



EUROPAPARLAMENTET

2009 - 2014

---

*Utskottet för transport och turism*

---

**2010/2142(DEC)**

1.3.2011

## **YTTRANDE**

från utskottet för transport och turism

till budgetkontrollutskottet

över ansvarsfrihet för genomförandet av Europeiska unionens allmänna budget för budgetåret 2009, avsnitt III – kommissionen och genomförandeorgan (SEK(2010)0963 – C7-0211/2010 – 2010/2142(DEC))

Föredragande: Mathieu Grosch

PA\_NonLeg

## FÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar budgetkontrollutskottet att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

1. Europaparlamentet konstaterar att det i 2009 års budget, såsom den slutgiltigt har antagits och senare ändrats under budgetåret, avsattes ett totalt belopp på 2 427 000 000 EUR i åtagandebemyndigande och 2 103 000 000 EUR i betalningsbemyndiganden, specifikt för politiska insatser inom transportutskottets ansvarsområde. Parlamentet noterar vidare att dessa belopp omfattar följande:
  - 934 582 000 EUR i åtagandebemyndiganden och 830 594 000 EUR i betalningsbemyndiganden för det transeuropeiska transportnätet (TEN-T).
  - 17 600 000 EUR i åtagandebemyndiganden och 14 500 000 EUR i betalningsbemyndiganden för transportsäkerhet.
  - 64 971 000 EUR i åtagandebemyndiganden och 29 054 000 EUR i betalningsbemyndiganden för Marco Polo-programmet.
  - 146 902 000 EUR i åtagandebemyndiganden och 109 257 000 EUR i betalningsbemyndiganden för transportbyråerna och Europeiska byrån för GNSS.
  - 427 424 000 EUR i åtagandebemyndiganden och 388 859 000 EUR i betalningsbemyndiganden för transporter, inbegripet ett prioriterat område för hållbar rörlighet i städer, inom det sjunde ramprogrammet för forskning och teknisk utveckling.
  - 2 750 000 EUR i åtagandebemyndiganden för transportskydd.
  - 3 800 000 EUR i åtagandebemyndiganden och 3 600 000 EUR i betalningsbemyndiganden för turism.
2. Europaparlamentet beklagar att revisionsrätten vid granskningen av genomförandet budgeten för 2009 åter har valt att koncentrera sig på forsknings- och energipolitiken snarare än på transportpolitiken.
3. Europaparlamentet välkomnar att både åtagandebemyndiganden och betalningsbemyndiganden för TEN-T-projekt fortsättningsvis utnyttjas i hög grad, nästan till 100 % vardera. Parlamentet uppmanar medlemsstaterna att garantera en tillräcklig finansiering via de nationella budgetarna för att komplettera dessa EU-medel. Parlamentet påminner om att det stödde förslaget om en högre EU-finansieringsnivå. Parlamentet välkomnar halvtidsöversynen av projekten inom ramen för det fleråriga TEN-T-programmet 2007–2013 som offentliggjordes den 27 oktober 2010 och i vilken en optimering av budgetmedel för TEN-T föreskrivs

och tonvikt läggs vid en tillförlitlig budgetplanering för projekten.

4. Europaparlamentet är bekymrat över att utnyttjandegraden för betalningsbemyndigandena för säkerhet och optimering av transportsystemen samt för passagerarnas rättigheter även denna gång var låg (73 %). Parlamentet beklagar att den 100-procentiga utnyttjandegraden för betalningsbemyndiganden för Marco Polo II-programmet endast kunde uppnås för att över hälften av de ursprungligen avsatta medlen omfördelades under 2009.
5. Europaparlamentet välkomnar den avsevärda ökningen av utnyttjandegraden för betalningsbemyndiganden för Galileo-programmet jämfört med 2008, och betonar detta programs stora betydelse för logistiksektorn och sektorn för hållbara transporter.
6. Europaparlamentet noterar att den urvalsbaserade granskningen visar att felnivån troligtvis ligger mellan 2 % och 5 %. Parlamentet uppmanar kommissionen att öka ansträngningarna för att ytterligare få ner denna nivå.
7. Europaparlamentet ser med tillfredsställe att revisionsrätten har konstaterat att de årliga räkenskaperna för Exekutiva byrån för transeuropeiska nät i allt väsentligt är lagliga och korrekta. Parlamentet välkomnar att byrån lyckats tillståta de tjänster som fortfarande var vakanta vid utgången av 2008.
8. Europaparlamentet betonar att det brådskande behövs mer transparens i regional- och transportpolitiken, genom tillhandahållande av korrekt information till skattebetalare och budgetmyndigheter, samt en ökad samordning mellan dessa politikområden, särskilt vid finansieringen av TEN-T, eftersom det för närvarande endast görs en begränsad utvärdering av projektens europeiska mervärde vilket innebär att medlen inte fördelas optimalt för att bland annat komma tillrätta med flaskhalsar, gränsproblem eller svårigheter till följd av avsnitt som saknas.
9. Europaparlamentet kräver bestämt att förfarandet för urval och godkännande av transportprojekt inom ramen för sammanhållningspolitiken utformas på ett mer tillförlitligt sätt.
10. Europaparlamentet välkomnar revisionsrättens särskilda rapport nr 8/2010 om EU:s investeringar i järnvägsinfrastruktur och framför allt konstaterandet att de nuvarande TEN-T-samordnarna spelat en viktig roll, bland annat genom att underlätta kontakterna mellan deltagande aktörer. Parlamentet stöder rekommendationen att kommissionen bör överväga att utse fler samordnare som kan täcka de övriga prioriterade projekten.
11. Europaparlamentet tar del av revisionsrättens iakttagelse att prioriterade projekt inte valdes ut på basis av faktiska och förväntade trafikströmmar, och att kostnadsnyttoanalyser skulle kunna användas i större utsträckning, men påpekar emellertid att prioriterade projekt även tillgodoser europeiska mål om ekonomisk, social och territoriell sammanhållning och strävan efter att bekämpa klimatförändringar genom att stödja miljövänligare transportsätt.
12. Europaparlamentet föreslår, avseende de sektorer som utskottet för transport och turism

ansvarar för och efter att ha tagit del av kommissionens förklaringar till underutnyttjandet av anslagen, att kommissionen beviljas ansvarsfrihet för genomförandet av Europeiska unionens allmänna budget för budgetåret 2009.

## RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I UTSKOTTET

<b>Antagande</b>	28.2.2011
<b>Slutomröstning: resultat</b>	+: 25 -: 1 0: 1
<b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>	Georges Bach, Antonio Cancian, Saïd El Khadraoui, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Eva Lichtenberger, Hella Ranner, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Dirk Sterckx, Keith Taylor, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Artur Zasada, Roberts Zīle
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>	Philip Bradbourn, Frieda Brepoels, Spyros Danellis, Ádám Kósa, Janusz Władysław Zemke
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 187.2)</b>	Karin Kadenbach