



EUROOPA PARLAMENT

2009–2014

Transpordi- ja turismikomisjon

2011/2148(INI)

13.10.2011

ARVAMUS

Esitaja: transpordi- ja turismikomisjon

Saaja: tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjon

„Kodanike teenistuses oleva Euroopa Liidu kosmosestrateegia väljatöötamine”
(2011/2148(INI))

Arvamuse koostaja: Artur Zasada

PA_NonLeg

ETTEPANEKUD

Transpordi- ja turismikomisjon palub vastutaval tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjoni lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

1. märgib, et siiani on seitse kosmosenõukogu ainult ühel korral põgusalt viidanud transpordile Euroopas ning et kosmosenõukogude aruteludes ei ole üksikasjalikult kaalutletud kosmosepoliitika tähtsust transpordi jaoks, nagu kajastub nende menetluste tulemustes;
2. rõhutab, et on vaja paremini mõista oluliste sektorite sõltumist kosmosest ning julgustab liikmesriike ja komisjoni kosmose tähtsust rohkem esile tooma;
3. tuletab meelde, et transpordisektoril on keskne osa ELi 20-20-20 CO₂ heidete ning energiatarbimisega seotud eesmärkide, samuti Euroopa 2020. aasta strateegia eesmärkide täitmisel ning et jätkusuutlikku arengut ei saa saavutada ilma tõhusa transpordisektorita;
4. on arvamusel, et Euroopa Liidu kosmosestrateegia on vajalik tagamaks, et kosmosetehnoloogia aitaks täiel määral kaasa ohutumale ja tõhusamale liikluse juhtimisele ja liikluskorraldusele kõikides transpordiliikides;
5. rõhutab, et Galileo ja Euroopa Geostatsionaarne Navigatsioonilisasüsteem on üliolulised ühtse Euroopa taeva loomisel ning ohutu ja kulutõhusa õhuliikluse korralduse edasiseks arenguks Euroopas, ning seetõttu nõuab mõlema programmi rakendamiseks range ja kindla ajakava kehtestamist koos teadusuuringute ja innovatsiooni kindla rahastamisega, mis tagab tehnoloogilise arengu ja tööstusliku võimsuse kasvu, nõuab samuti VKEdele ligipääsu lihtsustamist rahalistele vahenditele, mis oleks eeltingimuseks ühtse Euroopa taeva õigeaegseks käivitamiseks, kuna see kujutab endast strateegilist sammu Euroopa integratsiooni edendamise ja Euroopa ühisturu tugevdamise suunas;
6. juhib tähelepanu sellele, et Euroopa Geostatsionaarset Navigatsioonilisasüsteemi tuleks rakendada ühtse lennundusturu tugevdamiseks kogu ELis, eriti nendes ELi piirkondades, kus süsteem ei toimi korralikult, ja rõhutab, et seda süsteemi on vaja laiendada Euroopa lõuna-, ida- ja kaguossa;
7. rõhutab, et Euroopa Geostatsionaarse Navigatsioonilisasüsteemi ja Galileo laialdasem kasutamine tsiviillennunduses on strateegiliselt vajalik SESARi rakendamiseks, eelkõige seoses selle kasutamisega maandumisprotseduuridel ja väikestes lennujaamades;
8. kutsub liikmesriike üles uuesti kinnitama oma kohustusi seoses selliste ELi kosmoseprojektidega nagu SESAR, millel on oluline tähtsus eri sektorite edasisele arengule ja töökohtade loomisele;
9. palub, et komisjon ja liikmesriigid tagaksid läbipaistvuse kosmose kasutamise strateegiate rahastamisel sõjalisteks ja tsiviilotstarbel, samuti selles valdkonnas tehtava koostöö rahastamisel;
10. rõhutab, et Galileo ja Euroopa Geostatsionaarne Navigatsioonilisasüsteem on tõhusa ja

keskkonda säästva maanteetranspordi korralduse, teekasutustasude kogumise süsteemide, automaatse hädaabikõne (eCall) ja asukoha reaaliajase määramise süsteemide ning tuleviku digitaalsete tahhograafide jaoks eluliselt tähtsad;

