



EUROOPA PARLAMENT

2009–2014

---

*Transpordi- ja turismikomisjon*

---

**2012/2031(INI)**

10.5.2012

## **ARVAMUS**

Esitaja: transpordi- ja turismikomisjon

Saaja: põllumajanduse ja maaelu arengu komisjon

Loomade kaitse vedamise ajal  
(2012/2031(INI))

Arvamuse koostaja: Luis de Grandes Pascual

PA\_NonLeg

## ETTEPANEKUD

Transpordi- ja turismikomisjon palub vastutaval põllumajanduse ja maaelu arengu komisjonil lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

1. toetab määruses (EÜ) nr 1/2005 (mis käsitleb loomade kaitset vedamise ja sellega seonduvate toimingute ajal<sup>1</sup>) sätestatud eesmärke ja märgib, et määruse rakendamine on suurendanud veoettevõtjate kulusid, peamiselt sõidukite uuendamise uute nõuete tõttu; väljendab pettumust selle üle, et paremini ei ole kasutatud kujunemisjärgus tehnoloogiaid, mis oleksid selles valdkonnas abiks ja pikas perspektiivis vähendaksid kulusid;
2. rõhutab, et ELi õigusnormid peavad tagama loomade heaolu vedamisel ning toonitab, et on oluline võtta arvesse rahalisi kulusid, vältides samal ajal ka seda, et loomadele ei tekitataks kahju ega stressi; rõhutab, et kui kogu liidus on saavutatud nõuete igakülgne täitmine, ei tohiks see moonutada ega kaotada konkurentsi vabakaubanduses ega seada ELi äärepoolseimaid piirkondi, äärealasid ja saari ebaõiglaselt halvemasse olukorda; kutsub komisjoni üles olukorda jälgima, et tagada selle püsimine;
3. rõhutab, et igasugune loomade kaitse ja heaolu eesmärgil kavandatav tegevus peab lähtuma põhimõttest, et loomad on aistimisvõimelised olendid, kelle eriomaste vajadustega tuleb arvestada ELi õigusaktide koostamisel; märgib, et endiselt esineb loomade heaolu probleeme ja tuletab meelde, et nimetatud määruse põhjendus 5, milles sätestatakse, et „loomade kaitse huvides tuleb loomade [...] pikki teekondi võimalikult piirata“; palub komisjonil hinnata, kas elusloomade veomahu vähendamisel rümpade veomahu suurendamise arvelt oleks soodne mõju keskkonnale, vähendades transpordisektori CO<sub>2</sub>-jalajälge ja parandades piirkondlikku arengut;
4. märgib, et Euroopa Veterinaaride Föderatsioon soovib kasvatada loomi nende päritolukohale võimalikult lähedal ja tappa nad tootmiskohale võimalikult lähedal;
5. tuletab meelde, et nimetatud määruse artiklis 32 sätestatakse, et komisjoni aruandes tuleb võtta arvesse „teaduslikke tõendeid loomade heaolu kohta“ ning et vajaduse korral võib kõnealusele aruandele lisada asjakohase seadusandliku ettepaneku pikkade teekondade kohta; kutsub seetõttu komisjoni ja nõukogu üles vaatama läbi määrust (EÜ) nr 1/2005, et piirata tapaloomade veo kestust kuni 8 tunnile, nagu nõutakse ka Euroopa Parlamendi poolt vastu võetud 15. märtsi 2012. aasta kirjalikus deklaratsioonis nr 49/2011; soovib, et kõnealuse 8-tunnilise maksimaalse kestuse tõhus kehtestamisviis hõlmaks muuhulgas selle digitaalsesse sõidumeerikusse seadistamist;
6. palub komisjonil enne loomade puhkeaga käsitleva uue õigusakti vastuvõtmist analüüsida maanteetaristute (loomade peale- ja mahalaadimise tsoonid, puhkealad, jooturite olemasolu jne) kohandamise majanduslikku mõju;
7. märgib, et määruses (EÜ) nr 1/2005 nõutakse jõustamise toetamiseks satelliitnavigatsioonisüsteemi kasutamist sõidukites, kui tegemist on loomade pikaajaliste vedudega; leiab, et kõnealused süsteemid saaksid paremale jõustamisele rohkem kaasa

---

<sup>1</sup> ELT L 3, 5.1.2005, lk 1.

aidata, kui need edastaksid pädevatele asutustele reaalajas andmeid sõidu- ja puhkeagade kohta;

