



ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2009 - 2014

Комисия по транспорт и туризъм

2011/0300(COD)

4.6.2012

СТАНОВИЩЕ

на комисията по транспорт и туризъм

на вниманието на комисията по промишленост, изследвания и енергетика

относно предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно указания за трансевропейската енергийна инфраструктура и за отмяна на Решение № 1364/2006/ЕО (СОМ(2011)0658 – С7-0371/2011 – 2011/0300(COD))

Докладчик по становище: Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

PA_Legam

КРАТКА ОБОСНОВКА

Въведение

Необходими са значителни усилия за модернизирането и разширяването на само на транспортната, но и на енергийната инфраструктура на Европа, за да бъдат постигнати целите на енергийната политика на Съюза за конкурентоспособност, устойчивост и сигурност на доставките¹, както и за завършване на вътрешния енергиен пазар, от което ще извлече ползи транспортният отрасъл в ЕС. Предложението на Комисията има за цел да бъдат установени подходящите процедури и правила за това начинание.

Още през 2010 г.² Комисията отправи призив за нова европейска политика в областта на енергийната инфраструктура, чрез която да се координира и оптимизира развитието на енергийните мрежи, като беше подчертана необходимостта от замяна на съществуващата политика за трансевропейските енергийни мрежи (TEN-E) с по-ефективна регулаторна рамка, като се взема предвид солидарността между държавите членки.

През юни 2011 г. Комисията прие своето съобщение относно следващата многогодишна финансова рамка (2020—2020 г.)³, в което се предлага създаването на Механизъм за свързване на Европа (Connecting Europe Facility), чрез който да бъде завършено изграждането на приоритетни енергийни, транспортни и цифрово-информационни инфраструктури, разполагащ с общ фонд в размер на 40 милиарда евро, от които 9,1 милиарда евро са предназначени за енергетиката.

Що се отнася до сферата на отговорности на комисията по транспорт, следва да се подчертае ползата от създаване на взаимодействия при реализирането на проекти за транспортна инфраструктура (чрез TEN-T) и за енергийна инфраструктура с цел координиране, където е възможно, на транспортните проекти и на проектите за енергийна инфраструктура и за рационализиране на административните процедури и на процедурите, свързани с издаването на разрешителни и във връзка с околната среда, за общите енергийни и транспортни коридори.

Други аспекти на предложението, свързани с транспорта, се отнасят до начина на пренос на нефт, газ и електроенергия до ЕС и в рамките на Съюза: всъщност става въпрос за нефта и газа, чийто пренос се извършва с кораби, сухоземен и железопътен транспорт, като промяната в политиката за тяхното транспортиране може да окаже осезаемо въздействие.

80 % от вноса на суров нефт в ЕС се осъществява с помощта на танкери. Важна особеност на вътрешната мрежа на ЕС за пренос на нефт е фактът, че западната част е свързана посредством петролопровод с важните пристанища в ЕС, докато по-голямата част от рафинериите в Централна и Източна Европа (ЕС-12) получават доставки с помощта на петролопровода „Дружба“ от Русия (приблизително 60 милиона тона

¹ Заключение на Европейския съвет от 4 февруари 2011 г.

² Вж. COM(2010)677.

³ COM(2011) 500/I окончателен и COM(2011) 500/II окончателен (документи за политиките)

годишно), като връзките между източните и западните мрежи в ЕС са ограничени. Това се дължи на факта, че източноевропейската тръбопроводна инфраструктура беше проектирана и изградена в периода на Студената война. В допълнение към това, в тези държави, за разлика от ЕС-15, се очаква търсенето на нефт да нарасне със 7,8 % между 2010 и 2022 г. и като цяло нефтът ще продължи да играе важна роля в енергийния микс на ЕС и след тази дата. Това придава спешен характер на необходимостта от разработване на тръбопроводна инфраструктура, за да бъде гарантирана сигурността на доставките в Централна и Източна Европа.

