



PARLAMENTUL EUROPEAN

2009 - 2014

Comisia pentru transport și turism

2010/2142(DEC)

1.3.2011

AVIZ

al Comisiei pentru transport și turism

destinat Comisiei pentru control bugetar

referitor la descărcarea de gestiune pentru execuția bugetului general al Uniunii Europene aferent exercițiului financiar 2009, secțiunea III – Comisia și agențiile executive
(SEC(2010)0963 - C7-0211/2010 - 2010/2142(DEC))

Raportor pentru aviz: Mathieu Grosch

PA_NonLeg

SUGESTII

Comisia pentru transport și turism recomandă Comisiei pentru control bugetar, competență în fond, includerea următoarelor sugestii în propunerea de rezoluție ce urmează a fi adoptată:

1. constată că bugetul 2009, astfel cum a fost adoptat definitiv și apoi modificat în cursul exercițiului financiar, prevedea, în special pentru politicile din sfera de activitate a Comisiei pentru transport și turism, credite de angajament în valoare totală de 2 427 000 000 EUR și credite de plată în valoare totală de 2 103 000 000 EUR; constată, de asemenea, că din aceste sume:
 - pentru rețelele transeuropene de transport (TEN-T) au fost prevăzute credite de angajament în valoare de 934 582 000 EUR și credite de plată în valoare de 830 594 000 EUR;
 - pentru siguranța transporturilor au fost prevăzute credite de angajament în valoare de 17 600 000 EUR și credite de plată în valoare de 14 500 000 EUR;
 - pentru programul Marco Polo au fost prevăzute credite de angajament în valoare de 64 971 000 EUR și credite de plată în valoare de 29 054 000 EUR;
 - pentru agențiile de transport și Autoritatea de supraveghere a GNSS european au fost prevăzute credite de angajament în valoare de 146 902 000 EUR și credite de plată în valoare de 109 257 000 EUR;
 - pentru transporturi, inclusiv pentru un domeniu prioritar consacrat mobilității urbane durabile, din cel de-al șaptelea Program-cadru pentru cercetare și dezvoltare tehnologică, au fost prevăzute credite de angajament în valoare de 427 424 000 EUR și credite de plată în valoare de 388 859 000 EUR;
 - pentru securitatea transporturilor au fost prevăzute credite de angajament în valoare de 2 750 000 EUR;
 - pentru turism au fost prevăzute credite de angajament în valoare de 3 800 000 EUR și credite de plată în valoare de 3 600 000 EUR;
2. regretă faptul că, la examinarea execuției bugetului aferent exercițiului 2009, Curtea de Conturi a ales din nou să se concentreze asupra politicii de cercetare și politicii energetice mai degrabă decât asupra politicii transporturilor;
3. salută menținerea unor rate ridicate de utilizare atât a creditelor de angajament, cât și a creditelor de plată pentru proiectele privind TEN-T, ambele ajungând la aproape 100 %; invită statele membre să garanteze o finanțare adecvată de la bugetele naționale, în paralel cu acest angajament al UE; reamintește că Parlamentul a susținut un nivel de finanțare din partea UE mai ridicat; salută evaluarea intermediară a proiectelor din cadrul programului multianual TEN-T 2007-2013, publicată la 27 octombrie

2010, care prevede optimizarea utilizării fondurilor destinate TEN-T și pune accentul pe o planificare financiară temeinică a proiectelor;

4. este îngrijorat de faptul că rata de utilizare a creditelor de plată alocate siguranței și optimizării sistemelor de transport, precum și drepturilor pasagerilor a fost din nou scăzută (73 %); regretă că rata de utilizare de 100 % a creditelor de plată alocate programului Marco Polo II a putut fi atinsă doar pentru că peste jumătate din creditele prevăzute inițial au fost realocate în cursul exercițiului 2009;
5. salută creșterea semnificativă în comparație cu 2008 a ratei de utilizare a creditelor de plată pentru programul Galileo și subliniază importanța majoră a acestuia pentru sectoarele logistică și transporturi durabile;
6. ia act de faptul că testarea operațiunilor prin eșantionare relevă o rată de eroare situată cel mai probabil între 2 și 5 %; invită Comisia să își intensifice eforturile pentru ca această rată să fie și mai mică;
7. ia act cu satisfacție de constatarea Curții de Conturi Europene cu privire la legalitatea și regularitatea conturilor anuale ale Agenției Executive pentru Rețeaua Transeuropeană de Transport sub toate aspectele semnificative; salută faptul că Agenția a reușit să ocupe posturile care erau încă vacante la sfârșitul anului 2008;
8. subliniază că trebuie asigurată de urgență transparența politicii regionale și a celei din domeniul transporturilor prin informații corespunzătoare puse la dispoziția contribuabililor și a autorităților bugetare și că este absolut necesară o coordonare consolidată între politica regională și cea din domeniul transporturilor, în special în cazul finanțării TEN-T, deoarece în prezent are loc doar o evaluare limitată a valorii adăugate europene a proiectelor și astfel fondurile nu sunt utilizate în mod optim pentru a elimina punctele de strangulare a traficului, precum și problemele legate de trecerea frontierei și cele rezultate ca urmare a lipsei legăturilor;
9. solicită în mod insistent ca procedura de selectare a proiectelor de transport și de aprobare a acestora în cadrul politicii de coeziune să fie mai fiabilă;
10. salută Raportul special nr. 8/2010 al Curții de Conturi privind investițiile în infrastructura feroviară din UE și, în primul rând, constatarea că actualii coordonatori TEN-T au jucat un rol important, printre altele prin faptul că au facilitat contactul între părțile interesate în cauză; sprijină recomandarea ca Comisia să examineze posibilitatea de a recurge la alți coordonatori pentru celelalte proiecte prioritare;
11. ia act de constatarea Curții de Conturi Europene, potrivit căreia proiectele prioritare nu au fost alese pe baza traficului real și anticipat, iar analizele costuri/beneficii ar putea fi utilizate într-o măsură mai mare; subliniază totuși că proiectele prioritare satisfac de asemenea obiectivele coeziunii economice, sociale și teritoriale europene și intenția de a combate schimbările climatice prin sprijinirea unor moduri mai ecologice de transport;
12. propune ca, în ceea ce privește sectoarele care țin de competența Comisiei pentru transport și turism, după ce Comisia îi va prezenta explicații pentru utilizarea insuficientă a

creditelor, Parlamentul să acorde Comisiei descărcarea de gestiune pentru execuția bugetului general al Uniunii Europene pentru exercițiul financiar 2009.

REZULTATUL VOTULUI FINAL ÎN COMISIE

Data adoptării	28.2.2011
Rezultatul votului final	+: 25 -: 1 0: 1
Membri titulari prezenți la votul final	Georges Bach, Antonio Cancian, Saïd El Khadraoui, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Eva Lichtenberger, Hella Ranner, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Dirk Sterckx, Keith Taylor, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Artur Zasada, Roberts Zīle
Membri supleanți prezenți la votul final	Philip Bradbourn, Frieda Brepoels, Spyros Danellis, Ádám Kósa, Janusz Władysław Zemke
Membri supleanți [articolul 187 alineatul (2)] prezenți la votul final	Karin Kadenbach