



EUROOPA PARLAMENT

2009–2014

---

*Transpordi- ja turismikomisjon*

---

**2010/0271(COD)**

27.5.2011

## **ARVAMUS**

Esitaja: transpordi- ja turismikomisjon

Saaja: siseturu- ja tarbijakaitsekomisjon

Ettepanek võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite ja väikeste neljarattaliste mootorsõidukite tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta  
(KOM(2010)0542 – C7-0317/2010 – 2010/0271(COD))

Arvamuse koostaja: Roberts Zīle

PA\_Legam

# LÜHISELGITUS

## 1. Sissejuhatus

Praegu reguleeritakse uutele L-kategooria sõidukitele tüübikinnituse andmist raamdirektiiviga 2002/24/EÜ ja veel 14 sellele viitava direktiiviga. L-kategooria alla kuuluvad väga erinevad sõidukid: elektrijalgrattad, mopeedid, kahe- või kolmerattalised mootorrattad, nelirattad (quads) ja miniautod. Komisjon tahab praegust õigusraamistikku uuendada, et täita järgmised peaesmärgid:

- **Õigusraamistiku lihtsustamine.** Direktiiv 2002/24/EÜ ja 14 sellega seonduvat direktiivi kuulutatakse kehtetuks ja asendatakse kavandatava määrusega, millega kehtestatakse peamised sätted ja kohaldamisala. Kõik täpsemad tehnilised nõuded määratletakse hiljem delegeeritud õigusaktidega. Lisaks tahab komisjon minna edasi rahvusvahelise ühtlustamise osas.
- **Heite vähendamise.** Komisjoni ettepanek näeb ette kolmeetapilist lähenemist, kus igal etapil kehtestatakse L-kategooria sõidukitele senisest rangemad heitkoguste piirväärtused.
- **Liiklusohutuse parandamine.** L-kategooria sõidukite halbade liiklusohutustulemuste parandamiseks esitatakse kolm keskset funktsionaalset ohutusnõuet: kohustuslikud mitteblokeeruvad pidurisüsteemid keskmise ja suure võimsusega mootorrattastele, jõuseadme ümberehitamise välistamine ning automaatselt süttivad esituled.
- **Uute tehnoloogiate parem arvessevõtmine** seeläbi, et tegeldakse näiteks elektri- ja hübriidsõidukite osas esinevate õigusraamistiku lünkadega.
- **Parem turujärelevalve**, et ELi turule ei pääseks tüübikinnitusnõuetele mittevastavad sõidukid, süsteemid ja komponendid.

## 2. Ettepaneku transpordimõõde

### 2.1 Liiklusohutus

Praegu hukub ELi teedel igal aastal umbes 6 000 kahe- ja kolmerattalise mootorsõiduki kasutajat. Nad moodustavad umbes 16% ELi teedel hukkunutest, kuid nende arvele langeb kõigest 2% sõidukilomeetritest. Nende oht avariis surma saada on 18 korda suurem kui autosõitjatel. Viimase kümnendiga on teedel hukkunute arv tublisti vähenenud, kuid see ei kehti kahe- ja kolmerattaliste mootorsõidukite kasutajate kohta.

#### 2.1.1 Mitteblokeeruvad pidurisüsteemid

Komisjon teeb ettepaneku muuta mitteblokeeruvate pidurisüsteemide kasutamine teatavat tüüpi mootorrattaste puhul kohustuslikuks. Mitteblokeeruvate pidurisüsteemide (ABS) mõju kahe- ja kolmerattaliste mootorsõidukite ohutusele on mitmetes uuringutes hästi välja toodud. Arvestuste kohaselt võimaldaks ABSi kasutamine ära hoida 25–30% kõigist õnnetustest ning paljude ülejäänud õnnetuste tagajärjed võiksid olla palju kergemad. Raportöör toetab täielikult seda seisukohta. Kuid seejuures peaks ABSi muutma kohustuslikuks ka alamkategooria L3e–A1 ehk väikese võimsusega mootorrattaste jaoks. Komisjoni ettepanekus lubatakse tootjatel varustada selle kategooria sõidukid omal valikul kas mitteblokeeruva või sellest vähem kindla kombineeritud pidurisüsteemiga. Mitteblokeeruvad pidurisüsteemid on

väikese võimsusega mootorrataste jaoks veelgi vajalikumad seetõttu, et paljud noored sõidukijuhid alustavad just selle kategooria mootorratastest.

### **2.1.2 Automaatselt süttivad esituled**

Komisjon teeb ettepaneku varustada hiljemalt 2013. aastaks kõik L-kategooria sõidukid automaatselt süttivate esituledega, et nad oleksid teistele liiklejatele paremini nähtavad. Raportöör toetab täielikult komisjoni ettepanekut. Abinõu tähtsust suurendab veelgi see, et käesolevast aastast tuleb kõik uued sõiduaudod varustada päevaste sõidutuledega, mis muudab kahe rattalised mootorsõidukid suhteliselt veelgi vähem märgatavaks.

