



EUROOPAN PARLAMENTTI

2009 - 2014

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

2011/2148(INI)

13.10.2011

LAUSUNTO

liikenne- ja matkailuvaliokunnalta

teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokunnalle

aiheesta "Kohti kansalaisia hyödyttävää Euroopan unionin avaruusstrategiaa"
(2011/2148(INI))

Valmistelija: Artur Zasada

PA_NonLeg

EHDOTUKSET

Liikenne- ja matkailuvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokuntaa sisällyttämään seuraavat ehdotukset päätöslauselmaesitykseen, jonka se myöhemmin hyväksyy:

1. panee merkille, että tähän mennessä seitsemästi kokoontunut avaruusneuvosto on viitannut vain kerran ohimennen Euroopan liikenteeseen eikä se ole käsitellyt avaruuspolitiikan merkitystä liikenteen alalla tarkemmin, kuten asian käsittelyn yhteenvedosta käy ilmi;
2. korostaa, että on ymmärrettävä paremmin keskeisten toimialojen riippuvuus avaruudesta, ja kannustaa jäsenvaltioita ja komissiota tiedottamaan avaruuden merkityksestä;
3. palauttaa mieliin, että liikenne on keskeisessä asemassa pyrittäessä saavuttamaan EU:n hiilidioksidipäästöjä koskevat 20-20-20-tavoitteet ja Eurooppa 2020 -strategian tavoitteet ja etteivät kestäväen kasvun tavoitteet toteudu ilman tehokasta liikennealaa;
4. katsoo, että Euroopan unionin avaruusstrategian luominen on välttämätöntä, jotta voidaan varmistaa avaruusteknologian täysipuolinen panos kaikkien liikennemuotojen turvallisempaan ja tehokkaampaan ohjaukseen ja hallintaan;
5. korostaa, että Galileo- ja EGNOS-ohjelmat ovat avainasemassa yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan luomisessa ja turvallisen ja kustannustehokkaan ilmaliikenteen jatkokehittämisessä, ja sen vuoksi pitää kunnianhimoisen ja täsmällisen aikataulun laatimista molemmille ohjelmille sekä molempien ohjelmien täytäntöönpanon vakaata rahoittamista – jossa tarvitaan teknologisen edistyksen ja teollisuuden kapasiteetin kasvun turvaavaa tutkimus- ja innovointirahoitusta sekä pk-yritysten rahoituksen saannin parantamista – ehtona yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan käyttöön ottamiselle ajallaan, mikä taas on ratkaiseva askel kohti Euroopan yhdentymisen edistämistä ja Euroopan yhtenäismarkkinoiden vahvistamista;
6. kiinnittää huomiota koko EU:n kattavan EGNOS-ohjelman merkitykseen lentoliikenteen yhtenäismarkkinoiden vahvistamisessa etenkin niillä alueilla, joissa järjestelmä ei toimi kunnolla, ja korostaa, että järjestelmää on laajennettava Etelä-, Itä- ja Kaakkois-Eurooppaan;
7. katsoo, että EGNOSin ja Galileon käytön tukeminen siviili-ilmailussa on keskeinen edellytys eurooppalaisen ilmaliikenteen hallinnan nykyaikaistamishankkeen (SESAR) toteuttamisessa, erityisesti sen käyttämisessä laskeutumismenetelmien kehittämiseen ja pienillä lentoasemilla;
8. kehottaa jäsenvaltioita vahvistamaan jälleen sitoutumisensa EU:n avaruuspolitiikkaan, kuten SESARIin, joka osoittautuu vielä elintärkeäksi tulevan kasvun ja työllisyyden kannalta monilla eri aloilla;
9. kehottaa komissiota ja jäsenvaltioita turvaamaan rahoituksen avoimuuden ja avaruuden sotilaallisen ja siviilikäytön strategioiden välisen yhteistyön;