Преносът на нефт води със себе си значителни рискове за околната среда. В случай на нарушаване на доставките в системата „Дружба”, ограничените алтернативни възможности за доставки биха довели до голямо нарастване на трафика на танкери в чувствителния по отношение на околната среда район на Балтийско море, района на Черно море и турските проливи, което предизвиква загриженост относно евентуални рискове от произшествия и разлив на нефт. Всеки месец през Балтийско море преминават между 3500 и 500 кораба. Около 25 % от тези кораби са танкери, които превозват приблизително 170 милиона тона нефт годишно. Освен намаляването на риска от разливи на нефт намаляването на движението на танкери би довело до намаляване на емисиите на CO₂ и NO_x.

Природният газ също играе важна роля в областта на преноса на енергия в ЕС, тъй като той е устойчив енергиен източник с ниско съдържание на емисии, който доставя чиста енергия за производство на електроенергия (по-конкретно комбинирано производство на топло и електроенергия), която може да бъде лесно пренесена за задоволяване на транспортните нужди. Когато се използва като гориво (ВПП и СПГ), чрез него могат да бъдат постигнати пряко целите за „чист транспорт”. Едновременно с това, ЕС е зависим в изключителна степен от вноса на природен газ, който също зависи до голяма степен от инфраструктурата.

Нарастващото търсене на енергия може да бъде задоволено с повишаване на използването на ВПП и СПГ. Съответно следва да използваме по-добре и по-ефикасно съществуващите и планираните мрежи за енергийна инфраструктура.

За да бъде завършен вътрешният пазар на природен газ, ЕС следва да бъде оборудван с подходяща инфраструктура за природен газ. Следва да бъдат разработени нови преносни капацитети за доставки, междусистемни връзки между държавите членки, както и нови съоръжения за съхранение и регазификация. Трябва да бъдат предприети действия за отстраняване на съществуващите инвестиционни пропуски с едновременно увеличаване и разработване на националните мрежи за пренос. Новите насоки следва също така да обхващат въпроса за енергийните острови и отсъствието на междусистемни връзки между националните пазари на природен газ, което може да се наблюдава в района на Балтийско море и в Централна и Източна Европа.

Предложения

Въз основа на гореизложения материал се правят предложения с акцент върху:

(1) насърчаване на взаимодействието между инфраструктурните проекти на ЕС в областта на транспорта и енергетиката, наред с другото като компетентните органи

биват насърчавани да издават съвместни разрешителни, включително в областта на околната среда

(2) по-нататъшно развитие на съществуващата тръбопроводна мрежа в ЕС с цел подобряване на връзките между ЕС-12 и ЕС-15 и гарантиране на сигурността на доставките на нефт в ЕС-12

(3) намаляване на потенциалния риск от екологични катастрофи, предизвикани от движението на танкери

(4) популяризиране на ролята на регионалните терминали за ВПП с особен акцент върху зареждане с гориво на кораби, железопътен транспорт и сухопътен транспорт.

(5) популяризиране на ролята на природния газ като устойчив енергиен източник

(6) стремеж към пазарна интеграция и слагане на края на разпокъсаността на пазарите на енергия

(7) подкрепа за целите на ЕС за подходящи и гъвкави национални преносни мрежи

ИЗМЕНЕНИЯ

Комисията по транспорт и туризъм приканва водещата комисия по промишленост, изследвания и енергетика да включи в доклада си следните изменения:

Изменение1

Предложение за регламент Съображение 4 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(4а) Поради геоморфологичните условия и географското положение на най-отдалечените региони следва да бъде отчитано предизвикателството във връзка с тяхната енергийна автономия и снабдяване с енергия, особено при определяне на проектите от общ интерес, тъй като тези региони са привилегирани по отношение на развитието на производството на енергия от възобновяеми източници, което е ключово условие за преследване на целите на Съюза в областта на енергийната политика и на

Изменение 2

Предложение за регламент Съображение 5

Текст, предложен от Комисията

(5) Оценката на съществуващата нормативна рамка за трансевропейските електроенергийни мрежи ясно показва, че на тази политика (при все че тя има положителен принос за избраните проекти като им осигурява политическа видимост) ѝ липсват визия, съсредоточеност и гъвкавост, за да може да послужи за запълване на констатираните липси.