### **2.1.3 Väljaspool maanteid kasutatavad sõidukid**

Artikli 2 lõike 2 kohaselt jäävad sõidukid, mis on *ette nähtud peamiselt* maastikul kasutamiseks, määruse kohaldamisalast välja. See näib olevat liiklusohutuse seisukohalt kahjulik. Paljusid selliseid sõidukeid (nt trial- ja enduro-mootorrattad ja maastikusõidukid ehk ATVd) saab kasutada ja tihti peale kasutataksegi ka üldkasutatavatel maanteedel. Seetõttu peaksid ka nemad vastama maantesõiduks vajalikele funktsionaalsetele ohutusnõuetele. Raportöör paneb ette moodustada trial- ja enduro-mootorrataste ning ATVde jaoks eraldi sõidukite alamkategooriad.

### **2.1.4 Kokkupõrkekatsete tulemustele esitatavad nõuded**

L-kategooria sõidukite müümiseks ELis ei nõuta veel eelnevalt kokkupõrkekatsete korraldamist. Eelkõige nelirattad ja miniaudod näivad sageli ohutumad kui nad tegelikult on. Surmavate vigastuste oht on nende sõidukite kasutamisel palju suurem kui sõiduaudode puhul. Seetõttu peaks komisjon tulevikus hoolega uurima võimalust selliste nõuete kehtestamiseks ning võtma arvesse uusi tehnoloogiaid.

## **2.2 Heitkogused**

L-kategooria sõidukite arvele langeb koguläbisõidust ainult 3%, kuid samas toodavad nad ebaproportsionaalselt palju mürgiseid heiteid. Kuna teiste maantesõidukite kategooriate heitkogused vähenevad, siis kui täiendavaid meetmeid ei võeta, hakkab L-kategooria sõidukite heitkoguste osakaal kasvama.

Komisjoni ettepanek on karmistada heitkogustele kehtivaid nõudeid uut tüüpi L-kategooria sõidukitele järgmiselt:

- Euro 3 (Euro 4 L3e-kategooria mootorrataste puhul): 2014;
- Euro 4 (Euro 5 L3e-kategooria mootorrataste puhul): 2017;
- Euro 5 (Euro 6 L3e-kategooria mootorrataste puhul): 2020.

Raportöör nõustub põhimõtteliselt kavandatud heitkoguste künniste ja tähtaegadega. Mopeedide jaoks tuleks Euro 4 tase kehtestada siiski kolm aastat varem, kuna mopeedid on heitkoguste mõttes kõige suuremad saastajad.

## **MUUDATUSETTEPANEKUD**

Transpordi- ja turismikomisjon palub vastutaval siseturu- ja tarbijakaitsekomisjonil lisada oma raportisse järgmised muudatusettepanekud:

## Muudatusettepanek 1

### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 3

#### *Komisjoni ettepanek*

3. Ettepaneku eesmärk on kehtestada *ühtlustatud eeskirjad* L-kategooria mootorsõidukitele tüübikinnituse andmise kohta, et tagada siseturu toimimine. L-kategooria sõidukid on kahe-, kolme- või neljarattalised sõidukid, nagu näiteks kahe- ja kolmerattalised mootorsõidukid, teeliikluse nelirattad ja miniautod. Lisaks sellele tuleks kehtivat õigusraamistikku lihtsustada, vähendada kõnealuste sõidukite tekitatavate heitkoguste osakaalu maanteetranspordi heidete üldkoguses, suurendada üldist ohutustaset, pidada sammu tehnika arenguga ja tugevdada turujärelevalve eeskirju.

#### *Muudatusettepanek*

3. Ettepaneku eesmärk on kehtestada L-kategooria mootorsõidukitele tüübikinnituse andmise *ühtlustatud eeskirjad*, et tagada siseturu toimimine. L-kategooria sõidukid on kahe-, kolme- või neljarattalised sõidukid, nagu näiteks kahe- ja kolmerattalised mootorsõidukid, teeliikluse nelirattad, **ATVd** ja miniautod. Lisaks sellele tuleks kehtivat õigusraamistikku lihtsustada, vähendada kõnealuste sõidukite tekitatavate heitkoguste osakaalu maanteetranspordi heidete üldkoguses, suurendada üldist ohutustaset, pidada sammu tehnika arenguga ja tugevdada turujärelevalve eeskirju.

