



PARLAMENTO EUROPEO

2009 - 2014

Commissione per i trasporti e il turismo

2011/2020(BUD)

1.9.2011

PARERE

della commissione per i trasporti e il turismo

destinato alla commissione per i bilanci

sulla posizione del Parlamento sul progetto di bilancio 2012 modificato dal
Consiglio – tutte le sezioni
(2011/2020(BUD))

Relatore per parere: Bogusław Liberadzki

PA_NonLeg

SUGGERIMENTI

La commissione per i trasporti e il turismo invita la commissione per i bilanci, competente per il merito, a includere nella proposta di risoluzione che approverà i seguenti suggerimenti:

1. sottolinea che la politica dei trasporti UE è fondamentale per conseguire gli obiettivi Europa 2020; evidenzia che il settore dei trasporti garantirà al mercato UE di mantenere la sua posizione di regione di produzione altamente qualificata e fattore indispensabile che interessa la competitività e la qualità della vita UE; ricorda che la realizzazione dello spazio unico ferroviario europeo e il completamento del Cielo unico europeo faciliteranno il funzionamento del mercato unico UE;
2. sottolinea che ogni bilancio, compreso il bilancio 2012, dovrebbe contribuire e favorire lo sviluppo di un sistema di trasporto multimodale sostenibile che si affianchi agli sforzi UE per affrontare il cambiamento climatico attraverso la decarbonizzazione;
3. ritiene che il progetto di bilancio presentato dalla Commissione rappresenti il minimo indispensabile per sostenere il ritmo dell'attuazione della politica dell'Unione europea descritta dal Libro bianco sui trasporti; ritiene che l'aumento del finanziamento pubblico destinato ai trasporti contribuisca a superare la crisi e a creare posti di lavoro;
4. chiede un sostanziale miglioramento dell'accesso ai finanziamenti per l'innovazione e le infrastrutture, in particolare a favore delle tecnologie verdi, delle reti transeuropee di trasporto (RTE), ponendo l'accento sulle infrastrutture ferroviarie esistenti e collegando investimenti operativi e infrastrutturali, e di altri progetti aventi un comprovato valore aggiunto europeo finanziati dai Fondi strutturali e dal Fondo di coesione; chiede che le varie fonti di finanziamento europee siano utilizzate in maniera efficace e complementare, prevedendo il ricorso a strumenti di finanziamento innovativi che prevedano la partecipazione di capitali privati;
5. chiede alla Commissione e agli Stati membri di fare il possibile per attuare i progetti prioritari RTE-T secondo il calendario previsto; sottolinea che qualsiasi ritardo nella loro realizzazione comporta oneri aggiuntivi;
6. chiede un significativo aumento dei pagamenti che consentirebbe di utilizzare meglio le attuali risorse;
7. sottolinea l'importanza di destinare stanziamenti di bilancio al programma a sostegno dell'ulteriore sviluppo della politica marittima integrata;
8. deplora che, sulla base dell'articolo 195 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea, la Commissione non proponga una nuova base giuridica che sostituisca le tre azioni preparatorie nel settore del turismo sostenibile che non possono essere prorogate nel 2012 e chiede che siano destinate idonee risorse al settore del turismo nel 2012 e 2013 nonché nel futuro quadro finanziario pluriennale;
9. ritiene che il contributo finanziario dell'Unione alle agenzie che si occupano di trasporti dovrebbe essere commisurato alle loro responsabilità supplementari, come quelle

conferite all'Agenzia europea per la sicurezza marittima; ritiene che sia importante disporre di bilanci per le agenzie che rispondano agli audit interni sull'efficacia delle loro spese.

BREVE MOTIVAZIONE

Introduzione

L'obiettivo fondamentale del bilancio 2012 dell'UE dovrebbe essere quello di sostenere appieno l'economia europea e i cittadini UE, sfruttando l'effetto leva del bilancio UE al fine di rafforzare la crescita e le opportunità occupazionali, pur mantenendo le azioni realizzate nell'ambito dei bilanci degli Stati membri. Il bilancio 2012 dovrebbe altresì affrontare l'obiettivo di una crescita intelligente, sostenibile ed inclusiva quale identificata dalla strategia Europa 2020. Il margine proposto disponibile alla categoria 1a (Competitività per la crescita e l'occupazione), che contempla trasporti e turismo, è pari a 129,4 milioni di euro.

