



EVROPSKÝ PARLAMENT

2009 – 2014

Výbor pro dopravu a cestovní ruch

2011/0092(CNS)

2. 12. 2011

STANOVISKO

Výboru pro dopravu a cestovní ruch

pro Hospodářský a měnový výbor

k návrhu směrnice Rady, kterou se mění směrnice 2003/96/ES, kterou se mění struktura rámcových předpisů Společenství o zdanění energetických produktů a elektřiny
(KOM(2011)0169 – C7-0105/2011 – 2011/0092(CNS))

Navrhovatel: Brian Simpson

PA_Legam

STRUČNÉ ODŮVODNĚNÍ

I. Návrh Komise

Současná směrnice o zdanění energie stanoví minimální sazby zdanění energetických produktů používaných jako pohonné hmoty, palivo a na elektřinu. Minimální sazby se obvykle vztahují na objemy spotřebovaných energetických produktů. Komise zastává názor, že tento systém má řadu negativních dopadů, vytváří například podněty zcela v rozporu s cíli EU v oblasti změny klimatu a narušuje vnitřní trh.

Komise prostřednictvím svého návrhu revize usiluje o nápravu těchto negativních dopadů. Jednou z hlavních myšlenek návrhu je vytvoření nové struktury zdanění energetických produktů rozlišením dvojího hlediska jejich minimálního zdanění:

- 1) hledisko emisí CO₂ energetického produktu. Zdanění z hlediska emisí CO₂ by bylo nulové pro veškeré zdroje energie, jejichž emise CO₂ již jsou nebo budou uznány za nulové a
- 2) hledisko energetického obsahu v gigajoulech bez ohledu na to, zda energetický výrobek vytváří pobídky k úspoře energie.

Zároveň je cílem návrhu sladit směrnicí o zdanění energie (ETD) s jinými politikami EU, jako je například systém EU pro obchodování s emisemi (ETS). V tomto ohledu Komise navrhuje, aby zdanění v souvislosti s emisemi CO₂ neplatilo pro zařízení, na něž se vztahuje ETS, mezi jinými pro letectví.

Mnohé další aspekty tohoto návrhu se týkají dopravních politik:

- zrušení možnosti, aby členské státy odlišně zdaňovaly plynový olej používaný jako pohonná hmota pro obchodní a neobchodní účely;
- zrušení možnosti uplatňovat nižší sazby daně všeobecného zdanění spotřeby energie, jelikož již není slučitelná s cíli politik, které podporují alternativní paliva, alternativní nosiče energie a používání čistších vozidel v městské dopravě;
- aktualizace definic běžných nádrží a zvláštních kontejnerů.

Závěrem Komise navrhuje osvobodit od daně z energie pobřežní elektřinu dodávanou plavidlům v kotvištích přístavů a zachovat stávající závazek členských států osvobodit od daně palivo používané pro účely letecké a námořní dopravy. Pokud jde o vnitrozemské vody, navrhuje Komise zachovat stávající pravidla, která umožňují členským státům využívat plně nebo částečné osvobození od daně nebo sníženou úroveň zdanění.

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY

Výbor pro dopravu a cestovní ruch vyzývá Hospodářský a měnový výbor jako věcně příslušný výbor, aby do své zprávy začlenil tyto pozměňovací návrhy:

Pozměňovací návrh 1

Návrh směrnice Bod odůvodnění 2

Znění navržené Komisí

(2) Je nezbytné zajistit, aby vnitřní trh fungoval i nadále řádně v rámci nových požadavků týkajících se omezení změny klimatu, používání obnovitelných zdrojů energie a úspor energie, jak byly schváleny v závěrech předsednictví Evropské rady na zasedáních ve dnech 8. a 9. března 2007 a 11. a 12. prosince 2008.

Pozměňovací návrh

(2) Je nezbytné zajistit, aby vnitřní trh fungoval i nadále řádně v rámci nových požadavků týkajících se omezení změny klimatu, používání obnovitelných zdrojů energie a úspor energie, jak byly schváleny v závěrech předsednictví Evropské rady na zasedáních ve dnech 8. a 9. března 2007 a 11. a 12. prosince 2008. ***Podle této směrnice musí tedy být zajištěno jednotné zacházení se zdroji energie, aby byly zajištěny skutečné rovné podmínky pro spotřebitele energií bez ohledu na používaný zdroj energie.***

Pozměňovací návrh 2

Návrh směrnice Bod odůvodnění 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(2a) Zdanění energetických produktů by mělo být technologicky neutrální, aby bylo možné dát příležitost rozvoji nových technologií.