10. korostaa, että Galileo- ja EGNOS-ohjelmat ovat välttämättömiä tehokkaan ja ympäristön kannalta kestävästi tieliikenteen hallinnan sekä tienkäyttömaksun keruujärjestelmien, eCall-palveluiden, reaaliaikaisen jäljityksen ja tulevaisuuden digitaalisten ajopiirtureiden toiminnan kannalta;
11. korostaa, että vaarallisten ja saastuttavien tavaroiden kuljetuksen tarkkailemisen pitäisi olla etusijalla satelliittiseuranta- ja -navigointijärjestelmissä;
12. muistuttaa GMES-ohjelman merkityksestä liikenteen ja liikenneturvallisuuden alan kestävässä kehityksessä, erityisesti meriliikenteessä ja -valvonnassa; katsoo, että Euroopan unionilla on jatkossakin oltava aktiivinen rooli GMES-ohjelman rahoittamisessa ja kehittämisessä, ja pitää siksi valitettavana, että sen rahoitusta ei ole säilytetty vuosien 2014–2020 monivuotisessa rahoituskehityksessä; kehottaa komissiota ja neuvostoa säilyttämään EU:n rahoitustuen monivuotisessa rahoituskehityksessä ja etsimään yhdessä neuvoston ja parlamentin kanssa innovatiivisia keinoja GMES-ohjelman rahoittamiseksi, mukaan luettuna hankejoukkovelkakirjojen käyttö;
13. kehottaa varmistamaan avaruusteknologiaan perustuvien innovatiivisten liikennesovellusten ja palveluiden rahoituksen, kehittämisen, toteuttamisen ja kannattavuuden, jotta EU:n investoinneista avaruusteknologiaan saataisiin mahdollisimman suuri hyöty ja voitaisiin vastata käyttäjien ja suuren yleisön tarpeisiin;
14. painottaa kolmansien maiden ja erityisesti Yhdysvaltain, Japanin, Venäjän Kiinan, Intian, Brasilian, Argentiinan ja Chilen sekä Afrikan ja Lähi-idän maiden kanssa tehtävän teollisen yhteistyön merkitystä;
15. katsoo, että EU:n pitäisi olla edelläkävijä avaruusala ja kansainvälisesti yhä merkittävämmässä strategisessa roolissa; kehottaa siksi kehittämään unionin koordinoitavuuksia avaruustutkimuksessa ja antamaan lisää tukea tutkimukseen ja teknologian kehittämiseen, jotta EU:sta tulisi teknologisesti riippumattomampi, ja varmistamaan, että yleisö ja avaruustutkimuksen ulkopuoliset toimialat pääsevät mukaan jakamaan tämän alan innovoinnista saatavia hyötyjä;
16. on samaa mieltä komission kanssa siitä, että EU:n on säilytettävä itsenäiset valmiudet avaruuslentoihin, jotta se voi saavuttaa avaruuspolitiikkansa tavoitteet ja hyödyntää kestäväällä tavalla avaruusalan sovelluksia esimerkiksi liikennepolitiikassa; kannustaa komissiota tekemään uhanalaisessa tilassa olevaa strategista kantorakettialaa koskevia konkreettisia ehdotuksia ja kiinnittämään erityisesti huomiota ehdotettuun avaruusteollisuuspolitiikkaan;
17. korostaa sen tärkeyttä, että Euroopan unioni osallistuu avaruuden turvallisuuden varmistamiseen eurooppalaisen avaruusvalvontajärjestelmän (Space Situational Awareness System) ja myös kansainvälisellä avaruusasemalla tapahtuvan avaruuden tutkimuksen kautta, sillä keskeisen eurooppalaisen avaruusinfrastruktuurin suojaaminen törmäyksiltä toisten avaruusalusten tai avaruusromun kanssa sekä avaruustutkimuksen aikaansaama teknologian kehitys voivat molemmat olla hyödyksi liikenteen aloilla myös maapallolla, erityisesti ilmailussa.

VALIOKUNNAN LOPULLISEN ÄÄNESTYKSEN TULOS

Hyväksytty (pvä)	11.10.2011
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 37 -: 2 0: 0
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Ryszard Czarnecki, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Mike Nattrass, Hubert Pirker, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Debora Serracchiani, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Ţicău, Georgios Toussas, Giommaria Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Artur Zasada, Roberts Zile
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Dominique Riquet
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (187 art. 2 kohta)	Margrete Auken