Изменение

(5) Оценката на съществуващата нормативна рамка за трансевропейските електроенергийни мрежи ясно показва, че на тази политика (при все че тя има положителен принос за избраните проекти като им осигурява политическа видимост) ѝ липсват визия, съсредоточеност и гъвкавост, за да може да послужи за запълване на констатираните липси. ***В този контекст е важно да бъдат установявани евентуални бъдещи пропуски в търсенето и предлагането на енергия.***

Изменение 3

Предложение за регламент Съображение 7 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(7а) Вътрешната тръбопроводна мрежа на Съюза изисква по-нататъшна интеграция между нейните западни и източни части, за да се гарантира сигурността на доставките в целия Съюз.

Изменение 4

Предложение за регламент Съображение 7 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(7б) Вътрешната тръбопроводна мрежа на Съюза изисква по-нататъшна интеграция между нейните западни, източни и югоизточни части, за да се гарантира сигурността на доставките в целия Съюз.

Изменение 5

Предложение за регламент Съображение 8 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(8а) Намалването на използването на свързаните с големи рискове средства за пренос на нефт, като например танкерите, е важен елемент от намаляването на риска за околната среда, свързан с транспортирането на нефт.

Изменение 6

Предложение за регламент Съображение 10 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(10а) С цел гарантиране на стабилността на напрежението и на честотите трябва да се обърне особено внимание на стабилността на европейската електрическа мрежа в променящите се условия, свързани с постоянно нарастващото захранване от променливи енергийни източници. Необходими са допълнителни научни изследвания, така че колебанията, свързани с производството на електроенергия от възобновяеми източници, да бъдат компенсирани с

интелигентни мрежи, капацитети за съхранение и интелигентни концепции за енергийния микс.

Изменение 7

Предложение за регламент Съображение 14 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(14а) Свързването на офшорния потенциал с мрежата на Съюза е от особено значение. Свързването на офшорния потенциал на Северно море, Балтийско море и Черно море е от съществено значение за изграждането на вътрешния енергиен пазар на Съюза.

Изменение 8

Предложение за регламент Съображение 17 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(17а) За да бъде отразено нарастващото търсене на електроенергия до 2020 г., което ще бъде два пъти по-голямо от търсенето на природен газ, финансирането на Съюза за проекти за електроенергия следва да бъде заделено, в съответствие с дългосрочната енергийна политика на Съюза, за да се гарантира наличието на достатъчни средства, по-специално за проекти в областта на електрификацията на транспорта.

Изменение 9

Предложение за регламент Съображение 18 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(18a) Следва да бъде насърчавано сътрудничеството в рамките на хоризонтални проекти в областта на енергетиката и транспорта, за да бъдат осъществени взаимодействия с висока добавена стойност за Съюза.

Изменение 10

Предложение за регламент Съображение 19 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(19a) Планирането и осъществяването на проектите на Съюза в областта на енергийната и транспортната инфраструктура следва да бъдат координирани, за да бъдат създадени взаимодействия там, където това има смисъл от гледна точка на икономиката, технологиите и околната среда, и при надлежно спазване на съответните аспекти, свързани с безопасността.

Изменение 11

Предложение за регламент Съображение 20 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(20a) Изграждането на енергийни инфраструктурни мрежи не следва в никакъв случай да вреди на европейското (художествено, културно, туристическо или екологично) наследство, както е посочено в резолюцията на Европейския парламент от 27 септември 2011 г., озаглавена „Европа – водеща световна туристическа

дестинация – нова политическа рамка за европейския туризъм”¹, в която Комисията и държавите членки се призовават настоятелно да предприемат всички подходящи мерки за опазване на европейското наследство и богатства за бъдещите поколения”.

¹Приети текстове, P7_TA(2011)0407.

Изменение 12

Предложение за регламент Съображение 21 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(21а) Компетентните органи следва да обмислят издаването на съвместни разрешителни за проекти от общ интерес, които създават взаимодействия между инфраструктурните проекти на Съюза в областта на енергетиката и транспорта.

Изменение 13

Предложение за регламент Съображение 21 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(21б) При планирането на трансевропейските мрежи следва да бъде отдавано приоритетно значение на интеграцията на транспортните, комуникационните и енергийните мрежи, при която се гарантира възможно най-икономично използване на площите и е възможно повторното ползване на функциониращи или изведени от строя отсечки, така че социално-

икономическите, екологичните и финансовите тежести да бъдат сведени до минимум.