#### *Selgitus*

*Määrus peaks hõlmama ka ATVsid, et maantee- ja väljaspool maanteed kasutatavate sõidukite erinevust ei hakataks kuritarvitama. Paljude ATVdega saab sõita ja sageli sõidetaksegi ka üldkasutatavatel maanteedel. Seetõttu peaksid ka nemad vastama maantesõiduks vajalikele funktsionaalsetele miinimumohutusnõuetele.*

## Muudatusettepanek 2

### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 9 a (uus)

#### *Komisjoni ettepanek*

#### *Muudatusettepanek*

*(9 a) L-kategooria sõidukite kasutajad kuuluvad vähemkaitstud liiklejate hulka, kelle hukkamise ja vigasaamise määr on kõigist liiklejatest kõige kõrgem. Seepärast tuleks käesolev määrus viia vastavusse Euroopa liiklusohutuse*

*poliitikaga aastateks 2011–2020 ning sellega tuleks kehtestada tulemuslikud esmased turvameetmed, et anda liiklejate käsutusse sõidukid, mille puhul on kasutatud kõige ohutumad mõislike kuludega võimaldatavat tehnoloogiat. Ohutut pöörete sooritamist, valgustust ja ümberehitamise vastaseid meetmeid käsitlevate nõuete kõrval muudetakse käesoleva määrusega teatavate mootorrattaste kategooriate jaoks kohustuslikuks mitteblokeeruvad pidurisüsteemid (ABS). Valitud turvameetmete – mida peaks täiendama L-kategooria sõidukijuhtide parem väljaõpe ja koolitus ning maanteede kohandatud infrastruktuur – tõhusust on piisavalt katsetatud ning see on teadustöö ja uuringutega tõestatud.*

### **Muudatusettepanek 3**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Põhjendus 9 b (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(9 b) Paljudes liikmesriikides on mopeedijuhtide ja mootorratturite jaoks kohustuslik päeva ajal lähitulede kasutamine. Mopeedijuhtide ja mootorratturite ohutuse suurendamiseks tuleks teha kohustuslikuks sõidukite varustamine sõidutulede automaatse sisselülitusega. Arvestades, et seda nõuet on laiendatud ka neljarattalistele sõidukitele, valitseb selge oht, et kaherattaliste sõidukite juhid võivad kaotada nähtavuseelise, mis neil eelnevalt oli. Seetõttu peaks komisjon pakkuma aruandes käesoleva määruse kohaldamise kohta välja uued meetmed ja täiendavad turvavalgustusseadmed, mis võimaldavad kaotatud nähtavuseelise taastada.*

## Muudatusettepanek 4

### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 9 c (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(9 c) Selleks, et hõlbustada väikese võimsusega alamkategooria L3e–A1 mootorratastele mitteblokeeruvate pidurisüsteemide kohustusliku paigaldamist, peaks liikmesriikidel olema võimalik pakkuda tootjatele või tarbijatele ajutisi rahalisi stiimuleid või maksusoodustusi.*

## Muudatusettepanek 5

### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 17

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

17. Komisjonile tuleks anda volitused delegeeritud õigusaktide vastuvõtmiseks kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 selliste küsimuste puhul, mis on seotud kasutusohutuse ja keskkonnamõju, katsetamise, sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavuse ning tehniliste teenistuste ja nende eriülesannete määramisega, selleks et täiendada või muuta õigusaktide teatavaid mitteolemuslikke osi üldkohaldatavate sätete kaudu. Sellised volitused ei tohiks võimaldada IV lisas sätestatud rakendamiskuupäevade ega VI lisas sätestatud heitmete piirväärtuste muutmist. Vastavalt Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 114 sätetele tuleks kõnealuste rakendamiskuupäevade või piirväärtuste muudatused kehtestada seadusandliku tavamenetluse kohaselt.

17. Komisjonile tuleks anda volitused delegeeritud õigusaktide vastuvõtmiseks kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 selliste küsimuste puhul, mis on seotud kasutusohutuse ja keskkonnamõju, katsetamise, sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavuse ning tehniliste teenistuste ja nende eriülesannete määramisega, selleks et täiendada või muuta õigusaktide teatavaid mitteolemuslikke osi üldkohaldatavate sätete kaudu. Sellised volitused ei tohiks võimaldada IV lisas sätestatud rakendamiskuupäevade ega VI lisas sätestatud heitmete piirväärtuste **ega VIII lisas sätestatud rangemat kasutusohutust käsitlevate nõuete** muutmist. Vastavalt Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 114 sätetele tuleks kõnealuste rakendamiskuupäevade, **üldnõuete** või piirväärtuste muudatused kehtestada seadusandliku tavamenetluse kohaselt.

## Selgitus

*Kuna rangemat kasutusohutust käsitlevad nõuded on käesoleva määrusega hõlmatud sõidukite ohutuks kasutamiseks keskse tähtsusega, tuleks selgelt näidata, et VIII lisa võib muuta ainult seadusandliku tavamenetluse kohaselt.*

### Muudatusettepanek 6

#### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 2 – lõige 2 – punkt g

##### *Komisjoni ettepanek*

g) sõidukid, mis on ette nähtud ja konstrueeritud peamiselt maastikul kasutamiseks ja katteta teedel liikumiseks;

##### *Muudatusettepanek*

g) sõidukid, mis on ette nähtud ja konstrueeritud peamiselt maastikul kasutamiseks ja katteta teedel liikumiseks, **välja arvatud artiklis 4 ja I lisa nimetatud eriotstarbelised sõidukid;**