Odůvodnění

Aby Komise umožnila rozvoj nových technologií, musí být její politika zcela technologicky neutrální. Ze stávajících technologií by měly být zachovány pouze ty nejudržitelnější a nejefektivnější.

Pozměňovací návrh 3

Návrh směrnice Bod odůvodnění 3

Znění navržené Komisí

(3) Zdanění v souvislosti s emisemi CO₂ může být pro členské státy nákladově efektivním způsobem, jak dosáhnout snížení emisí skleníkových plynů, které je nezbytné podle rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady 406/2009/ES ze dne 23. dubna 2009 o úsilí členských států snížit emise skleníkových plynů, aby byly splněny závazky Společenství v oblasti snížení emisí skleníkových plynů do roku 2020, pokud jde o zdroje, na něž se nevztahuje systém Unie podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ze dne 13. října 2003 o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů ve Společenství a o změně směrnice Rady 96/61/ES. Vzhledem k možné úloze zdanění v souvislosti s CO₂ vyžaduje řádné fungování vnitřního trhu společná pravidla týkající se tohoto zdanění.

Pozměňovací návrh 4

Návrh směrnice Bod odůvodnění 6

Znění navržené Komisí

(6) **Každý** z těchto prvků **musí být** vypočítán na základě objektivních kritérií, která umožňují stejné zacházení s jednotlivými zdroji energie. Pro účely zdanění v souvislosti s CO₂ by se mělo

Pozměňovací návrh

(3) **Prvořadým účelem zdanění energie je povzbudit spotřebitele k efektivnějšímu využívání energie a k jejímu získávání z čistších zdrojů.** Zdanění v souvislosti s emisemi CO₂ může být pro členské státy nákladově efektivním způsobem, jak dosáhnout snížení emisí skleníkových plynů, které je nezbytné podle rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady 406/2009/ES ze dne 23. dubna 2009 o úsilí členských států snížit emise skleníkových plynů, aby byly splněny závazky Společenství v oblasti snížení emisí skleníkových plynů do roku 2020, pokud jde o zdroje, na něž se nevztahuje systém Unie podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ze dne 13. října 2003 o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů ve Společenství a o změně směrnice Rady 96/61/ES. Vzhledem k možné úloze zdanění v souvislosti s CO₂ vyžaduje řádné fungování vnitřního trhu společná pravidla týkající se tohoto zdanění.

Pozměňovací návrh

(6) **Vzhledem k tomu, že je třeba vytvořit vhodný rámec pro zdanění energie, musí být každý** z těchto prvků vypočítán na základě objektivních kritérií, která umožňují stejné zacházení s jednotlivými

přihlížet k emisím CO₂ způsobeným používáním jednotlivých dotčených energetických produktů, a to podle referenčních emisních faktorů CO₂ stanovených v rozhodnutí Komise 2007/589/ES ze dne 18. července 2007, kterým se stanoví pokyny pro monitorování a vykazování emisí skleníkových plynů podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES. Pro účely všeobecného zdanění spotřeby energie by se mělo přihlížet k energetickému obsahu jednotlivých energetických produktů a elektřiny, jak je uveden ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2006/32/ES ze dne 5. dubna 2006 o energetické účinnosti u konečného uživatele a o energetických službách a o zrušení směrnice Rady 93/76/EHS. V této souvislosti je nutno vzít v úvahu ekologické přínosy biomasy nebo produktů vyrobených z biomasy. Tyto produkty by měly být zdaněny na základě emisních faktorů CO₂ stanovených v rozhodnutí 2007/589/ES pro biomasu nebo produkty vyrobené z biomasy a jejich energetického obsahu uvedeného v příloze III směrnice 2009/28/ES. Zdaleka nejdůležitější dotčenou kategorií jsou biopaliva a biokapaliny definované v čl. 2 písm. h) a i) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/28/ES ze dne 23. dubna 2009 o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů. Jelikož ekologické přínosy těchto produktů se liší v závislosti na tom, zda splňují kritéria udržitelnosti stanovená v článku 17 uvedené směrnice, měly by se konkrétní referenční hodnoty pro biomasu a produkty vyrobené z biomasy použít pouze tehdy, jsou-li tato kritéria splněna.

