



ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2009 - 2014

Комисия по транспорт и туризъм

2012/2044(INI)

10.5.2012

СТАНОВИЩЕ

на комисията по транспорт и туризъм

на вниманието на комисията по вътрешния пазар и защита на потребителите

относно двадесетте основни притеснения на европейските граждани и предприятия във връзка с единния пазар – трансгранична регистрация на автомобили и права на пътниците
(2012/2044(INI))

Докладчик: Brian Simpson

PA_NonLeg

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията по транспорт и туризъм призовава водещата комисия по вътрешния пазар и защита на потребителите да включи в предложението си за резолюция следните предложения:

- А. като има предвид, че свободното движение на стоки е крайъгълен камък за ЕС, и че Съюзът е въвел единна система за типово одобрение и е хармонизирал регистрационните документи за моторни превозни средства; като има предвид, че поради това закупуването на автомобил в друга държава членка или прехвърлянето му в нея става много по-лесно;
 - Б. като има предвид, че Парламентът получава многобройни оплаквания от граждани, които често се сблъскват с тромави формалности, свързани в частност с пререгистрацията на техните автомобили в друга държава членка и свързаните с това допълнителни разходи; като има предвид, че в същото време Съюзът и държавите членки трябва да гарантират недопускането на случаи на пререгистрация на противозаконно отнети превозни средства с фалшифицирани свидетелства за регистрация;
 - В. като има предвид, че правилата на ЕС за правата на пътниците предоставят минимална степен на защита на гражданите и по този начин улесняват мобилността и социалната интеграция; като има предвид, че те спомагат за създаване на равни условия за автомобилните превозвачи в рамките на отделните видове транспорт и между тях;
 - Г. като има предвид, че е необходимо правната рамка на ЕС, която защитава правата на пътниците, да гарантира минимален стандарт за защита на потребителите, който да устоява на променящите се търговски практики като налагането на допълнителни такси, както и да покрива случаи на несъстоятелност или неплатежоспособност на авиокомпаниите; като има предвид, че Съюзът следва да вземе отношение във връзка с мултимодалните нови схеми за мобилност;
1. подкрепя усилията на Комисията, насочени към улесняване на трансграничното прехвърляне на автомобили, и приканва държавите членки да прилагат изцяло принципите на законодателството на ЕС при регистрацията на автомобили в други държави членки; припомня в тази връзка, че автомобилите (включително превозните средства с десен волан), които отговарят на съответната система за типово одобрение на ЕС, следва да могат да бъдат регистрирани в държавите членки; призовава Комисията да повиши сигурността на хармонизираните свидетелства за регистрация, за да се сведе до минимум рискът от пререгистрация на противозаконно отнети превозни средства с фалшифицирани свидетелства за регистрация;
 2. призовава Комисията да излезе със законодателно предложение относно прегледите за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства, с цел намаляване на административните тежести за гражданите и промишлеността, динамично по-нататъшно развитие на методите и съдържанието на прегледите, като

едновременно с това бъде гарантирана възможно най-висока степен на безопасност по пътищата;

3. призовава държавите членки да установят възможно най-ниски финансови разходи за гражданите при трансгранична регистрация на автомобил, като ненужните разходи се избягват чрез общностен подход;
4. призовава при трансгранично прехвърляне на автомобил да бъдат взаимно признавани техническите прегледи между държавите членки въз основа на изпълнените предварителни условия за общи определения и съпоставим стандарт при извършване на прегледи;
5. предлага създаването на европейска база данни за централизирано съхранение на техническите данни на всички автомобили, която да направи възможно взаимното признаване на техническите прегледи, да позволи съпоставимост в цяла Европа и да улесни трансграничната регистрация;
6. призовава Комисията и държавите членки да гарантират по-строго прилагане на оперативната съвместимост между националните услуги, продукти и системи за транспорт и мобилност, като например на тези, при които се прилагат правилата на ЕС по отношение на системите за пътни такси или Европейската система за управление на железопътния трафик (ERTMS), заедно с интегрирани на европейско равнище информация, ценообразуване и издаване на билети в областта на обществената и интермодалната мобилност;
7. отбелязва, че с приемането на правата на пътниците в автобусния транспорт през 2011 г., Съюзът понастоящем разполага с цялостна и интегрирана система от правила относно основните права на пътниците, която покрива всички видове транспорт;
8. препоръчва консолидиране на съществуващите права на пътниците в една обща рамка с цел хармонизация на прилагането и изпълнението на тези разпоредби по отношение на всички видове транспорт в рамките на единния пазар и избягване на дискриминацията между видовете транспорт;
9. призовава Комисията да представи законодателно предложение с цел по-добра защита на пътниците при обявяване на несъстоятелност от страна на авиокомпания, например чрез въвеждане на задължително застраховане за авиокомпания или създаването на гаранционен фонд;
10. подчертава, че съгласуваното и хармонизирано прилагане и изпълнение на защитата на пътниците в целия Съюз е от ключово значение за гражданите, които пътуват, включително за такива с ограничена мобилност, както и за осигуряването на еднакви условия за автомобилните превозвачи;
11. отбелязва, че при пътуване хората с увреждания много често се натъкват на пречки и бариери, които ограничават достъпа им до много възможности на единния пазар, призовава Комисията да отдели по-голямо внимание на този аспект във връзка с правата на пътниците;

12. призовава Комисията и държавите членки да направят нужното за надлежното прилагане на разпоредбите за защита правата на пътниците, за запознаване на европейските граждани с правата им на пътници в ЕС и по-специално за спазването на тези права;
13. отбелязва, че за пътниците все още е трудно да резервират и закупуват билети за мултимодални пътувания в рамките на ЕС, и призовава Комисията, държавите членки и предприятията от транспортния сектор да предприемат действия за въвеждането на интегрирана, мултимодална система за издаване на билети;
14. призовава Комисията да внесе предложение относно правата на пътниците при използването на няколко вида транспорт, за да може законодателството да бъде в съответствие с развиващите се мултимодални схеми за мобилност.

РЕЗУЛТАТ ОТ ОКОНЧАТЕЛНОТО ГЛАСУВАНЕ В КОМИСИЯ

Дата на приемане	8.5.2012 г.
Резултат от окончателното гласуване	+: 38 -: 0 0: 3
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Philippe De Backer, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Artur Zasada
Заместник(ци), присъствал(и) на окончателното гласуване	Spyros Danellis, Michel Dantin, Eider Gardiazábal Rubial, Sabine Wils, Janusz Władysław Zemke