11. rõhutab, et ohtlike ja saastavate kaupade transpordi jälgimine peaks olema satelliidipõhiste jälgimis- ja navigatsioonisüsteemide prioriteediks;
12. tuletab meelde Maa seire Euroopa programmi seotust transpordi ja transpordiohutuse jätkusuutliku arenguga, eelkõige meretranspordi ja mereseire kontekstis; on seisukohal, et Euroopa Liit peab jätkuvalt aktiivselt osalema selle programmi rahastamises ja arendamises ning taunib seepärast asjaolu, et järgmises mitmeaastases finantsraamistikus 2014–2020 ei ole selle rahastamist jätkatud; palub komisjonil ja nõukogul säilitada ELi rahaline toetus mitmeaastases finantsraamistikus ning leida koos nõukogu ja parlamendiga innovaatilisi vahendeid GMESi rahastamiseks, sh projektivõlakirjade kasutamine;
13. nõuab, et tagataks innovaatiliste, kosmosetehnoloogiatel põhinevate transpordirakenduste ja teenuste rahastamine, areng, juurutamine ning säästlikkus, et kasutada täielikult ära Euroopa investeringute võimalused kosmosetehnoloogias ja vastata kodanike ja ühiskonna huvidele;
14. rõhutab kosmosepoliitika valdkonnas tööstuslase koostöö tugevdamise vajadust kolmandate riikidega, eelkõige USA, Jaapani, Venemaa, Hiina, India, Brasiilia, Argentiina ja Tšiili ning Aafrika ja Lähis-Ida riikidega;
15. on seisukohal, et EL peab kosmosesektoris võtma juhtpositsiooni ja jätkama rahvusvahelisel tasandil strateegiliselt tähtsate ülesannete täitmist; kutsub seetõttu ELi üles arendama oma võimeid kosmoseuuringutega seotud tegevuste kooskõlastamisel; kutsub samuti üles eraldama täiendavaid vahendeid teadusuuringuteks ja tehnoloogia arendamiseks, et suurendada Euroopa sõltumatust tehnoloogia valdkonnas ja tagada, et selle valdkonna uuendused tooksid kasu ka kodanikele ning kosmosesektoriga mitteseotud valdkondadele;
16. nõustub komisjoniga selles osas, et Euroopal on vaja säilitada sõltumatu juurdepääs kosmosele, et täita oma eemärgid kosmosepoliitikas ja saada kosmoserakendustest pidevat kasu näiteks transpordipoliitika valdkonnas; seetõttu soovib komisjonil teha konkreetseid ettepanekuid kanderakettide strateegilise allsektori kohta, mis on praegu raskes olukorras, ja pöörata sellele kavandatud kosmosepoliitika raames erilist tähelepanu;
17. rõhutab, kui tähtis on Euroopa osalus kosmoses ohutuse tagamisel kosmose olukorrast ülevaate saamise süsteemi kaudu ning samuti kosmoseuurimisel rahvusvahelise kosmosejaama kaudu, kuna mõlemad – kaitstes kriitilise tähtsusega Euroopa kosmoseinfrastruktuuri kokkupõrke ohu eest kosmoselaevade või kosmoseuurimise tagajärjel tekkinud kosmosejäätmete ja tehnoloogia välismõju eest – võivad olla kasulikud maapealsele transpordisektorile, eriti lennunduse valdkonnas.

PARLAMENDIKOMISJONIS TOIMUNUD LÕPPHÄÄLETUSE TULEMUS

Vastuvõtmise kuupäev	11.10.2011
Lõpphääletuse tulemus	+: 37 -: 2 0: 0
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Ryszard Czarnecki, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Mike Nattrass, Hubert Pirker, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Debora Serracchiani, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Georgios Toussas, Giommaria Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Artur Zasada, Roberts Zile
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed	Dominique Riquet
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed (kodukorra art 187 lg 2)	Margrete Auken