Изменение 14

Предложение за регламент Съображение 24 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(24а) Тъй като става въпрос за трансгранични проекти, трябва да бъдат осигурени подходящи срокове за провеждане на консултации с обществеността във всички участващи държави членки, като наред с другото се отчита необходимостта от наличност на всички меродавни информации на езиките на заинтересованите държави членки и от спазване на различните процедури в съответните държави членки, така че да бъде гарантирано цялостното съдействие на всички заинтересовани участници (заинтересовани граждани, общини, региони и т.н.).

Обосновка

Както при транспорта, трансграничният характер на много енергийни инфраструктури представлява допълнително предизвикателство по отношение на задълженията за консултиране с обществеността. За да бъдат преодолените тези трудности и за да бъде постигнато широко приемане на проектите, без да бъде забавяно спешното предприемане на мерки, следва да бъдат определени разумни срокове за провеждане на консултации, които отчитат потребностите, произтичащи от различните езици и процедури в съответните държави членки.

Изменение 15

Предложение за регламент Съображение 25 а (ново)

(25a) При планирането и определянето на енергийните инфраструктури, по-конкретно във връзка с транспортни мрежи, следва да се гарантира, че няма да се осъществява превоз на въглеводородни продукти от групи товарни превозни средства на територията на жилищни райони или в близост до тях, за да бъде предотвратена всяка опасност, свързана с безопасността на жителите на тези райони.

Изменение 16

Предложение за регламент Съображение 29

Текст, предложен от Комисията

(29) Европейската енергийна програма за възстановяване (EERPR) демонстрира ползата от привличането на частно финансиране чрез предоставянето на значителна европейска финансова подкрепа, даваща възможност за реализация на проекти от европейско значение. На сесията си от 4 февруари 2011 г. Европейският съвет отбеляза, че за някои енергийни инфраструктурни проекти може да е необходимо ограничено по размер публично финансиране, чрез което да се привлече частно финансиране. В условията на икономическата и финансова криза и бюджетни ограничения, за следващата многогодишна финансова рамка следва да бъде предвидена целева подкрепа под формата на безвъзмездна помощ **и** финансови инструменти, чрез която да бъдат привлечени инвеститори за финансиране на приоритетните инфраструктурни коридори и тематични области, като в същото време

Изменение

(29) Европейската енергийна програма за възстановяване (EERPR) демонстрира ползата от привличането на частно финансиране чрез предоставянето на значителна европейска финансова подкрепа, даваща възможност за реализация на проекти от европейско значение. На сесията си от 4 февруари 2011 г. Европейският съвет отбеляза, че за някои енергийни инфраструктурни проекти може да е необходимо ограничено по размер публично финансиране, чрез което да се привлече частно финансиране. В условията на икономическата и финансова криза и бюджетни ограничения, за следващата многогодишна финансова рамка следва да бъде предвидена целева подкрепа под формата на безвъзмездна помощ, финансови инструменти **и държавни гаранции**, чрез която да бъдат привлечени инвеститори за финансиране на приоритетните инфраструктурни коридори и тематични

бюджетният принос на ЕС остане в минимален размер.

области, като в същото време бюджетният принос на ЕС остане в минимален размер.

Изменение 17

Предложение за регламент Съображение 30

Текст, предложен от Комисията

(30) За проектите от общ интерес в областта на електроенергетиката, газовия сектор и преноса на въглероден двуокис следва да е допустимо предоставянето на финансова подкрепа от ЕС за проучвания и, в някои случаи, за строително-монтажни работи, съгласно предложението Регламент за Механизма за свързване на Европа (Регламента CEF), било под формата на безвъзмездна помощ или на новаторски финансови инструменти. Това ще осигури възможност за предоставяне на специфично оформена за конкретния проект финансова подкрепа за тези проекти, които не са жизнеспособни при съществуващата регулаторна рамка и пазарни условия. Тази финансова подкрепа следва да осигурява и необходимите синергии с финансирането чрез инструменти по други политики на ЕС. По-специално, по Механизма за свързване на Европа ще се финансира енергийна инфраструктура от европейско значение, а структурните фондове ще се използват за финансиране на интелигентни енергоразпределителни мрежи от местно или областно значение. По този начин тези два източника на финансиране взаимно ще се допълват.