zdroji energie. Pro účely zdanění v souvislosti s CO₂ by se mělo přihlížet k emisím CO₂ způsobeným používáním jednotlivých dotčených energetických produktů, a to podle referenčních emisních faktorů CO₂ stanovených v rozhodnutí Komise 2007/589/ES ze dne 18. července 2007, kterým se stanoví pokyny pro monitorování a vykazování emisí skleníkových plynů podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES. Pro účely všeobecného zdanění spotřeby energie by se mělo přihlížet k energetickému obsahu jednotlivých energetických produktů a elektřiny, jak je uveden ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2006/32/ES ze dne 5. dubna 2006 o energetické účinnosti u konečného uživatele a o energetických službách a o zrušení směrnice Rady 93/76/EHS. V této souvislosti je nutno vzít v úvahu ekologické přínosy biomasy nebo produktů vyrobených z biomasy. Tyto produkty by měly být zdaněny na základě emisních faktorů CO₂ stanovených v rozhodnutí 2007/589/ES pro biomasu nebo produkty vyrobené z biomasy a jejich energetického obsahu uvedeného v příloze III směrnice 2009/28/ES. Zdaleka nejdůležitější dotčenou kategorií jsou biopaliva a biokapaliny definované v čl. 2 písm. h) a i) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/28/ES ze dne 23. dubna 2009 o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů. Jelikož ekologické přínosy těchto produktů se liší v závislosti na tom, zda splňují kritéria udržitelnosti stanovená v článku 17 uvedené směrnice, měly by se konkrétní referenční hodnoty pro biomasu a produkty vyrobené z biomasy použít pouze tehdy, jsou-li tato kritéria splněna.

Pozměňovací návrh 5

Návrh směrnice Bod odůvodnění 13

Znění navržené Komisí

(13) Pokud jde o možnost, aby členské státy uplatňovaly na používání plynového oleje jako pohonné hmoty k obchodním účelům nižší úroveň zdanění než u použití k neobchodním účelům, zdá se, že toto ustanovení již není slučitelné s požadavkem na zvýšení energetické účinnosti a nutností zabývat se rostoucím dopadem dopravy na životní prostředí, a mělo by být proto zrušeno. Ustanovení čl. 9 odst. 2 směrnice 2003/96/ES povoluje určitým členským státům uplatňovat na topný olej nižší sazbu. Toto ustanovení již není slučitelné s řádným fungováním vnitřního trhu a širšími cíli Smlouvy. Mělo by být proto zrušeno.

Pozměňovací návrh

(13) Pokud jde o možnost, aby členské státy uplatňovaly na používání plynového oleje jako pohonné hmoty k obchodním účelům nižší úroveň zdanění než u použití k neobchodním účelům, zdá se, že toto ustanovení již není slučitelné s požadavkem na zvýšení energetické účinnosti a nutností zabývat se rostoucím dopadem dopravy na životní prostředí, a mělo by být proto zrušeno. ***Komise by proto měla analyzovat toto rozlišování mezi použitím k obchodním a neobchodním účelům, aby se přepravním společností umožnilo přizpůsobit se a nalézt řešení pro dobu po skončení přechodného období, pokud bude po provedení náležitého dopadu hodnocení toto rozlišování ukončeno.*** Ustanovení čl. 9 odst. 2 směrnice 2003/96/ES povoluje určitým členským státům uplatňovat na topný olej nižší sazbu. Toto ustanovení již není slučitelné s řádným fungováním vnitřního trhu a širšími cíli Smlouvy. Mělo by být proto zrušeno.