## Selgitus

*Artikli 2 lõige 2 kohaselt jäävad sõidukid, mis on ette nähtud peamiselt maastikul kasutamiseks, määruse kohaldamisalast välja. See näib olevat liiklusohutuse seisukohalt kahjulik. Paljusid selliseid sõidukeid (nt trial- ja enduro-mootorrattad ja teatavaid nelirattaid (maasikusõidukid ehk ATVd)) saab kasutada ja tihti peale kasutatakse ka üldkasutatavatel maanteedel. Seetõttu peaksid ka need vastama maantee sõiduks vajalikele funktsionaalsetele miinimumohutusnõuetele. Seetõttu tehakse ettepanek moodustada trial- ja enduro-mootorrattaste ning ATVde jaoks eraldi sõidukite alamkategoriad.*

### Muudatusettepanek 7

#### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 3 – lõige 53 a (uus)

##### *Komisjoni ettepanek*

##### *Muudatusettepanek*

**53a. „trial-mootorratas” – I lisa kirjeldatud omadustega kahe rattaline mootorsõiduk;**

## Selgitus

*Vajalik muudatus uute alamkategoriate loomiseks väljaspool maanteed kasutatavate sõidukite jaoks, et ka need oleksid ohutuse huvides käesoleva määrusega hõlmatud.*



## **Muudatusettepanek 8**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 3 – lõige 53 b (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**53b. „enduro-mootorratas” – I lisas kirjeldatud omadustega kahe- ja kolmerattaline mootorsõiduk;**

*Selgitus*

*Vajalik muudatus uute alamkateegooriate loomiseks väljaspool maanteed kasutatavate sõidukite jaoks, et ka need oleksid ohutuse huvides käesoleva määrusega hõlmatud.*

## **Muudatusettepanek 9**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 3 – lõige 57 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**57a. „maastikusõiduk” – I lisas kirjeldatud omadustega sõiduk (lühend – ATV);**

*Selgitus*

*Vajalik muudatus uue alamkateegooria loomiseks ATVde jaoks, et ka need oleksid ohutuse huvides käesoleva määrusega hõlmatud.*

## **Muudatusettepanek 10**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 4 – lõige 1**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

1. L-kategooriasse kuuluvad kahe-, kolme- ja neljarattalised mootorsõidukid vastavalt allpool ja I lisas sätestatule, sealhulgas mootoriga jalgrattad, kahe- ja kolmerattalised mopeedid, kahe- ja kolmerattalised mootorrattad, külgkorviga mootorrattad, kerged ja rasked teeliikluse

1. L-kategooriasse kuuluvad kahe-, kolme- ja neljarattalised mootorsõidukid vastavalt allpool ja I lisas sätestatule, sealhulgas mootoriga jalgrattad, kahe- ja kolmerattalised mopeedid, kahe- ja kolmerattalised mootorrattad, külgkorviga mootorrattad, kerged ja rasked teeliikluse nelirattad, *ATVd* ning kerged ja rasked

nelirattad ning kerged ja rasked miniautod. miniautod.

*Selgitus*

*Määrus peaks hõlmama ka ATVsid, et maantee- ja väljaspool maanteid kasutatavate sõidukite erinevust ei hakataks kuritarvitama. Paljude ATVdega saab sõita ja sageli sõidetaksegi ka üldkasutatavatel maanteedel. Seetõttu peaksid ka nemad vastama maantesõiduks vajalikele funktsionaalsetele miinimumohutusnõuetele.*

**Muudatusettepanek 11**

**Ettepanek võtta vastu määrus**

**Artikkel 4 – lõige 2 – punkt c – alapunkt ii a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

***ii a) eriotstarbelised:***

***– enduro-mootorrattad,***

***– trial-mootorrattad;***

*Selgitus*

*Vajalik muudatus uute alamkateooriate loomiseks väljaspool maanteid kasutatavate sõidukite jaoks, et ka need oleksid ohutuse huvides käesoleva määrusega hõlmatud.*

**Muudatusettepanek 12**

**Ettepanek võtta vastu määrus**

**Artikkel 4 – lõige 2 – punkt g – alapunkt ii a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

***ii a) L7Ce-alamkateooria sõidukid (ATVd);***

*Selgitus*

*Vajalik muudatus uute alamkateooriate loomiseks väljaspool maanteid kasutatavate sõidukite jaoks, et ka need oleksid ohutuse huvides käesoleva määrusega hõlmatud.*

**Muudatusettepanek 13**

**Ettepanek võtta vastu määrus**

**Artikkel 10 – lõige 3**

### *Komisjoni ettepanek*

3. Kui importija arvab või tal on põhjust uskuda, et sõiduk, süsteem, osa või eraldi seadmestik ei vasta käesoleva määruse, eeskätt tüübikinnituse nõuetele, siis ei müü ega registreeri **ta** seda sõidukit, süsteemi, osa või eraldi seadmestikku seni, kuni see on **nõuetega vastavusse viidud**. Veelgi enam, kui importija arvab või tal on põhjust uskuda, et sõiduk, süsteem, osa või eraldi seadmestik kujutab endast ohtu, teatab ta sellest tootjale, turujärelevalve- ja tüübikinnitusasutusele.