Изменение

(30) За проектите от общ интерес в областта на електроенергетиката, газовия сектор и преноса на въглероден двуокис, **както и за проектирането и изграждането на енергийни инфраструктури с цел намаляване на емисиите на въглероден двуокис в транспортния сектор**, следва да е допустимо предоставянето на финансова подкрепа от ЕС за проучвания и, в някои случаи, за строително-монтажни работи, съгласно предложението Регламент за Механизма за свързване на Европа (Регламента CEF), било под формата на безвъзмездна помощ или на новаторски финансови инструменти. Това ще осигури възможност за предоставяне на специфично оформена за конкретния проект финансова подкрепа за тези проекти, които не са жизнеспособни при съществуващата регулаторна рамка и пазарни условия. Тази финансова подкрепа следва да осигурява и необходимите синергии с финансирането чрез инструменти по други политики на ЕС. По-специално, по Механизма за свързване на Европа ще се финансира енергийна инфраструктура от европейско значение, а структурните фондове ще се използват за финансиране на интелигентни енергоразпределителни мрежи от местно или областно значение. По този начин тези два източника на финансиране взаимно ще

се допълват.

Обосновка

В съответствие с изискванията, посочени в Бялата книга за транспорта, ЕС има за цел намаляването на емисиите на въглероден двуокис в транспортния сектор в ЕС. За да бъде постигната тази цел, е необходима финансова помощ за проектиране и изграждане на енергийни инфраструктури за електроенергия, водород и други енергийни източници, които водят до намаляване на емисиите както в градските зони, така и в транспорта на големи разстояния.

Изменение 18

Предложение за регламент

Член 4 – параграф 2 – буква в) – тире б а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

- създаване на възможности за по-широко използване на уреди, потребляващи електроенергия, с малки емисии на въглероден двуокис, например електрически автомобили, чрез перспективни технически мерки и пазарна намеса;

Изменение 19

Предложение за регламент

Член 4 – параграф 2 – буква г)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

г) за проектите за транспортиране на нефт, попадащи в обхвата на категориите по точка 3 от Приложение II — проектът следва да има значителен принос във връзка с поне един от следните три специфични критерия:

– сигурност на доставките, чрез намаляване на зависимостта от единствен източник или маршрут на доставка;

– ефективно и устойчиво развитие

г) за проектите за транспортиране на нефт, попадащи в обхвата на категориите по точка 3 от Приложение II — проектът следва да има значителен принос във връзка с поне един от следните три специфични критерия:

– сигурност на доставките, чрез намаляване на зависимостта от единствен източник или маршрут на доставка **и чрез повишаване на свързаността;**

– ефективно и устойчиво развитие

използване на ресурсите чрез смекчаване на екологичните рискове;

– оперативна съвместимост;

използване на ресурсите чрез смекчаване на екологичните рискове, **по-конкретно чрез намаляване на използването на свързаните с големи рискове средства за пренос на нефт, като например танкерите;**

– оперативна съвместимост;

Изменение 20

Предложение за регламент Член 6 - параграф 1

Текст, предложен от Комисията

1. Когато даден проект от общ интерес е изправен пред значителни трудности за неговата реализация, Комисията може да назначи европейски координатор за период от максимум една година, който период може да бъде подновен два пъти.

Изменение

1. Когато даден проект от общ интерес е изправен пред значителни трудности за неговата реализация, Комисията може, **ако националните, местните или регионалните органи не могат да се споразумеят своевременно, да** назначи европейски координатор за период от максимум една година, който период може да бъде подновен два пъти.

Изменение 21

Предложение за регламент Член 6 - параграф 3

Текст, предложен от Комисията

3. Европейският координатор следва да бъде избран въз основа на неговия или нейния опит по отношение на конкретните задачи, които му се възлагат за съответния проект (проекти).