Pozměňovací návrh 6

Návrh směrnice Bod odůvodnění 15

Znění navržené Komisí

(15) Článek 5 směrnice 2003/96/ES povoluje uplatňování rozlišených sazeb daně v určitých případech. V zájmu zajištění konzistentnosti signálu o ceně CO₂ by však měla být možnost členských států uplatňovat rozlišené vnitrostátní sazby omezena na všeobecné zdanění spotřeby energie. ***Možnost uplatňovat nižší úroveň zdanění na pohonné hmoty***

Pozměňovací návrh

(15) Článek 5 směrnice 2003/96/ES povoluje uplatňování rozlišených sazeb daně v určitých případech. V zájmu zajištění konzistentnosti signálu o ceně CO₂ by však měla být možnost členských států uplatňovat rozlišené vnitrostátní sazby omezena na všeobecné zdanění spotřeby energie.

používané vozidly taxislužby již není slučitelná s cílem politik podporujících alternativní paliva a nosiče energie a používání čistších vozidel v městské dopravě, a měla by být tudíž zrušena.

Odůvodnění

Vozidla taxislužby by měla být považována za veřejnou dopravu, která pomáhá snižovat dopravní zatížení. Proto by i nadále měla požívat daňových úlev na paliva.

Pozměňovací návrh 7

Návrh směrnice Bod odůvodnění 19

Znění navržené Komisí

(19) Směrnice 2003/96/ES ukládá členským státům povinnost osvobodit od daně ***palivo používané pro plavbu ve vodách Společenství a rovněž*** elektřinu vyráběnou na palubě plavidel, včetně plavidel v kotvištích přístavů. ***Členské státy však mohou toto příznivé daňové zacházení rozšířit na vnitrozemské vody.*** V některých přístavech existuje čistší alternativa spočívající v používání pobřežní elektřiny, která je však předmětem daně. S cílem ***stanovit první pobídku pro rozvoj a uplatňování této technologie*** by až do přijetí ucelenějšího rámce v této záležitosti měly členské státy osvobodit používání pobřežní elektřiny plavidly v kotvištích přístavů od daně z energie. ***Toto osvobození od daně by mělo platit po dobu, která je dostatečně dlouhá, aby provozovatele přístavů neodradila od uskutečnění potřebných investic, současně by však měla být časově omezená tak, že její úplné či částečné zachování je podmíněno novým rozhodnutím, které bude přijato ve vhodné době.***

Pozměňovací návrh

(19) Směrnice 2003/96/ES ukládá členským státům povinnost osvobodit od daně elektřinu vyráběnou na palubě plavidel, včetně plavidel v kotvištích přístavů. V některých přístavech existuje čistší alternativa spočívající v používání pobřežní elektřiny, která je však předmětem daně. S cílem ***zamezit produkci elektřiny získávané z paliv na palubě plavidel v kotvištích přístavů a s tím spojenému místnímu znečišťování ovzduší,*** by až do přijetí ucelenějšího rámce v této záležitosti měly členské státy osvobodit používání pobřežní elektřiny plavidly v kotvištích ***námořních či vnitrozemských*** přístavů od daně z energie. ***Krom toho by plavidlům v kotvištích již neměla být povolena výroba elektřiny tam, kde mohou využívat elektřinu z pobřežní rozvodné sítě.***

Odůvodnění

Zákaz výroby elektřiny, při níž plavidla v kotvištích využívají zásoby paliv na palubě, posiluje ustanovení o výjimce zamýšlená Komisí a pomůže snížit znečištění přístavů.

Pozměňovací návrh 8

Návrh směrnice Bod odůvodnění 19 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(19a) V zájmu podpory využívání vnitrozemských vodních cest by členské státy měly být schopny pro tyto cesty i nadále uplatňovat výhodný daňový režim.

Pozměňovací návrh 9

Návrh směrnice Bod odůvodnění 19 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(19b) Pro různé druhy dopravy by měly být vytvořeny rovné podmínky. Požadavek osvobodit využívání paliva v určitých odvětvích od daně by měl být postupně odstraněn. V zájmu ochrany konkurenceschopnosti evropských podniků a odvětví by tak mělo být učiněno na základě mezinárodních konzultací.

Odůvodnění

Stávající požadavek na osvobození jistých druhů dopravy od daně není v souladu se zásadou otevřeného a spravedlivého evropského dopravního trhu. Je ovšem nezbytné zamezit oslabování konkurenceschopnosti našich podniků ve srovnání s mezinárodními podniky.

