja tal-investimenti tat-trasport u minħabba d-dewmien li seħħ fil-maġgoranza tal-proġetti tat-TEN-T li qed isiru bħalissa; jitlob f'dan il-kuntest għal evalwazzjoni aktar eżatta tal-implimentazzjoni ta'dawn il-proġetti u jinsisti, speċjalment fl-isfond tal-kriżi ekonomika, li għandu jkun hemm aktar ċertezza fir-rigward tal-kalendarju; ifakk lill-Kummissjoni fir-riżoluzzjoni tal-Parlament tat-22 ta' April 2009 dwar il-Green Paper tat-TEN-T, li fil-paragrafu 46 tagħha l-Parlament jistieden 'lill-Kummissjoni u lill-BEI iressqu lista annwali ta' proġetti kofinanzjati specifiċi lill-Parlament u lill-Kunsill fil-każ tal-kofinanzjament regionali, ta' koeżjoni u mill-BEI għall-proġetti tat-TEN-T, kif digħà huwa l-każ għall-kofinanzjament għat-TEN-T';
10. Jigbed attenzjoni partikolari għall-valur miżjud Ewropew tan-netwerk tat-TEN-T, li huwa partikolarmen evidenti fil-partijiet transkonfinali ta' proġetti u fl-interkonnessjoni tagħhom mal-proġetti nazzjonali tat-toroq, tal-ferroviji u tal-ilmiġiet interni navigabb;
11. Jenfasizza li l-finanzjament ta' koeżjoni u strutturali allokat għat-trasport hu mqassam bejn il-modi tat-trasport u n-netwerks tat-trasport b'tali mod li ma jqisx biżżejjed l-objettivi tal-Unjoni Ewropea;
12. Jitlob għalhekk biex il-politika tat-trasport Ewropea – b'mod partikolari l-politika TEN-T – titqies b'mod aħjar meta jkun qed jiġi allokat il-finanzjament ibbażat fuq il-politika ta' koeżjoni, peress li dan iwassal biex dawn il-fondi jintużaw b'mod li jkun aktar effiċjenti u aktar allinjat mal-miri tal-UE fir-rigward tat-tibdil tal-klima u l-iżvilupp sostenibbli, kif ukoll għal implementazzjoni aktar effikaċi tan-netwerk tat-TEN-T; jistieden lill-Kummissjoni, f'rabta mal-politika ta' koeżjoni, tikkunsidra fil-gejjieni l-possibilità li tadotta kriterji ta' distribuzzjoni u ta' kondizzjonalità li jqisu aħjar l-interess Ewropew tan-netwerks tat-trasport;
13. Jenfasizza li l-Istati Membri jmisshom jiffukaw aktar milli għamlu s'issa fuq li jiżguraw li l-fondi ta' koeżjoni tal-UE jiġu użati għall-ghanijiet it-tajba, peress li l-marġini għall-iżball kien eċċeżzjonalment kbir f'xi Stati Membri tal-UE;
14. Jenfasizza li l-applikazzjoni tat-teknoloġija tal-informazzjoni u tal-komunikazzjoni għas-settur tat-trasport bit-toroq u l-interfaċċi tagħha għal modi oħra ta' transport se jagħmlu kontribut sinifikanti għat-titjib tal-effiċjenza tal-enerġija, kif ukoll għat-titjib tas-sikurezza u s-sigurtà tat-trasport bit-toroq, u jistieden lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri jiżguraw li b'mod ikkoordinat u effiċjenti jiġu implementati fl-UE kollha sistemi ta' trasport intelligenti u li dawn jingħataw finanzjament adegwaw.
15. Jistieden lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri jużaw l-opportunità offruta mir-rieżami ta' nofs il-perjodu tal-qafas finanzjarju multiannwali 2007-2013, li jippermetti lill-

Istati Membri jivvalutaw mill-ġdid il-programmi operazzjonali tagħhom, biex jikkunsidraw li jagħtu importanza akbar lill-progetti prioritarji tat-trasport trans-Ewropew.

RIŽULTAT TAL-VOTAZZJONI FINALI FIL-KUMITAT

Data tal-adozzjoni	25.1.2011
Riżultat tal-votazzjoni finali	+: -: 0:
Membri preženti ghall-votazzjoni finali	Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Ville Itälä, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Hella Ranner, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Dirk Sterckx, Keith Taylor, Silvia-Adriana Ticău, Giommaria Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zīle
Sostitut(i) preženti ghall-votazzjoni finali	Philip Bradbourn, Spyros Danellis, Anne E. Jensen, Petra Kammerevert, Dominique Riquet, Janusz Władysław Zemke