



PARLAMENTO EUROPEO

2009 - 2014

Commissione per i trasporti e il turismo

2010/2142(DEC)

1.3.2011

PARERE

della commissione per i trasporti e il turismo

destinato alla commissione per il controllo dei bilanci

sul discarico per l'esecuzione del bilancio generale dell'Unione europea per l'esercizio 2009, Sezione III – Commissione e agenzie esecutive (SEC(2010)0963 – C7-0211/2010 – 2010/2142(DEC))

Relatore per parere: Mathieu Grosch

PA_NonLeg

SUGGERIMENTI

La commissione per i trasporti e il turismo invita la commissione per il controllo dei bilanci, competente per il merito, a includere nella proposta di risoluzione che approverà i seguenti suggerimenti:

1. constata che il bilancio 2009, quale adottato in via definitiva e modificato nel corso dell'esercizio in questione, prevedeva specificamente per le politiche nell'ambito di attività della commissione per i trasporti e il turismo complessivamente 2.427.000.000 di euro in stanziamenti d'impegno e 2.103.000.000 di euro in stanziamenti di pagamento; osserva inoltre che nell'ambito di tali importi:
 - 934 582 000 euro in stanziamenti d'impegno e 830 594 000 euro in stanziamenti di pagamento erano destinati alle reti transeuropee di trasporto (RTE-T),
 - 17 600 000 di euro in stanziamenti d'impegno e 14 500 000 di euro in stanziamenti di pagamento erano destinati alla sicurezza dei trasporti,
 - 64 971 000 euro in stanziamenti d'impegno e 29 054 000 euro in stanziamenti di pagamento erano destinati al programma Marco Polo,
 - 146 902 000 euro in impegni e 109 257 000 euro in pagamenti erano disponibili per le agenzie dei trasporti e l'Autorità di vigilanza del GNSS europeo,
 - 427 424 000 di euro in stanziamenti d'impegno e 388 859 000 di euro in stanziamenti di pagamento erano destinati ai trasporti, compreso un settore prioritario dedicato alla mobilità urbana sostenibile nel settimo programma quadro di ricerca e sviluppo,
 - 2 750 000 di euro in stanziamenti d'impegno e di pagamento erano destinati alla sicurezza dei trasporti,
 - 3 800 000 di euro in stanziamenti d'impegno e 3 600 000 di euro in stanziamenti di pagamento erano destinati al turismo;
2. deplora che nell'esame dell'esecuzione del bilancio per l'esercizio 2009, la Corte dei conti abbia preferito nuovamente concentrarsi sulle politiche per la ricerca e l'energia piuttosto che sulla politica dei trasporti;
3. si compiace del mantenimento dell'elevato tasso di utilizzazione degli stanziamenti d'impegno e di pagamento destinati ai progetti nel settore delle RTE-T, che raggiungono pressoché il 100%; invita gli Stati membri a garantire un finanziamento appropriato, dai bilanci nazionali, per sostenere tale impegno comunitario; ricorda che il Parlamento ha sostenuto un livello di finanziamento dell'Unione più elevato; accoglie favorevolmente il bilancio di metà percorso dei progetti del programma pluriennale RTE-T 2007-2013, pubblicato il 27 ottobre 2010, che prevede un'ottimizzazione del bilancio per le RTE-T ed evidenzia la necessità di una pianificazione finanziaria stabile dei progetti;
4. si preoccupa del fatto che il tasso di utilizzo degli stanziamenti di pagamento che incidono sulla sicurezza e l'ottimizzazione dei sistemi di trasporto e i diritti dei passeggeri, è stato

nuovamente modesto (73%); deplora che un tasso di utilizzo del 100% degli stanziamenti di pagamento relativi al programma Marco Polo II ha potuto essere raggiunto solo mediante la redistribuzione nel corso dell'anno 2009 di oltre la metà dei fondi originariamente previsti;

5. accoglie favorevolmente i sostanziali aumenti rispetto al 2008 del tasso di utilizzo degli stanziamenti di pagamento relativi al programma Galileo e sottolinea la grande importanza di questo programma per i settori della logistica e i trasporti sostenibili;
6. prende atto del fatto che i test delle operazioni per campione rivelano un tasso d'errore oscillante più probabilmente fra il 2 e il 5 %; invita la Commissione a raddoppiare gli sforzi affinché questo tasso sia ridotto ulteriormente;
7. rileva con soddisfazione che la Corte dei conti ha stimato che i conti annuali dell'Agenzia esecutiva per la rete transeuropea di trasporto sono legali e regolari in tutti i loro aspetti significativi; si compiace del fatto che l'agenzia sia riuscita ad assegnare i posti in organico che erano ancora liberi a fine 2008;
8. sottolinea che è urgentemente necessario avere politiche regionali e di trasporto trasparenti fornendo informazioni adeguate ai contribuenti e alle autorità di bilancio, così come un maggiore coordinamento tra la politica regionale e la politica dei trasporti, in particolare nel finanziamento delle RTE-T, in quanto attualmente i progetti sono sottoposti solo ad una verifica superficiale del loro valore aggiunto europeo, facendo sì che gli stanziamenti non siano impiegati in modo ottimale, tra l'altro al fine di rimuovere strozzature, problemi frontaliere o difficoltà derivanti dalla mancanza di collegamenti;
9. chiede istantemente una più attendibile organizzazione delle procedure di selezione dei progetti di trasporto e la loro approvazione nel quadro della politica di coesione;
10. accoglie favorevolmente la relazione speciale n. 8/2010 della Corte dei conti sugli investimenti dell'UE nel settore delle infrastrutture ferroviarie e in particolare la constatazione che gli attuali coordinatori RTE-T hanno svolto un ruolo importante, tra l'altro agevolando il contatto tra gli attori interessati; appoggia la raccomandazione che la Commissione consideri l'opportunità di impiegare altri coordinatori per gli altri progetti prioritari;
11. prende atto del rilievo della Corte dei conti secondo cui progetti prioritari non sono stati selezionati sulla base di flussi di traffico effettivi e prevedibili come pure che si potrebbe ricorrere maggiormente alle analisi costi-benefici; sottolinea, tuttavia, che i progetti prioritari soddisfano anche gli obiettivi europei di coesione economica, sociale e territoriale così come la volontà di contrastare i cambiamenti climatici attraverso il sostegno a mezzi di trasporto maggiormente ecocompatibili;
12. propone, per quanto concerne i settori di competenza della commissione per i trasporti e il turismo, udite le spiegazioni della Commissione a proposito della mancata utilizzazione degli stanziamenti, che il Parlamento conceda alla Commissione il discarico per l'esecuzione del bilancio generale dell'Unione europea per l'esercizio 2009.

ESITO DELLA VOTAZIONE FINALE IN COMMISSIONE

Approvazione	28.2.2011
Esito della votazione finale	+: 25 -: 1 0: 1
Membri titolari presenti al momento della votazione finale	Georges Bach, Antonio Cancian, Saïd El Khadraoui, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Eva Lichtenberger, Hella Ranner, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Dirk Sterckx, Keith Taylor, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Artur Zasada, Roberts Zīle
Supplenti presenti al momento della votazione finale	Philip Bradbourn, Frieda Brepoels, Spyros Danellis, Ádám Kósa, Janusz Władysław Zemke
Supplenti (art. 187, par. 2) presenti al momento della votazione finale	Karin Kadenbach