



EUROPAPARLAMENTET

2009 - 2014

Utskottet för transport och turism

2010/2180(DEC)

1.3.2011

YTTRANDE

från utskottet för transport och turism

till budgetkontrollutskottet

över ansvarsfrihet för genomförandet av Europeiska järnvägsbyråns budget för budgetåret 2009
(C7-0240/2010 – 2010/2180(DEC))

Föredragande: Giommara Uggias

PA_NonLeg

FÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar budgetkontrollutskottet att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

1. Europaparlamentet noterar att revisionsrätten funnit att Europeiska järnvägsbyråns räkenskaper för 2009 är tillförlitliga och att de transaktioner som ligger till grund för dessa i allt väsentligt är lagliga och korrekta, men är oroat över att revisionsrätten åter riktat uppmärksamheten på annulleringar och förseningar i samband med upphandlingsförfarandena, återkommande förseningar av betalningar och betydande ändringar av det årliga arbetsprogrammet under året. Byrån svar på dessa punkter är vaga och inadekvata.
2. Europaparlamentet noterar att byrån fick 16 060 000 EUR i åtagande- och betalningsbemyndiganden från EU-budgeten för 2009.
3. Europaparlamentet beklagar att byrån återigen har underlåtit att ta itu med problemet att anslag överförs från ett år till nästa. Parlamentet anser att överföringen av 41 procent av anslagen under avdelning II (fastigheter, databehandling och övriga administrativa utgifter) och 61 procent av anslagen under avdelning III (driftsutgifter) utgör ett allvarligt brott mot budgetprincipen om ettårighet. Parlamentet är besviken över att byrån i sitt svar bara ger en ny version av problemet.
4. Europaparlamentet begär att en rapport om de outnyttjade anslag som förts över från de föregående åren ska bifogas varje års budget, med en förklaring till varför dessa anslag inte har använts, och hur och när de kommer att användas.
5. Europaparlamentet konstaterar att bristen på ett centraliserat system för registrering av inkommande fakturor i betydande utsträckning bidrog till förseningar i behandlingen av betalningarna. Parlamentet konstaterar dock att en central registrering av fakturor infördes den 1 september 2010.
6. Europaparlamentet beklagar bristerna i förvaltningen av inventeringen av fasta anläggningstillgångar som revisionsrätten konstaterade, men noterar byråns försäkran om att detta kommer att åtgärdas i räkenskaperna för 2010. Osäkerheten om var anläggningstillgångarna finns är ett annat bevis på de problem och extrakostnader som uppstår till följd av användningen av två arbetsorter.
7. Europaparlamentet uttrycker oro över underlåtenheten att följa tjänsteföreskrifterna och tillämpningsföreskrifterna för dessa när ursprungsorten retroaktivt ändrades för tre anställda. Byrån uppmanas att kräva tillbaka eventuella oberättigade utbetalningar.
8. Med tanke på att byrån måste fungera effektivt och att de medel som ställs till byråns förfogande måste användas ansvarsfullt, anser Europaparlamentet att man vid nästa översyn av Europeiska järnvägsbyråns mandat måste fatta beslut om att byrån ska ha ett enda säte och konferenscentrum.
9. Icke desto mindre föreslås att Europaparlamentet beviljar den verkställande direktören för

Europeiska järnvägsbyrån ansvarsfrihet för genomförandet av byråns budget för budgetåret 2009.

RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I UTSKOTTET

Antagande	28.2.2011
Slutomröstning: resultat	+: 23 -: 1 0: 3
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Georges Bach, Antonio Cancian, Saïd El Khadraoui, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Eva Lichtenberger, Hella Ranner, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Dirk Sterckx, Keith Taylor, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Artur Zasada, Roberts Zīle
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Philip Bradbourn, Frieda Brepoels, Spyros Danellis, Ádám Kósa, Janusz Władysław Zemke
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 187.2)	Karin Kadenbach