



EUROOPA PARLAMENT

2009–2014

---

*Transpordi- ja turismikomisjon*

---

**2010/2142(DEC)**

1.3.2011

## **ARVAMUS**

Esitaja: transpordi- ja turismikomisjon

Saaja: eelarvekomisjon

Euroopa Liidu 2009. aasta üldeelarve täitmisele heakskiidu andmine, III jagu –  
Komisjon  
(SEK(2010)0963 – C7-0211/2010 – 2010/2142(DEC))

Arvamuse koostaja: Mathieu Grosch

PA\_NonLeg

## ETTEPANEKUD

Transpordi- ja turismikomisjon palub vastutaval eelarvekomisjonil lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

1. märgib, et lõplikult vastu võetud ja hiljem aasta jooksul muudetud 2009. aasta eelarves oli transpordi- ja turismikomisjoni pädevusvaldkonna poliitilisteks meetmeteks ette nähtud kokku 2 427 000 000 euro ulatuses kulukohustuste assigneeringuid ja 2 103 000 000 euro ulatuses maksete assigneeringuid; märgib lisaks, et nendest vahenditest eraldati
  - üleeuroopalisele transpordivõrgule 934 582 000 eurot kulukohustuste assigneeringutena ja 830 594 000 eurot maksete assigneeringutena,
  - transpordi turvalisusele 17 600 000 eurot kulukohustuste assigneeringutena ja 14 500 000 eurot maksete assigneeringutena,
  - programmile Marco Polo 64 971 000 eurot kulukohustuste assigneeringutena ja 29 054 000 eurot maksete assigneeringutena,
  - transpordiasutustele ja Euroopa globaalse navigatsioonisatelliitide süsteemi (GNSS) järelevalveametile nähti ette 146 902 000 eurot kulukohustuste assigneeringutena ja 109 257 000 eurot maksete assigneeringutena,
  - teadusuuringute ja tehnoloogiaarenduse seitsmenda raamprogrammi raames transpordi jaoks, sealhulgas esmatähtsa valdkonnana säästva linna liikumiskeskonna jaoks ette 427 424 000 eurot kulukohustuste assigneeringutena ja 388 859 000 eurot maksete assigneeringutena;
  - transpordiohutusele 2 750 000 eurot kulukohustuste assigneeringutena,
  - turismile 3 800 000 eurot kulukohustuste assigneeringutena ja 3 600 000 eurot maksete assigneeringutena;
2. peab kahetsusväärseks, et 2009. aasta eelarve täitmise kontrollimisel otsustas Euroopa Kontrollikoda keskenduda taas teadus- ja energiapoliitikale ja mitte niivõrd transpordipoliitikale;
3. on rahul üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) projektidele ette nähtud kulukohustuste ja maksete assigneeringute jätkuvalt kõrge kasutusmääraga, mis mõlemad ulatuvad peaaegu 100%, ja palub liikmesriikidel tagada piisav rahastamine riigieelarvest lisaks ELi võetud kohustustele; tuletab meelde, et Euroopa Parlament on toetanud ELi rahaliste vahendite suurendamist; tunneb heameelt üleeuroopalise transpordivõrgu mitmeaastase programmi (2007–2013) projektide vahekokkuvõtte üle, mis avaldati 27. oktoobril 2010 ja milles nähakse ette üleeuroopalise transpordivõrgu eelarvevahendite optimeerimine ning pannakse suurt rõhku projektide usaldusväärsele finantsplaneerimisele;
4. on mures, et turvalisusele ja transpordisüsteemide optimeerimisele ning reisijate õigustele ette nähtud maksete assigneeringute täitmismäär oli taas madal (73%); väljendab kahetsust, et programmi Marco Polo II maksete assigneeringud suudeti 100%-liselt täita

ainult tänu sellele, et üle poole esialgu ettenähtud assigneeringutest paigutati 2009. aasta jooksul ümber;

5. tunneb heameelt, et Galileo programmi maksete assigneeringute täitmismäär on võrreldes 2008. aastaga oluliselt suurenenud, ning rõhutab, kui oluline see programm on logistika- ja säästva transpordi valdkonna jaoks;
6. võtab teadmiseks, et tehingute pisteline kontroll näitab, et veamäär on tõenäoliselt 2–5%; kutsub komisjoni üles võtma täiendavaid meetmeid vigade jätkuvaks vähendamiseks;
7. märgib rahuloluga, et kontrollikoja hinnangul oli Üleeuroopalise Transpordivõrgu Rakendusameti raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistest aspektides seaduslik ja korrektne; tunneb heameelt, ametil õnnestus täita ametikohad, mis 2008. aasta lõpus veel täitmata olid;
8. rõhutab, et regionaal- ja transpordipoliitika parem koordineerimine ning läbipaistvuse loomine maksumaksjale ja eelarvepädevatele institutsioonidele antava nõuetekohase teabe kaudu on hädavajalik eelkõige üleeuroopalise transpordivõrgu rahastamisel, sest praegu hinnatakse projektide Euroopa lisandväärtust harva ja seetõttu ei kasutata rahalisi vahendeid näiteks kitsaskohtade, piiriprobleemide või puuduvatest ühendustest tulenevate probleemide lahendamiseks optimaalselt;
9. nõuab tungivalt, et transpordiprojektide valimine ja heakskiitmine oleks ühtekuuluvuspoliitika raames usaldusväärsemalt korraldatud;
10. tunneb heameelt Euroopa Kontrollikoja eriaruande nr 8/2010 üle ELi raudteeinfrastruktuuri investeeringute kohta ning eelkõige tähelepaneku üle, et üleeuroopalise transpordivõrgu praegustel koordinaatoritel on olnud oluline roll muu hulgas sidusrühmade suhtlemise hõlbustamisel; toetab soovitusi, et komisjon peaks kaaluma koordinaatorite töölevõtmist ka ülejäänud esmatähtsate projektide jaoks;
11. võtab teadmiseks Euroopa Kontrollikoja tähelepaneku, et esmatähtsaid projekte ei valitud tegelike ja eeldatavate liiklusvoogude põhjal ja et kulude-tulude analüüsi võiks rohkem kasutada; juhib siiski tähelepanu asjaolule, et esmatähtsad projektid on kooskõlas ka Euroopa Liidu eesmärkidega majandusliku, ühiskondliku ja territoriaalse ühtekuuluvuse valdkonnas, samuti sooviga võidelda kliimamuutuste vastu keskkonnasõbralikumate transpordivahendite toetamisega;
12. teeb ettepaneku, et Euroopa Parlament annaks transpordi- ja turismikomisjoni pädevusse kuuluvate sektorite osas komisjoni tegevusele Euroopa Liidu 2008. aasta üldeelarve täitmisel heakskiidu pärast komisjoni selgituste ärakuulamist assigneeringute alakasutuse kohta.

## PARLAMENDIKOMISJONIS TOIMUNUD LÕPPHÄÄLETUSE TULEMUS

<b>Vastuvõtmise kuupäev</b>	28.2.2011
<b>Lõpphääletuse tulemus</b>	+:           25 -:           1 0:           1
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed</b>	Georges Bach, Antonio Cancian, Saïd El Khadraoui, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Eva Lichtenberger, Hella Ranner, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Dirk Sterckx, Keith Taylor, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Artur Zasada, Roberts Zīle
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed</b>	Philip Bradbourn, Frieda Brepoels, Spyros Danellis, Ádám Kósa, Janusz Władysław Zemke
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed (kodukorra art 187 lg 2)</b>	Karin Kadenbach