



ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2009 - 2014

Комисия по транспорт и туризъм

2012/2031(INI)

10.5.2012

СТАНОВИЩЕ

на комисията по транспорт и туризъм

на вниманието на комисията по земеделие и развитие на селските райони

относно защитата на животните по време на транспортиране
(2012/2031(INI))

Докладчик по становище:Luis de Grandes Pascual

PA_NonLeg

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията по транспорт и туризъм приканва водещата комисия по земеделие и развитие на селските райони да включи в предложението за резолюция, което ще приеме, следните предложения:

1. подкрепя целите на Регламент (ЕО) № 1/2005 относно защитата на животните по време на транспортиране и свързаните с това операции¹ и отбелязва, че прилагането му е довело до увеличаване на разходите на транспортните дружества, основно поради новите изисквания за модернизиране на превозните средства; изразява разочарование, че нововъзникващите технологии не се използват по-ползотворно за подпомагане на тази сфера и за намаляване на разходите в дългосрочен план;
2. подчертава, че законодателството на ЕС трябва да гарантира хуманното отношение към животните в областта на транспорта и подчертава, че е важно икономическите разходи да се вземат предвид, като същевременно се избягва увреждането или стреса на животните; подчертава, че ако се постигне пълно спазване на законодателството на територията на Съюза, това не трябва да води до никакво нарушаване или загуба на конкуренция в свободната търговия на стоки, нито да ошети несправедливо най-отдалечените региони на ЕС, периферни зони и островите; призовава Комисията да наблюдава ситуацията, за да се гарантира, че това продължава да бъде така;
3. подчертава, че всички дейности, свързани със защитата и хуманното отношение към животните трябва да се основават на принципа, че животните са съзнателни същества, чиито специфични потребности трябва да се вземат предвид при изготвянето на законодателството на ЕС; отбелязва, че проблемите на хуманно отношение към животните продължават и припомня, че в съображение 5 от гореспоменатия регламент се посочва, че „по причини, свързани с хуманното отношение към животните, транспортирането с дълга продължителност [...] би трябвало, колкото е възможно, да бъде ограничено“; призовава Комисията да прецени дали намаляването на обема на транспорта на живи животни, чрез увеличаване на превоза на трупове би имало положително въздействие върху околната среда, подобрявайки въглеродния отпечатък на транспортния сектор, и върху регионалното развитие;
4. отбелязва, че Федерацията на ветеринарите в Европа препоръчва животните да бъдат развъждани възможно най-близо до местата, където са родени, и клането да се извършва възможно най-близо до производствения пункт;
5. припомня, че в член 32 от гореспоменатия регламент се посочва, че докладът на Комисията трябва да взема под внимание „научните доказателства за потребностите на животните от добро състояние“ и може да бъде придружен, при необходимост, от подходящи законодателни предложения, отнасящи се до пътувания с дълга продължителност; във връзка с това призовава Комисията и Съвета да преразгледат Регламент (ЕО) № 1/2005 с цел да се установи ограничение от максимално

¹ ОВ L 3, 5.1.2005 г., стр. 1.

осемчасово пътуване за животни, транспортирани с цел да бъдат заклани, както беше изискано от Писмена декларация 49/2011, приета от Парламента на 15 март 2012 г.; предлага, че това максимално ограничение от 8 часа може да бъде наложено ефективно, наред с останалото, чрез интегрирането му в дигиталните тахографи;