8. väljendab pettumust selle üle, et olemasolevaid satelliitnavigatsiooniseadmeid ei kasutata liikmesriikides rohkem, sest nende kasutamise tehniline kirjeldus ei ole ühtlustatud; nõuab süsteemide ühtlast kasutamist kõikides liikmesriikides, et tagada loomade veo tõhusam jälgimine ja kontrollimine;
9. kutsub komisjoni üles kooskõlas Euroopa Toiduohutusameti (EFSA) soovitustega uurima, kuidas kasutada uut ja olemasolevat tehnoloogiat, et jälgida, reguleerida ja registreerida loomaveokite temperatuuri ja niiskust, mis on äärmiselt olulised tegurid teatud liiki loomade heaolu kontrollimiseks ja kaitsmiseks veo ajal;
10. nõuab elektroonilisele tehnoloogiale üleminekust, et liikmesriikidel oleks võimalik muuta toimingud ettevõtete jaoks hõlpsamaks, lihtsustades erinevate haldusametite nõutavate andmete salvestamist ja edastamist;
11. palub komisjonil uurida võimalusi kontrollivahendite ühtlustamiseks, mis võimaldaks andmekogumise standardida, vähendada haldusülesandeid ja asjatut mitme instrumendi kasutamist sõiduki pardal; väljendab muret arvukate aruannete üle, milles käsitletakse nõuetele mittevastavate sõidukite kasutamist elusloomade vedamiseks nii maal kui merel ja nõuab taolise tegevuse järelevalve tõhustamist;
12. leiab, et transpordiettevõtjate ja loomade saatjate hea väljaõpe, eriti aga vedajate koolitus, on loomade kaitse ja heaolu alus, sest see on loomade õigesti kohtlemise jaoks vältimatu, ning seetõttu palub liikmesriikidel vajaduse korral väljaõppe- ja koolitusprogramme tõhustada;
13. jagab komisjoni lähenemisviisi võtta meetmeid selleks, et parandada õigusnormide täitmist liikmesriikides, näiteks üldsuuniste levitamisega, mis aitab tagada määruse õigesti tõlgendamise, samuti heade tavade suuniste väljatöötamisega, kuid rõhutab, et juhendid ja heade tavade suunised ei taga iseenesest nõuete täitmist ning toonitab seepärast, et nii maa- kui ka merepiiridel on vaja korrapäraselt läbi viia sagedasi ja põhjalikke kontrollid;
14. väljendab pettumust selle üle, et liikmesriikides rakendatakse eeskirju sageli ebapiisavalt ja et nende ühtne kohaldamine jätab soovida; kutsub komisjoni üles võtma kõiki tema käsutuses olevaid meetmeid ühtsema kohaldamise edendamiseks ja jälgimiseks;
15. palub liikmesriikidel tagada loomade vedamise kontrollimisel kehtivate miinimumstandardite rakendamine ning kehtestada tõhusad ja proportsionaalsed karistused, mis toimivad ennetavalt; rõhutab asjaolu, et erilist tähelepanu tuleb pöörata reisi kestuse ja puhkeaja, loomade söögi- ja joogikordade sageduse ning loomade hulga kontrollile transpordivahendis, samuti sõiduki õhutuse ja loomade joogisüsteemide tõhusa funktsioneerimise kontrollile; palub samuti kõikide liikmesriikide piirivalveasutustel teha koostööd ja jagada teavet loomade piiriüleste vedude kohta;
16. kutsub komisjoni üles uurima vajadust ühtlustada sanktsioonid paljudes liikmesriikides seoses loomade veoga,

17. on arvamusel, et liikmesriikide iga-aastased aruanded on äärmiselt olulised, et mõista õigusaktide mõju ja võtta sobivaid parandusmeetmeid; kutsub komisjoni üles võtma 1. jaanuariks 2013 vastu meetmeid järelevalve ja ühtlasema aruandluse struktuuri kohta;
18. kutsub komisjoni üles rakendama õiguslikke meetmeid ja karistusi nende liikmesriikide suhtes, kes ei kohalda määrust nõuetekohaselt.

## PARLAMENDIKOMISJONIS TOIMUNUD LÕPPHÄÄLETUSE TULEMUS

<b>Vastuvõtmise kuupäev</b>	8.5.2012
<b>Lõpphääletuse tulemus</b>	+: 38 -: 1 0: 3
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed</b>	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Philippe De Backer, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Artur Zasada
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed</b>	Spyros Danellis, Michel Dantin, Eider Gardiazábal Rubial, Sabine Wils, Janusz Władysław Zemke
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed (kodukorra art 187 lg 2)</b>	Janusz Wojciechowski