### *Muudatusettepanek*

3. Kui importija arvab või tal on põhjust uskuda, et sõiduk, süsteem, osa või eraldi seadmestik ei vasta käesoleva määruse, eeskätt tüübikinnituse nõuetele, siis **võtab ta ühendust pädevate asutustega ning** ei müü ega registreeri seda sõidukit, süsteemi, osa või eraldi seadmestikku seni, kuni **ta on saanud pädevatelt asutustelt kinnituse, et see on käesoleva määrusega kooskõlas**. Veelgi enam, kui importija arvab või tal on põhjust uskuda, et sõiduk, süsteem, osa või eraldi seadmestik kujutab endast ohtu, teatab ta sellest tootjale, turujärelevalve- ja tüübikinnitusasutusele.

## **Muudatusettepanek 14**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 13 – lõige 1**

#### *Komisjoni ettepanek*

1. Kui *importija* arvab või tal on põhjust uskuda, et sõiduk, süsteem, osa või eraldi seadmestik ei vasta käesoleva määruse nõuetele, siis ei müü ega registreeri **ta** seda sõidukit, süsteemi, osa või eraldi seadmestikku ning hoiab ära selle kasutuselevõtmise seni, kuni see on nõuetega vastavusse viidud.

#### *Muudatusettepanek*

1. Kui *turustaja* arvab või tal on põhjust uskuda, et sõiduk, süsteem, osa või eraldi seadmestik ei vasta käesoleva määruse nõuetele, siis **võtab ta ühendust pädevate asutustega ning** ei müü ega registreeri seda sõidukit, süsteemi, osa või eraldi seadmestikku **seni, kuni ta on saanud pädevatelt asutustelt kinnituse, et see on käesoleva määrusega kooskõlas**, ning hoiab ära selle kasutuselevõtmise seni, kuni see on nõuetega vastavusse viidud.

## **Muudatusettepanek 15**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 19 – lõige 1**

#### *Komisjoni ettepanek*

1. Neli aastat pärast artikli 82 teises lõikes osutatud kuupäeva peavad kõik L1Be-,

#### *Muudatusettepanek*

1. Neli aastat pärast artikli 82 teises lõikes osutatud kuupäeva peavad kõik L1Be-,

L3e-, L5e-, L6Ae- and L7A-alamkategoria uued sõidukid olema varustatud esimese põlvkonna pardadiagnostikasüsteemiga, mis jälgib elektritoiteahelat ja annab teavet lühistest ja avaahelatest ning mootori ja sõiduki juhtsüsteemide elektriahela riketest (OBD I).

L3e-, L5e-, L6Ae-, L7A- ja **L7Ce**-alamkategoria uued sõidukid olema varustatud esimese põlvkonna pardadiagnostikasüsteemiga, mis jälgib elektritoiteahelat ja annab teavet lühistest ja avaahelatest ning mootori ja sõiduki juhtsüsteemide elektriahela riketest (OBD I).

### *Selgitus*

*Vajalik muudatus uue alamkategoria loomiseks ATVde jaoks, et ka need oleksid ohutuse huvides käesoleva määrusega hõlmatud.*

## **Muudatusettepanek 16**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 19 – lõige 4**

#### *Komisjoni ettepanek*

4. Juhul kui komisjon annab artikli 21 lõike 4 kohaselt vastuvõetud otsusega vastava kinnituse, tuleb kaheksa aastat pärast artikli 82 teises lõikes nimetatud kuupäeva kõik L1Be-, L3e-, L5e-, L6Ae- ja L7Ae-(alam)kategoria uued sõidukid varustada lisaks teise põlvkonna pardadiagnostikasüsteemiga (OBD II), mis ei tuvasta üksnes rikkeid nagu OBD I, vaid ka süsteemide, osade ja eraldi seadmestike kahjustumist sõiduki kogu kasutusaja vältel, tingimusel et artikli 21 lõigetes 4 ja 5 osutatud keskkonnamõju uuring on tõendanud selle süsteemi kulutõhusust.

#### *Muudatusettepanek*

4. Juhul kui komisjon annab artikli 21 lõike 4 kohaselt vastuvõetud otsusega vastava kinnituse, tuleb kaheksa aastat pärast artikli 82 teises lõikes nimetatud kuupäeva kõik L1Be-, L3e-, L5e-, L6Ae- ja L7Ae- ja **L7Ce**-(alam)kategoria uued sõidukid varustada lisaks teise põlvkonna pardadiagnostikasüsteemiga (OBD II), mis ei tuvasta üksnes rikkeid nagu OBD I, vaid ka süsteemide, osade ja eraldi seadmestike kahjustumist sõiduki kogu kasutusaja vältel, tingimusel et artikli 21 lõigetes 4 ja 5 osutatud keskkonnamõju uuring on tõendanud selle süsteemi kulutõhusust.