Pozměňovací návrh 10

Návrh směrnice Čl. 1 – odst. 1 – bod 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(2a) Členské státy, které zavedou systém poplatků za užívání silnic pro vozidla nebo jízdní soupravy, které jsou určeny výlučně k přepravě zboží po silnicích, zdání palivo používané těmito vozidly pouze na základě obecných hodnot spotřeby energie uvedených v tabulce A přílohy I.

Odůvodnění

Euroviněta si klade za cíl internalizovat vnější náklady mimo jiné za účelem pokrytí nákladů na znečištění způsobované přepravou zboží po silnicích. Tento pozměňovací návrh zamezí dvojímu zdanění znečištění způsobovaného přepravou zboží po silnicích.

Pozměňovací návrh 11

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. b

Směrnice 2003/96/ES

Čl. 5 – odrážka 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

– pro následující použití: místní veřejná osobní doprava (***kromě taxislužby***), odvoz odpadů, ozbrojené síly a veřejná správa, zdravotně postižené osoby, vozidla záchranné služby;“

– pro následující použití: místní veřejná osobní doprava, odvoz odpadů, ozbrojené síly a veřejná správa, zdravotně postižené osoby, vozidla záchranné služby,

Odůvodnění

Vozidla taxislužby by měla být považována za veřejnou dopravu, která pomáhá snižovat dopravní zatížení. Proto by i nadále měla požívat daňových úlev na paliva.

Pozměňovací návrh 12

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 6

Směrnice 2003/96/ES

Článek 7

Od 1. ledna 2013, od 1. ledna 2015 a od 1. ledna 2018 se minimální úrovně zdanění platné pro pohonné hmoty stanoví podle tabulky A v příloze I.

1. Od 1. ledna 2013, od 1. ledna 2015 a od 1. ledna 2018 se minimální úrovně zdanění platné pro pohonné hmoty stanoví podle tabulky A v příloze I.

2. Členské státy mohou po dobu trvání přechodného období vyhodnoceného podle článku 29 rozlišovat mezi plynovým olejem používaným jako pohonná hmota k obchodním a neobchodním účelům, pokud jsou dodrženy minimální úrovně stanovené Společenstvím a sazba pro plynový olej používaný jako pohonná hmota k obchodním účelům neklesne pod platnou vnitrostátní úroveň zdanění v souladu s odstavcem 1, a to bez ohledu na jakékoli výjimky stanovené pro toto použití v této směrnici.

3. „Plynovým olejem používaným jako pohonná hmota k obchodním účelům“ se rozumí plynový olej používaný jako pohonná hmota k těmto účelům:

a) přeprava zboží pro cizí potřebu nebo za úplatu motorovými vozidly nebo jízdními soupravami, které jsou určeny výlučně k přepravě zboží po silnicích a jejichž maximální přípustná hmotnost i s nákladem činí nejméně 7,5 tuny;

b) pravidelná nebo příležitostná přeprava cestujících motorovým vozidlem kategorie M2 nebo kategorie M3 ve smyslu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla¹.

¹ Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1.

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11 – písm. a – podbod iii

Směrnice 2003/96/ES

Čl. 14 – odst. 1 – písm. e

Znění navržené Komisí

e) **do 31. prosince 2020** elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů.“

Pozměňovací návrh

e) elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích **námořních a vnitrozemských** přístavů.

Odůvodnění

Pokud chceme v přístavních oblastech významným způsobem snížit emise CO₂, síry a dalších škodlivých látek nebezpečných pro lidské zdraví, neměla by pro toto osvobození od daně existovat žádná lhůta. V zájmu zpřístupnění těchto iniciativ a jejich podpory u přístavních orgánů by mělo být zajištěno příznivější daňové zacházení.

Pozměňovací návrh 14

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 13 – písm. a – bod -i (nový)

Směrnice 2003/96/ES

Čl. 15 – odst. 1 – písm. e

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

-i) odstavec se mění takto:

e) energetické produkty a elektřinu používané pro přepravu zboží a osob po železnici, metrem, tramvaji a trolejbusem nebo autobusem, které jako pohonné hmoty používají elektřinu, zemní plyn a zkapalnělý plyn (LPG);

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh upravuje text směrnice 2003/96 přidáním elektrických autobusů a autobusů, které využívají zemní plyn a zkapalněný plyn (LPG). Členské státy by měly dále mít větší možnost zavést osvobození od daně pro železnici, metro a tramvaje a pro městské autobusy s nízkými emisemi NO_x a částic, které jsou v městských prostředích velmi škodlivé pro lidské zdraví.

