



PARLAMENTUL EUROPEAN

2009 - 2014

Comisia pentru transport și turism

2011/2094(INI)

13.10.2011

AVIZ

al Comisiei pentru transport și turism

destinat Comisiei pentru afaceri economice și monetare

referitor la raportul anual privind politica UE în domeniul concurenței
(2011/2094(INI))

Raportor pentru aviz: Marian-Jean Marinescu

PA_NonLeg

SUGESTII

Comisia pentru transport și turism recomandă Comisiei pentru afaceri economice și monetare, competentă în fond, includerea următoarelor sugestii în propunerea de rezoluție ce urmează a fi adoptată:

1. subliniază faptul că finalizarea pieței interne pentru toate modurile de transport trebuie să fie și să rămână obiectivul principal al politicii europene în domeniul transporturilor;
2. sprijină politica Comisiei în domeniul antitrust și în cel al controlului fuziunilor, acestea fiind elemente importante de reglementare a pieței, prin care se asigură protecția drepturilor consumatorilor;
3. consideră că este necesar să se sporească transparența tuturor costurilor și taxelor din sectorul transporturilor, inclusiv în cazul serviciilor regionale, ca o condiție prealabilă pentru evaluarea eligibilității pentru ajutor de stat și își reafirmă, așadar, apelul lansat către Comisie de a publica, pe de o parte, un raport care să conțină o prezentare generală a tuturor ajutoarelor de stat oferite sectorului transporturilor publice și, pe de altă parte, o prezentare generală a sprijinului indirect, precum impozitarea, taxarea, finanțarea infrastructurii și taxele pentru diferitele moduri de transport, care să includă și efectul acestora asupra concurenței intramodale și intermodale;
4. este de acord cu punctul de vedere al Comisiei potrivit căruia UE nu are încă o rețea transfrontalieră de infrastructură de transport suficient de interconectată, interoperabilă și eficientă, indispensabilă pentru concurența loială în cadrul finalizării pieței interne;
5. își reafirmă angajamentul față de realizarea spațiului feroviar unic european, un element esențial al acestuia fiind accesul nediscriminatoriu la rețeaua feroviară; solicită statelor membre și Comisiei să garanteze deschiderea sectorului transportului feroviar și o concurență loială, precum și o calitate sporită a serviciilor, corelată cu standardele sociale necesare pentru angajați și pentru furnizarea de servicii publice; subliniază, în acest sens, necesitatea unor furnizori de servicii independenți, precum și a unor organisme naționale de reglementare puternice și independente, coordonate pe scară europeană;
6. reamintește că Comisia a inițiat o serie de proceduri privind încălcarea dreptului comunitar împotriva statelor membre în care s-a constatat aplicarea neadecvată a primului pachet legislativ din domeniul feroviar;
7. invită Comisia să verifice compatibilitatea cu legislația Uniunii Europene în materie de concurență a măsurilor de eliminare a taxei profesionale pentru întreprinderile feroviare cu sediul într-un stat membru dat și de introducere simultană a unei taxe forfetare pe materialul rulant, dat fiind faptul că întreprinderile străine trebuie, spre deosebire de cele naționale, să achite taxa profesională în statul membru de stabilire și că această situație poate da naștere unei concurențe neloiale;
8. subliniază că, având în vedere nivelul de îndatorare al întreprinderilor din sectorul feroviar din noile state membre, ar trebui să fie autorizată în continuare, în anumite condiții, anularea datoriilor istorice, în special în cazurile în care aceasta contribuie la realizarea

unei piețe deschise a transportului feroviar, dar evitând, în același timp, denaturarea concurenței;