### *Selgitus*

*Vajalik muudatus uue alamkategoria loomiseks ATVde jaoks, et ka need oleksid ohutuse huvides käesoleva määrusega hõlmatud.*

## Muudatusettepanek 17

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 80 – lõige 2

#### *Komisjoni ettepanek*

(2) Lõike 1 kohaselt esitatud teabe alusel esitab komisjon Euroopa Parlamendile ja nõukogule käesoleva määruse kohaldamist käsitleva aruande hiljemalt **1. jaanuariks 2019.**

#### *Muudatusettepanek*

(2. Lõike 1 kohaselt esitatud teabe alusel esitab komisjon Euroopa Parlamendile ja nõukogule käesoleva määruse kohaldamist käsitleva aruande hiljemalt **1. jaanuariks 2017. Aruandes võetakse arvesse liiklusohutuse suurendamiseks arendatud uusi tehnoloogiaid, nagu kokkupõrkekatsete tulemustele esitatavad nõuded ja sellised täiendavaid kasutusohutuse nõuded nagu e-kõnesüsteem või intelligentne kiirusregulaator (Intelligent Speed Adaption – ISA), kurvikiiruse hoiatussüsteemid, automaatsed rehvirõhu andurid ja uued valgustussüsteemid, mis eristavad selliseid sõidukeid teistest liiklejatest. Nimetatud aruande alusel teeb komisjon vajalikud ettepanekud käesoleva määruse muutmiseks.**

## Muudatusettepanek 18

### Ettepanek võtta vastu määrus

#### **I lisa – sõidukite kategooriad ja sõidukitüübid – alamkategooria L1Be – kriteerium 3**

#### *Komisjoni ettepanek*

(3) maksimaalne valmistajakiirus on  $\leq 25$  km/h,

#### *Muudatusettepanek*

(3) maksimaalne valmistajakiirus on  $\leq 45$  km/h,

#### *Selgitus*

*Kõnealune kategooria tuleb viia kooskõlla ELi juhiloa määratlustega.*

## Muudatusettepanek 19

### Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – kategooria L3e – alamkategooria L3e –eriotstarbelised sõidukid (uus) –  
alamkategooria L3e-A3 järel

#### *Muudatusettepanek*

*L3e – eriotstarbelised  
sõidukid*

*Trial-mootorrattad*

*(8) istme maksimaalne  
kõrgus on  $\leq 700$  mm;*

*(9) minimaalne kliirens  
on  $\geq 280$  mm;*

*(10) kütusepaagi maksi-  
maalne maht on  $\leq 4$  l;*

*(11) minimaalne üldine  
jõuülekandearv  
kõrgeimal käigul  
(primaarne ülekandearv  
 $x$  käigu ülekandearv  $x$   
lõplik ülekandearv) on  $\geq$   
7,5;*

*(12) sõidukorras sõiduki  
mass (ilma juhita) on  $\leq$   
100 kg ja*

*(13) puudub kaassõitja  
istekoht.*

*Enduro-mootorrattad*

*(8) istme minimaalne  
kõrgus on  $\geq 900$  mm;*

*(9) minimaalne kliirens  
on  $\geq 310$  mm;*

*(10) minimaalne üldine  
jõuülekandearv  
kõrgeimal käigul  
(primaarne ülekandearv  
 $x$  käigu ülekandearv  $x$   
lõplik ülekandearv) on  $\geq$   
6,0;*

*(11) sõidukorras sõiduki  
mass (ilma juhita) on  $\leq$   
140 kg;*

*(12) puudub kaassõitja  
istekoht.*

## Selgitus

Paljusid enduro- ja trial-mootorrattaid saab kasutada ja tihtipeale kasutataksegi ka üldkasutatavatel maanteedel. Seetõttu peaksid ka nemad vastama maanteeõiduks vajalikele funktsionaalsetele miinimumohutusnõuetele. Seetõttu tehakse ettepanek moodustada trial- ja enduro-mootorrattaste jaoks täiendavad sõidukite alamkategoriad. Alamkategoriate klassifitseerimise kriteeriumide lähtepunktina pakutakse mõned võimalikud kriteeriumid, mis on praegu arutusel ja mida saaks õigusloomemenetluse käigus täiustada.