Pozměňovací návrh 15

Znění navržené Komisí

Výkon přenesené pravomoci

- 1. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedené v čl. 2 odst. 5 je svěřena Komisi na dobu neurčitou.***
- 2. Přijetí aktu v přenesené pravomoci Komise neprodleně oznámí Radě.***
- 3. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci svěřená Komisi podléhá podmínkám stanoveným v člancích 27a a 27b.***

Pozměňovací návrh 16

Znění navržené Komisí

Zrušení přenesení pravomoci

- 1. Rada může přenesení pravomoci uvedené v čl. 2 odst. 5 kdykoli zrušit.***
- 2. Pokud Rada zahájila interní postup s cílem rozhodnout, zda zrušit přenesení pravomoci, vynasnaží se před přijetím konečného rozhodnutí uvědomit v přiměřené lhůtě Komisi a uvede pravomoci, jejichž přenesení by mohlo být zrušeno, a důvody tohoto zrušení.***
- 3. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomocí v něm blíže určených. Rozhodnutí nabývá účinku okamžitě nebo k pozdějšímu dni, který v něm je upřesněn. Nedoťká se platnosti***

Pozměňovací návrh

Přenesení pravomoci

V souladu s článkem 27a je Komise zmocněna k přijímání aktů v přenesené pravomoci týkajících se zdanění energetických produktů a elektřiny.

Pozměňovací návrh

Výkon přenesené pravomoci

- 1) Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci svěřená Komisi podléhá podmínkám stanoveným v tomto článku.***
- 2) Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v článku 27 je Komisi svěřena na dobu neurčitou od ...*.***
- 3) Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v článku 27 kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomocí v něm blíže určených. Rozhodnutí nabývá***

již platných aktů v přenesené pravomoci.
**Bude zveřejněno v Úředním věstníku
Evropské unie.**

**účinku dnem následujícím po zveřejnění
tohoto rozhodnutí v Úředním věstníku
Evropské unie** nebo k pozdějšímu dni,
který je v něm upřesněn. Nedotýká se
platnosti již platných aktů v přenesené
pravomoci.

**4) Přijetí aktu v přenesené pravomoci
Komise neprodleně oznámí současně
Evropskému parlamentu a Radě.**

**5) Akt v přenesené pravomoci přijatý
podle článku 27 vstoupí v platnost, pouze
pokud Evropský parlament nebo Rada
nevysloví ve lhůtě dvou měsíců od
oznámení aktu Evropskému parlamentu
a Radě námitky, nebo pokud před
uplynutím této lhůty Evropský parlament
i Rada Komisi uvědomí, že námitky
nevysloví. Z podnětu Evropského
parlamentu nebo Rady se tato lhůta
prodlouží o dva měsíce.“**

*** Úř. věst.: vložte datum vstupu této
směrnice v platnost**

Článek 27b

Námitky proti aktům v přenesené pravomoci

**1. Rada může proti aktu v přenesené
pravomoci vyslovit námitky ve lhůtě [tří]
měsíců ode dne oznámení.**

**2. Pokud Rada v této lhůtě námitky proti
aktu v přenesené pravomoci nevysloví, je
akt zveřejněn v Úředním věstníku
Evropské unie a vstupuje v platnost dnem
v něm stanoveným.**

**Akt v přenesené pravomoci může být
zveřejněn v Úředním věstníku Evropské
unie a vstoupit v platnost před uplynutím
této lhůty, pokud Rada uvědomí Komisi
o svém úmyslu námitky nevyslovit.**

**3. Akt v přenesené pravomoci nevstoupí
v platnost, pokud proti němu Rada vysloví
námitky. Námitky proti aktu v přenesené
pravomoci Rada odůvodní.**

Článek 27c

Informování Evropského parlamentu

Evropský parlament je informován o přijetí aktů v přenesené pravomoci Komisí, o námitkách k nim vyslovených a o zrušení přenesení pravomoci Radou.“

Pozměňovací návrh 17

Návrh směrnice

Čl. 1 – bod 21

Směrnice 2003/96/ES

Čl. 29 – odstavce 1 a 2

Znění navržené Komisí

Každých pět let a poprvé do konce roku 2015 předloží Komise Radě zprávu o uplatňování této směrnice a případně návrh na její pozměnění.