I. Bilancio per i trasporti

Titolo 6 - Il progetto di bilancio della Commissione per il 2012 (PB) in materia di mobilità e trasporti contiene tutte le linee di bilancio relative alla politica dei trasporti UE. Il PB propone un aumento del 7,6% degli stanziamenti d'impegno (dai 1.147 milioni di EUR del 2011 a 1.664 milioni nel 2012) e un aumento del 2,8% degli stanziamenti di pagamento (passando dai 1.142 milioni di euro del 2011 a 1.173 milioni di EUR nel 2012). Il livello globale del progetto di bilancio della Commissione sembra essere idoneo, tenendo conto del periodo di austerità che stiamo attraversando. Tuttavia, è necessario sorvegliare attentamente i colloqui di bilancio in seno al Consiglio. E' opportuno prendere in debita considerazione qualsiasi taglio arbitrario o puramente matematico operato sulle linee da parte del Consiglio che non tenga conto delle priorità del Parlamento per l'azione riguardo a singole linee di bilancio, per cui occorrerebbe presentare gli emendamenti necessari a metà luglio, quando prepareremo gli emendamenti della commissione TRAN alla posizione del Consiglio. In particolare, il relatore desidera richiamare l'attenzione sui punti seguenti:

Reti transeuropee – Trasporti (06.03)

Il PB propone un aumento per questa fondamentale linea di bilancio per quanto riguarda sia gli stanziamenti d'impegno che gli stanziamenti di pagamento. Gli stanziamenti d'impegno dovrebbero aumentare del 7,9% passando a 1.325.406.119 EUR e gli stanziamenti di pagamento dell'1,8% passando a 872.300.000 EUR.

Attività di supporto per la politica europea dei trasporti e i diritti dei passeggeri (06 02 03)

Il PB contiene un sostanziale aumento per quanto riguarda gli stanziamenti d'impegno (dai 15.735.000 EUR del 2011 a 31.770.000 EUR nel 2012) per questa linea onde consentire la realizzazione di questa importante politica dei trasporti. In effetti, l'urgente completamento di tale politica è stato ribadito nel contesto della crisi del trasporto aereo provocata dall'eruzione vulcanica in Islanda nel maggio 2010 e dagli inconvenienti del traffico aereo registrati negli aeroporti europei lo scorso inverno a causa delle cattive condizioni meteorologiche.

Marco Polo II (06 02 06 e 06 02 07)

Si propone una riduzione sul lato degli stanziamenti d'impegno (del 2,1%, passando a 62.844.000 EUR) e degli stanziamenti di pagamento (dell'1,3%, passando a 28.200.000) per quanto riguarda Marco Polo II. Ciò risulta in linea con le attuali esigenze.

Agenzie

Agenzia europea per la sicurezza aerea (06 02 01)

Gli stanziamenti d'impegno e di pagamento destinati all'Agenzia europea per la sicurezza aerea (EASA) passano da 33.315.800 EUR a 35.214.151 EUR, con un aumento del 5,7%.

Agenzia europea per la sicurezza marittima (06 02 02)

Gli importi proposti nel PB per l'Agenzia europea per la sicurezza marittima (AESM) rappresentano un aumento globale degli stanziamenti d'impegno del 5,7% che passano a 53.564.744 EUR, ed un aumento del 10,2% negli stanziamenti di pagamento che passano a 55.873.817 EUR.

Agenzia ferroviaria europea (06 02 08)

I fondi stanziati dall'Unione per l'Agenzia ferroviaria europea (ERA) aumenteranno da 24.375.000 EUR a 25.260.000 EUR nel 2012 in stanziamenti d'impegno e di pagamento. Il relatore chiede che sia chiarita l'insoddisfacente attuazione del bilancio dell'ERA nel 2009 e nel 2010.

II. Turismo

Il bilancio del turismo rientra nel titolo 2 – Impresa, e purtroppo non dispone di linee specifiche di bilancio nel PB. Tutte le azioni preparatorie nel settore del turismo rientrano negli stanziamenti d'impegno del 2011 e non è possibile assumere nuovi impegni nel bilancio 2012. La situazione del bilancio del turismo è insoddisfacente e all'inizio di quest'anno si era deciso di inserire nuovi progetti pilota nel PB. Nel contempo il relatore desidera invitare la Commissione a garantire che siano destinate idonee risorse al settore del turismo nel 2012 e nel 2013 nonché nel futuro quadro finanziario pluriennale.

III. Progetti pilota

Si è deciso che la commissione per i trasporti e il turismo inserisca tre nuovi progetti pilota nel PB. Più precisamente: le vie del patrimonio culturale e industriale dell'Europa, l'informazione sui trasporti europei ed un'interfaccia di prenotazione che comprenda tutti i modi di trasporto nonché turismo ed accessibilità per tutti.

ESITO DELLA VOTAZIONE FINALE IN COMMISSIONE

Approvazione	31.8.2011
Esito della votazione finale	+: 33 -: 3 0: 3
Membri titolari presenti al momento della votazione finale	Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Ville Itälä, Dieter-Lebrecht Koch, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hubert Pirker, Vilja Savisaar-Toomast, Debora Serracchiani, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zīle
Supplenti presenti al momento della votazione finale	Philip Bradbourn, Michel Dantin, Isabelle Durant, Zita Gurmai, Dominique Riquet, Laurence J.A.J. Stassen, Sabine Wils
Supplenti (art. 187, par. 2) presenti al momento della votazione finale	Anne E. Jensen