### Muudatusettepanek 20

#### Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – kategooria L7e – alamkategooria L7Ce (uus) – alamkategooria L7Be-P järel

#### Muudatusettepanek

*L7Ce*

*Maastiku-sõidukid*

*(8) maksimaalne valmistajakiirus on  $\leq 60$  km/h;*

*(9) harkiste;*

*(10) käsigaas;*

*(11) tagumine haakeseadis: järelhaagise kaal  $> 4X$  sõiduki enda kaal  $> 274$  kg koormuskatse põhjal (seda ei tule pidada haagise lubatud kaaluks);*

*(12) sõidukorras sõiduki mass on  $< 400$  kg;*

*(13) kliirens on  $> 180$  mm;*

*(14) teljevahe ja kliirensi suhe on  $< 6$ .*

## Selgitus

Kuigi ATVd konstrueeriti algselt kasutamiseks väljaspool maanteed, saab nendega sõita ja sageli sõidetaksegi ka üldkasutatavatel maanteedel. Seetõttu peaksid ka nemad vastama maanteeõiduks vajalikele funktsionaalsetele miinimumohutusnõuetele. Seetõttu tehakse ettepanek moodustada ATVde jaoks täiendav sõidukite alamkategooria. Alamkategoriate klassifitseerimise kriteeriumide lähtepunktina pakutakse mõned võimalikud kriteeriumid, mis on praegu arutusel ja mida saaks õigusloomemenetluse käigus täiustada.

## **Muudatusettepanek 21**

### **Ettepanek võtta vastu määrus**

#### **II lisa – Sõidukikategooriad – rida 2 – alamveerg 10**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**L7Ae**

**L7Ae ja L7Ce**

*Selgitus*

*ATVd (kategooria L7Ce) on üsnagi sarnased maantee-neliratastele (kategooria L7Ae) ning seepärast peaksid nende suhtes kehtima samad ELi sõidukite tüübikinnitusnõuded. Igale eraldi alamkategooriale tuleks need nõuded täpsemalt esitada delegeeritud õigusaktiga.*

## **Muudatusettepanek 22**

### **Ettepanek võtta vastu määrus**

#### **III lisa – rida 12 a (uus)**

*Muudatusettepanek*

**L7Ce**

**Maastiku-sõidukid**

**20**

*Selgitus*

*Vajalik muudatus uue alamkategooria loomiseks ATVde jaoks, et ka need oleksid ohutuse huvides käesoleva määrusega hõlmatud.*

## **Muudatusettepanek 23**

### **Ettepanek võtta vastu määrus**

#### **VI lisa – (A) Summutitoru heitgaasid pärast külmkäivitust – (A1) Euro 3<sup>(4)</sup> – Sõiduki kategooria L1Be – Kõigi süsivesinike ja lämmastikoksiidide mass kokku – rida 4**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**1200**

**-**

*Selgitus*

*Moppeedidele tuleks Euro 4 tase kehtestada kolm aastat varem (aastaks 2014), kuna moppeedid on heitkoguste mõttes L-kategooria sõidukitest kõige suuremad saastajad.*



## **Muudatusettepanek 24**

### **Ettepanek võtta vastu määrus**

**VI lisa – (A) Summutitoru heitgaasid pärast külmkäivitust – (A1) Euro 3<sup>(4)</sup> – Sõiduki kategooria L1Be – Süsivesinike üldmass (THC) – rida 4**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

-

**630**

*Selgitus*

*Mopeedidele tuleks Euro 4 tase kehtestada kolm aastat varem (aastaks 2014), kuna mopeedid on heitkoguste mõttes L-kategooria sõidukitest kõige suuremad saastajad.*

## **Muudatusettepanek 25**

### **Ettepanek võtta vastu määrus**

**VI lisa – (A) Summutitoru heitgaasid pärast külmkäivitust – (A1) Euro 3<sup>(4)</sup> – Sõiduki kategooria L1Be – Lämmastikoksiidide mass (NO<sub>x</sub>) – rida 4**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

-

**170**

*Selgitus*

*Mopeedidele tuleks Euro 4 tase kehtestada kolm aastat varem (aastaks 2014), kuna mopeedid on heitkoguste mõttes L-kategooria sõidukitest kõige suuremad saastajad.*

## **Muudatusettepanek 26**

### **Ettepanek võtta vastu määrus**

**VI lisa – (A) Summutitoru heitgaasid pärast külmkäivitust – (A1) Euro 3<sup>(4)</sup> – veerg 1 ja veerg 2 – rida 7**

*Komisjoni ettepanek*

L5Be

Kolmerattalised kommertssõidukid

*Muudatusettepanek*

L5Be

Kolmerattalised kommertssõidukid

**L7Ce**

**Maastikusõidukid**

*Selgitus*

*Vajalik muudatus uue alamkategooria loomiseks ATVde jaoks, et ka need oleksid ohutuse huvides käesoleva määrusega hõlmatud.*

**Muudatusettepanek 27**

**Ettepanek võtta vastu määrus**

**VI lisa – (A) Summutitoru heitgaasid pärast külmkäivitust – (A2) Euro 4<sup>(5)</sup> – veerg 1 ja veerg 2 – rida 7**

*Komisjoni ettepanek*

L5Be Kolmerattalised kommertssõidukid

*Muudatusettepanek*

L5Be Kolmerattalised kommertssõidukid

***L7Ce Maastikusõidukid***

*Selgitus*

*Vajalik muudatus uue alamkategooria loomiseks ATVde jaoks, et ka need oleksid ohutuse huvides käesoleva määrusega hõlmatud.*