Ve zprávě Komise je posouzena mimo jiné minimální úroveň zdanění v souvislosti s CO₂, dopad inovací a technologického vývoje, zejména s ohledem na energetickou účinnost, používání elektřiny v dopravě a opodstatněnost osvobození od daně nebo jejího snížení podle této směrnice, a to též pro paliva používaná pro účely letecké a námořní dopravy. Zpráva přihlíží k řádnému fungování vnitřního trhu, reálné hodnotě minimálních úrovní zdanění a širším cílům Smlouvy.

Pozměňovací návrh

Každých pět let a poprvé do konce roku 2015 předloží Komise Radě zprávu o uplatňování této směrnice a případně návrh na její pozměnění.

Ve zprávě Komise je posouzena mimo jiné ***úroveň zdanění energetických produktů a elektřiny stanovená členskými státy na vnitrostátní a/nebo regionální úrovni***, minimální úroveň zdanění v souvislosti s CO₂, dopad inovací a technologického vývoje, zejména s ohledem na energetickou účinnost, ***rozlišení mezi využitím plynového oleje jako pohonné hmoty pro obchodní a neobchodní účely a perspektiva toho, že se toto rozlišení již nebude uplatňovat***, používání elektřiny v dopravě a opodstatněnost osvobození od daně nebo jejího snížení podle této směrnice, a to též pro paliva používaná pro účely letecké a námořní dopravy. ***Tato zpráva také obsahuje přehled stávajících daňových ustanovení, která jsou součástí dvoustranných dohod o leteckých službách.*** Zpráva přihlíží k řádnému fungování vnitřního trhu, reálné hodnotě minimálních úrovní zdanění a širším cílům Smlouvy.

První zpráva zhodnotí, zda je třeba odstranit osvobození od daně podle čl. 14

odst. 1 písm. b) a c) pro energetické produkty dodávané pro použití jako pohonné hmoty pro letectví nebo plavbu ve vodách Společenství v případě, že by bylo dosaženo dohody o zavedení opatření ke snížení emisí CO₂ v odvětví letecké a námořní dopravy v rámci Mezinárodní námořní organizace (IMO) nebo Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO) nebo dle Rámcové úmluvy OSN o změně klimatu.

Nebude-li zaznamenán vývoj na mezinárodní úrovni, předloží Komise legislativní návrhy na snížení emisí CO₂ v obou odvětvích s ohledem na riziko úniku uhlíku a konkurenceschopnost odvětví.

Odůvodnění

Má-li se zamezit ztrátě konkurenceschopnosti a riziku úniku uhlíku je důležité, aby jakákoli rozhodnutí týkající se letecké a námořní dopravy byla přijímána na mezinárodní úrovni. Komise se naléhavě vyzývá, aby vynaložila veškeré úsilí k dosažení mezinárodních dohod nebo aby v případě neúspěchu předložila příslušné legislativní změny.

POSTUP

Název	změna směrnice Rady 2003/96/ES, kterou se mění struktura rámcových předpisů Společenství o zdanění energetických produktů a elektřiny
Referenční údaje	KOM(2011)0169 – C7-0105/2011 – 2011/0092(CNS)
Príslušný výbor Datum oznámení na zasedání	ECON 10.5.2011
Výbor(y) požádaný(é) o stanovisko Datum oznámení na zasedání	TRAN 10.5.2011
Zpravodaj(ové) Datum jmenování	Brian Simpson 22.11.2011
Projednání ve výboru	11.10.2011 21.11.2011
Datum přijetí	22.11.2011
Výsledek konečného hlasování	+: 31 -: 9 0: 1
Členové přítomní při konečném hlasování	Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Philippe De Backer, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hubert Pirker, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Debora Serracchiani, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zīle
Náhradníci přítomní při konečném hlasování	Philip Bradbourn, Michel Dantin, Wolf Klinz, Dominique Riquet, Laurence J.A.J. Stassen, Sabine Wils