6. призовава Комисията преди да приеме ново законодателство в областта на времето за почивка при транспортирането на животни, да анализира икономическото въздействие от приспособяването на пътната инфраструктура (зони за товарене и разтоварване на животни, места за почивка, наличието на поилки и т.н.);
7. отбелязва, че Регламент (ЕО) № 1/2005 изисква превозните средства, които транспортират животни на дълги разстояния, да използват спътникова система за навигация, за подпомагане на прилагането на изискванията; счита, че подобни системи биха направили повече за подобряване на спазването на законодателството, ако предават на компетентните органи данни за периодите на пътуване и периодите на почивка в реално време;
8. изразява разочарование, че съществуващите спътникови системи за навигация не се използват достатъчно в държавите членки, поради липса на хармонизация на техническите спецификации за тяхната употреба; призовава тези системи да се използват по еднакъв начин във всички държави членки с оглед на ефективно наблюдение и контрол на транспортирането на животни;
9. призовава Комисията да проучи по какъв начин новите и съществуващите технологии могат да се приложат към превозните средства за транспортиране на добитък, за да се регулира, наблюдава и отчита температурата и влажността, които са основни елементи на контрола и защитата на хуманното отношение към определени категории животни по време на транспортиране в съответствие с препоръките на Европейския орган за безопасност на храните (ЕОБХ);
10. призовава за преход към електронни технологии, така че държавите членки да могат да облекчат дружествата чрез улесняване на съхранението и съобщаването на информация, изисквана от различните административни служби;
11. призовава Комисията да обмисли хармонизиране на инструментите за контрол, така че да се стандартизира събирането на данни, като в същото време се намалят административните задължения и ненужната употреба на множество уреди при пътуване; изразява загриженост във връзка с броя на сигналите за използване на неподходящи превозни средства за транспортиране на живи животни както по суша, така и по море и призовава за подобряване на контрола върху тези практики;
12. счита, че доброто обучение на превозвачите и лицата, придружаващи животните по време на транспорта, по-конкретно подготовката на водачите на превозните средства, е в основата на защитата и хуманното отношение към животните, тъй като е от съществено значение за правилното третиране на животните, поради което призовава държавите членки да подобрят програмите за обучение и подготовка, когато е необходимо;
13. споделя подхода на Комисията за предприемане на действия за по-добро спазване

на този регламент от страна на държавите членки, включително публикуването на общи насоки за гарантиране на правилно тълкуване на регламента, както и разработването на ръководства за добри практики, но подчертава, че насоките и ръководствата за добри практики сами по себе си не могат да гарантират спазването на законодателството и поради това подчертава необходимостта от рутинно извършване на редовни и обстойни проверки както на сухопътните, така и на морските граници;

14. изразява разочарование, че в държавите членки разпоредбите често не се изпълняват в достатъчна степен и че има какво да се желае по отношение на еднаквото им прилагане; призовава Комисията да предприеме всички налични мерки, с цел да популяризира и контролира уеднаквяването на правоприлагането на тези регламенти;
15. призовава държавите членки да гарантират прилагането на минималните стандарти, които са в сила във връзка с инспекцията на транспортирането на животни, както и да налагат санкции, които са ефективни, пропорционални и с възпиращ ефект; подчертава факта, че трябва да се обръща специално внимание на проверката на времето за пътуване и на периодите за почивка, интервалите за хранене и поене, допустимите пространствени площи за животните в превозните средства, вентилацията в превозните средства и ефективното функциониране на системите за поене на животните; също така призовава граничните органи на всяка държава членка да си сътрудничат и да обменят информация по отношение на трансграничното транспортиране на животни;
16. призовава Комисията да проучи необходимостта от хармонизиране на санкциите в различните държави членки в сектора на транспортирането на животни;
17. счита, че докладите, които държавите членки представят ежегодно, са изключително важни за разбирането на въздействието на законодателството и за предприемането на подходящи корективни действия; призовава Комисията до 1 януари 2013 г. да приеме мерки за извършване на проверки и по-хармонизирана система за докладване;
18. призовава Комисията да започне съдебно производство срещу онези държави членки, които не прилагат правилно регламента, и да им наложи санкции.

РЕЗУЛТАТ ОТ ОКОНЧАТЕЛНОТО ГЛАСУВАНЕ В КОМИСИЯ

Дата на приемане	8.5.2012 г.
Резултат от окончателното гласуване	+: 38 -: 1 0: 3
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Philippe De Backer, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Artur Zasada
Заместник(ци), присъствал(и) на окончателното гласуване	Spyros Danellis, Michel Dantin, Eider Gardiazábal Rubial, Sabine Wils, Janusz Władysław Zemke
Заместник(ци) (чл. 187, пар. 2), присъствал(и) на окончателното гласуване	Janusz Wojciechowski