9. solicită Comisiei să adopte măsurile necesare pentru a garanta anularea rapidă a tuturor restricțiilor existente privind cabotajul, pentru a asigura o concurență loială și pentru a evita deplasările fără încărcătură, care nu sunt necesare, precum și pentru a garanta armonizarea normelor sociale pe plan european, pentru a preveni dumpingul salarial și dezechilibrul social;
10. invită Comisia Europeană să monitorizeze constant aplicarea adecvată a acquis-ului UE privind transparența prețurilor și obligațiile referitoare la nediscriminare în ceea ce privește sistemele de taxare de pe drumurile naționale;
11. așteaptă cu nerăbdare rezultatele consultării publice privind aplicarea orientărilor din 2005 în sectorul transportului aerian; încurajează Comisia să analizeze cu atenție dispozițiile privind evaluarea ajutorului social și a celui de restructurare destinat întreprinderilor aeriene pentru a determina dacă acestea mai sunt în măsură să asigure condiții de concurență echitabile pentru liniile aeriene în condițiile actuale de piață sau dacă este necesar ca aceste dispoziții să fie revizuite;
12. subliniază cât este de important ca Uniunea Europeană să rămână o platformă aeroportuară de maximă importanță și invită Comisia să monitorizeze îndeaproape ajutorul de stat acordat aeroporturilor regionale și întreprinderilor aeriene low-cost;
13. își arată îngrijorarea față de practicile anumitor transportatori aerieni prin care este restricționat accesul pasagerilor în cabină cu articole achiziționate în spații comerciale din aeroporturi, pe lângă bagajul de mână, permițând, în schimb, fără restricții achizițiile la bord; consideră că această practică limitează libertatea de alegere și generează concurență neloială; solicită Comisiei Europene să inițieze o anchetă pentru a pune capăt acestor practici;
14. consideră că este esențial să se garanteze dreptul tuturor pasagerilor de a prezenta reclamații în cel mai scurt timp, într-un mod simplu, accesibil și fără costuri suplimentare, pentru ca autoritățile de protecție a consumatorilor competente atât la nivel național, cât și la nivelul Uniunii să poată constata abuzurile de poziție dominantă, concurența neloială și/sau clauzele abuzive din contractele de călătorie; solicită Comisiei ca, împreună cu asociațiile de protecție a drepturilor consumatorilor și autoritățile de protecție a consumatorilor, să pună capăt acestui tip de practici;
15. invită Comisia să garanteze alocarea echitabilă și transparentă și utilizarea eficientă a sloturilor și așteaptă propunerea acesteia în acest sens;
16. invită Comisia și statele membre să intervină împotriva unor posibile politici discriminatorii aplicate în contextul acordurilor dintre UE și țările terțe, pentru a evita o denaturare a concurenței între companiile aeriene internaționale, garantând o concurență loială;
17. subliniază că este necesar să se finalizeze cerul unic european, prin acesta urmând să se stabilească un sistem de stimulente care să garanteze transparența prețurilor la servicii;

18. reiterează faptul că normele privind obligația de a arăta prețurile reale, transparente și complete ale biletelor de avion ar trebui puse în aplicare cu strictețe în interesul unei concurențe intermodale și intramodale mai echitabile;
19. își exprimă satisfacția cu privire la faptul că drepturile pasagerilor sunt acum reglementate în toate sectoarele de transport și salută, în special, intenția Comisiei de a publica o prezentare comună cuprinzătoare a drepturilor pasagerilor în toate modurile de transport; recomandă Comisiei să publice și un ghid/manual al pasagerului, care să fie distribuit pe larg în vederea îmbunătățirii informării pasagerilor;
20. încurajează Comisia să promoveze adoptarea unei carte a drepturilor turiștilor și să clarifice și să facă mai vizibile standardele deja existente care protejează drepturile turiștilor în diferite circumstanțe; invită Comisia să consolideze în continuare aceste drepturi, acolo unde este necesar și să stimuleze competitivitatea sectorului european al turismului, în special prin asigurarea punerii în aplicare a Tratatului de la Lisabona, care prevede faptul că turismul este o politică de sine stătătoare; repetă, în acest context, apelul adresat Comisiei de a sprijini, în strânsă colaborare cu autoritățile de la diferite niveluri și cu operatorii din domeniu, o armonizare treptată a sistemului european de clasificare a serviciilor de cazare;
21. așteaptă cu nerăbdare rezultatele studiilor efectuate de Comisie și de Parlament privind finanțarea structurilor din cadrul porturilor maritime, care ar trebui să permită ambelor instituții să evalueze dacă normele actuale sunt aplicate în mod coerent sau dacă este necesar ca ele să fie redefinite în cadrul unor eventuale orientări specifice;
22. solicită statelor membre să accelereze punerea în aplicare a celei de-a treia Directive poștale și încurajează Comisia să examineze cu atenția cuvenită compensațiile pentru serviciile de interes economic general (SIEG) din acest sector;
23. solicită Comisiei să verifice, în cadrul punerii în aplicare a directivei privind liberalizarea serviciilor poștale, respectarea obligației serviciului universal și să asigure că concurența are loc în sfera calității și a serviciilor prestate și nu duce la dumping social în detrimentul lucrătorilor.

REZULTATUL VOTULUI FINAL ÎN COMISIE

Data adoptării	11.10.2011
Rezultatul votului final	+: 35 -: 3 0: 2
Membri titulari prezenți la votul final	Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Ryszard Czarnecki, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Mike Nattrass, Hubert Pirker, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Debora Serracchiani, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Georgios Toussas, Giommaria Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zīle
Membri supleanți prezenți la votul final	Dominique Riquet
Membri supleanți [articolul 187 alineatul (2)] prezenți la votul final	Margrete Auken