



PARLAMENTUL EUROPEAN

2009 - 2014

Comisia pentru transport și turism

2011/2148(INI)

13.10.2011

AVIZ

al Comisiei pentru transport și turism

destinat Comisiei pentru industrie, cercetare și energie

referitor la „Către o strategie spațială a Uniunii Europene în serviciul cetățeanului”
(2011/2148(INI))

Raportor pentru aviz: Artur Zasada

PA_NonLeg

SUGESTII

Comisia pentru transport și turism recomandă Comisiei pentru industrie, cercetare și energie, competență în fond, includerea următoarelor sugestii în propunerea de rezoluție ce urmează a fi adoptată:

1. ia act de faptul că, până în prezent, cele șapte Consilii Spațiu au făcut doar o referire incidentală la transportul în Europa și că, în deliberările Consiliilor Spațiu, nu a fost acordată suficientă importanță semnificației politicii spațiale pentru transport, astfel cum se reflectă în rezultatele lucrărilor lor;
2. subliniază nevoia unei mai bune înțelegeri a dependenței față de spațiu a sectoarelor fundamentale și încurajează statele membre și Comisia să promoveze importanța spațiului;
3. reamintește că sectorul transporturilor joacă un rol esențial în atingerea obiectivelor UE 20-20-20 în ceea ce privește reducerea emisiilor de CO₂ și a consumului de energie, precum și a obiectivelor strategiei Europa 2020 și că nu poate fi realizată o creștere durabilă în lipsa unui sector eficient al transporturilor;
4. consideră că este necesară o strategie spațială pentru Uniunea Europeană pentru a se asigura că tehnologia spațială contribuie pe deplin la o gestionare mai sigură și mai eficientă a traficului și la controlul traficului în toate modurile de transport;
5. subliniază faptul că programele Galileo și EGNOS sunt esențiale pentru crearea unui cer unic european și pentru dezvoltarea ulterioară a unei gestionări sigure și rentabile a traficului aerian în Europa. Prin urmare, solicită stabilirea unui calendar ferm și ambițios, împreună cu o finanțare stabilă pentru cercetare și inovare, care să asigure progresul tehnologic și creșterea capacității industriale, solicită facilitarea accesului IMM-urilor la finanțare, în vederea implementării ambelor programe ca o condiție prealabilă pentru lansarea oportună a cerului unic european, acesta din urmă fiind un pas strategic esențial în dezvoltarea integrării europene și în consolidarea pieței comune europene;
6. atrage atenția asupra faptului că este important ca EGNOS să acopere întregul teritoriu al UE, în special în acele domenii ale UE în care sistemul nu funcționează în mod adecvat, în vederea consolidării pieței unice a aviației, și subliniază necesitatea extinderii acestui sistem în sudul, estul și sud-estul Europei;
7. consideră că promovarea utilizării sistemelor EGNOS și Galileo în aviația civilă reprezintă o cerință strategică pentru punerea în aplicare a SESAR, în special în ceea ce privește utilizarea sa în procedurile de aterizare și în aeroporturile mici;
8. solicită statelor membre o reconfirmare a angajamentului asumat față de proiectele spațiale ale UE, precum SESAR, care se va dovedi de o importanță vitală pentru o viitoare creștere economică și pentru crearea de locuri de muncă în diferite sectoare.
9. solicită Comisiei și statelor membre să garanteze transparență în finanțarea și cooperarea dintre strategiile spațiale în scopuri militare și civile;

10. subliniază faptul că programele Galileo și EGNOS sunt esențiale pentru o gestionare eficientă și durabilă din punct de vedere ecologic a traficului rutier, pentru sistemele de taxare rutieră, pentru sistemul eCall și sistemele de urmărire în timp real, precum și pentru viitoarele tahigrafe digitale;
11. subliniază că supravegherea transporturilor de bunuri periculoase și poluante ar trebui să fie o prioritate a sistemelor de observare și navigație prin satelit;
12. reamintește importanța programului GMES pentru dezvoltarea durabilă a transporturilor și pentru siguranța transporturilor, îndeosebi în contextul transportului maritim și al supravegherii maritime; consideră că Uniunea Europeană trebuie să continue să joace un rol activ în finanțarea și dezvoltarea programului GMES și își exprimă regretul față de faptul că finanțarea acestuia nu va fi menținută în Cadrul financiar multianual 2014-2020; solicită Comisiei și Consiliului să mențină sprijinul financiar al UE în ceea ce privește Cadrul financiar multianual și să identifice, împreună cu Consiliul și Parlamentul, mijloace inovatoare de finanțare a GMES, inclusiv prin utilizarea emisiunilor de obligațiuni pentru proiecte;
13. solicită finanțarea, dezvoltarea, punerea în aplicare și asigurarea viabilității aplicațiilor de transport bazate pe tehnologii spațiale inovatoare, precum și garantarea serviciilor, în vederea maximizării beneficiilor obținute din investițiile europene în potențialul tehnologic al spațiului și a acoperirii nevoilor utilizatorilor și a publicului larg;
14. subliniază importanța intensificării cooperării industriale în domeniul politicii spațiale cu țările terțe și în special cu SUA, Japonia, Rusia, China, India, Brazilia, Argentina, Chile precum și cu statele din Africa și din Orientul Mijlociu;
15. consideră că UE ar trebui să se situeze în avangarda sectorului spațial, continuând să joace un rol strategic semnificativ pe scena internațională și, prin urmare, solicită dezvoltarea atribuțiilor coordonate în materie de explorare spațială și sprijin suplimentar pentru cercetarea și dezvoltarea tehnologiilor, în vederea sporirii independenței tehnologice a Europei și garantării împărțirii avantajelor inovării în acest sector între membrii sectorului public și cei ai diverselor sectoare economice, pe lângă industria spațială;
16. este de acord cu Comisia în ceea ce privește nevoia ca Europa să mențină un acces independent la spațiu, în vederea atingerii obiectivelor politicii spațiale și a obținerii de beneficii durabile din aplicațiile spațiale în domenii precum politica de transport; prin urmare, încurajează Comisia să facă propuneri concrete pentru subsectorul lansatoarelor strategice, care se află într-o situație critică, acordând acestuia o atenție deosebită în politica industrială spațială propusă;
17. subliniază importanța implicării europene în asigurarea securității în spațiu prin sistemul european de cunoaștere în timp real a situației spațiale, precum și în explorarea spațiului prin Stația Spațială Internațională, întrucât ambele ar putea aduce beneficii în sectoarele transporturilor pe întreaga planetă, în special în sectorul aviației, întrucât protejează infrastructura critică a spațiului european de riscul de coliziune cu navele spațiale sau cu deșeurile spațiale și contribuie la noile tehnologii descoperite ca urmare a explorării spațiului.

REZULTATUL VOTULUI FINAL ÎN COMISIE

Data adoptării	11.10.2011
Rezultatul votului final	+: 37 -: 2 0: 0
Membri titulari prezenți la votul final	Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Ryszard Czarnecki, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Mike Nattrass, Hubert Pirker, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Debora Serracchiani, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Georgios Toussas, Giommaria Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Artur Zasada, Roberts Zile
Membri supleanți prezenți la votul final	Dominique Riquet
Membri supleanți [articolul 187 alineatul (2)] prezenți la votul final	Margrete Auken