**Muudatusettepanek 28**

**Ettepanek võtta vastu määrus**

**VI lisa – (C) Kütuseaurude piirväärtused – (C2) Euro 5<sup>(6)</sup> – veerg 1 ja veerg 2 – rida 8**

*Komisjoni ettepanek*

L5Be Kolmerattalised kommertssõidukid

*Muudatusettepanek*

L5Be Kolmerattalised kommertssõidukid

***L7Ce Maastikusõidukid***

*Selgitus*

*Vajalik muudatus uue alamkategooria loomiseks ATVde jaoks, et ka need oleksid ohutuse huvides käesoleva määrusega hõlmatud.*

## Muudatusettepanek 29

### Ettepanek võtta vastu määrus

VI lisa – (D) Mürataseme piirväärtused – Euro 3<sup>(4)</sup>, Euro 4<sup>(5)</sup>, Euro 5<sup>(6)</sup> – veerg 1, veerg 2 ja veerg 3 – rida 12 a (uus)

	<i>Muudatusettepanek</i>		
<i>L7Ce</i>	<i>Maastiku- sõidukid</i>	<i>80</i>	<i>80</i>

### *Selgitus*

*Vajalik muudatus uue alamkategooria loomiseks ATVde jaoks, et ka need ohutuse huvides käesoleva määrusega hõlmata.*

## Muudatusettepanek 30

### Ettepanek võtta vastu määrus

VII lisa – (A) L-kategooria sõidukite vastupidavus läbisõiduga seoses – veerg 1 – rida 4 – punkt 5 a (uus) – veerg 2 – rida 4 – punkt 5 a (uus)

	<i>Muudatusettepanek</i>	
<i>L7Ce</i>	<i>Maastikusõidukid</i>	

### *Selgitus*

*Vajalik muudatus uue alamkategooria loomiseks ATVde jaoks, et ka need ohutuse huvides käesoleva määrusega hõlmata.*

## Muudatusettepanek 31

### Ettepanek võtta vastu määrus

VIII lisa – veerg 3 – rida 1 – punkt a

<i>Komisjoni ettepanek</i>	<i>Muudatusettepanek</i>
<i>(a) L3e–A1 alamkategooria uued mootorrattad(27), mida müüakse, registreeritakse või võetakse kasutusele, peavad olema varustatud mitteblokeeruva(28) või kombineeritud pidurisüsteemiga(29) või mõlemat tüüpi kaasaegse pidurisüsteemiga vastavalt tootja valikule;</i>	<i>välja jäetud</i>

## Muudatusettepanek 32

### Ettepanek võtta vastu määrus VIII lisa – veerg 3 – rida 1 – punkt b

#### *Komisjoni ettepanek*

b) L3e–A2 ja L3e–A3 *kategooria* uued mootorrattad, mida müüakse, registreeritakse või võetakse kasutusele, peavad olema varustatud mitteblokeeruva pidurisüsteemiga.

#### *Muudatusettepanek*

b) **L3e–A1**, L3e–A2 ja L3e–A3 *alamkategoriate* uued mootorrattad<sup>(27)</sup>, mida müüakse, registreeritakse või võetakse kasutusele, peavad olema varustatud mitteblokeeruva<sup>(28)</sup> pidurisüsteemiga **mõlemal rattal**.

#### *Selgitus*

*Mitteblokeeruvate pidurisüsteemide paigaldamise kohustust tuleks laiendada alamkategorია L3e–A1 mootorratastele, kuna paljud noored ja kogenematud sõitjad kasutavad just selle kategooria mootorrattaid. Mitteblokeeruvad pidurid on kõige mõjusamad, kui nad on paigaldatud mõlemale rattale.*

## MENETLUS

<b>Pealkiri</b>	Kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite ja väikeste neljarattaliste mootorsõidukite tüübikinnitus ja turujärelevalve	
<b>Viited</b>	KOM(2010)0542 – C7-0317/2010 – 2010/0271(COD)	
<b>Vastutav komisjon</b> istungil teada andmise kuupäev	IMCO 19.10.2010	
<b>Arvamuse esitaja(d)</b> istungil teada andmise kuupäev	TRAN 19.10.2010	
<b>Raportöör(id)</b> nimetamise kuupäev	Roberts Zīle 17.11.2010	
<b>Arutamine parlamendikomisjonis</b>	15.3.2011	23.5.2011
<b>Vastuvõtmise kuupäev</b>	24.5.2011	
<b>Lõpphääletuse tulemus</b>	+: 39 -: 0 0: 2	
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed</b>	Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Ryszard Czarnecki, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Ville Itälä, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hubert Pirker, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Debora Serracchiani, Brian Simpson, Dirk Sterckx, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zīle	
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed</b>	Philip Bradbourn, Guido Milana, Dominique Riquet, Alfreds Rubiks, Laurence J.A.J. Stassen	
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed (kodukorra art 187 lg 2)</b>	Juozas Imbrasas	