Изменение

3. Европейският координатор следва да бъде избран въз основа на неговия или нейния опит по отношение на конкретните задачи, които му се възлагат за съответния проект (проекти). **Преди да бъде номиниран европейският координатор, съответните кандидати за този пост следва да се явят за изслушване пред компетентната комисия на Европейския парламент.**

Изменение 22

Предложение за регламент Член 8 – параграф 4 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

С цел спазване на сроковете, зададени в член 11, и намаляване на административното натоварване за изпълнението на проектите от общ интерес, държавите-членки следва, в рамките на **девет месеца** от влизането в сила на настоящия Регламент, да предприемат мерки за рационализиране на процедурите по оценка на въздействието върху околната среда. Тези мерки не следва да накърняват задълженията, произтичащи от законодателството на ЕС.

Изменение

С цел спазване на сроковете, зададени в член 11, и намаляване на административното натоварване за изпълнението на проектите от общ интерес, държавите членки следва, в рамките на **дванадесет месеца** от влизането в сила на настоящия Регламент, да предприемат мерки за рационализиране на процедурите по оценка на въздействието върху околната среда. Тези мерки не следва да накърняват задълженията, произтичащи от законодателството на ЕС.

Изменение 23

Предложение за регламент Член 10 - параграф 5

Текст, предложен от Комисията

5. За проекти, пресичащи границата на две или повече държави-членки, обществените обсъждания по параграф 4 във всяка от съответните държави-членки следва да бъдат проведени не по-късно от **два месеца** след началната дата на първото обществено обсъждане в някоя от тези държави-членки.

Изменение

5. За проекти, пресичащи границата на две или повече държави членки, обществените обсъждания по параграф 4 във всяка от съответните държави-членки следва да бъдат проведени не по-късно от **четири месеца** след началната дата на първото обществено обсъждане в някоя от тези държави членки. **Консултациите се провеждат на официалните езици на заинтересованите държави членки.**

Обосновка

Както при транспорта, трансграничният характер на много енергийни инфраструктури представляват допълнително предизвикателство по отношение на задълженията за консултиране с обществеността. С цел постигане на голяма приемливост на плановете, без да се забавят спешните мерки, е необходимо установяването на подходящи срокове за консултации относно трансграничните

проекти.

Изменение 24

Предложение за регламент Член 17 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

Комисията следва да създаде информационна платформа за енергийната инфраструктура (infrastructure transparency platform), която да е лесно достъпна за широката общественост. В тази платформа следва да се съдържа следната информация:

Изменение

Комисията следва да създаде информационна **интернет** платформа за енергийната инфраструктура (infrastructure transparency platform), която да е лесно достъпна за широката общественост, **на официалните езици на Съюза**. В тази платформа следва да се съдържа следната информация:

Изменение 25

Предложение за регламент Член 17 – буква в а) (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ва) данни относно актуализирания списък с проекти от общ интерес;

Изменение 26

Предложение за регламент Член 17 – буква в б) (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

вб) данни относно дейностите на регионални групи, включително връзки към интернет страниците с дейностите на регионални групи;

Изменение 27

Предложение за регламент Приложение I – част 4 – точка -10 (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(-10) Енергийна инфраструктурна мрежа за намаляване на въглеродните емисии от транспорта:

Развитие и оборудване на инфраструктурни мрежи за доставки на енергия, които допринасят за намаляване на емисиите от транспорта (водород, електрически автомобили, пунктове за подмяна на батерии), както в градските зони, така и в транспорта на големи разстояния.

Обхванати държави членки: всички;

Обосновка

Важно е насочването, в рамките на трансевропейските енергийни мрежи (TEN-E), наред с другото и към създаване и оборудване на инфраструктури за енергоснабдяване, които допринасят за намаляване на емисиите на въглероден диоксид от транспорта. Добри примери за това са пунктове за зареждане с водород и системата за подмяна на батерии, която наскоро беше подпомогната чрез фондове на TEN-E като иновативен проект (Greening European Transportation Infrastructure for Electric Vehicles).

Изменение 28

**Предложение за регламент
Приложение II – точка 1 – буква д а) (нова)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

да) Съответната инфраструктура за енергоснабдяване от електромотори и хибриди;

Изменение 29

**Предложение за регламент
Приложение II – точка 1 – буква д б) (нова)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

дб) Пристанищни съоръжения за снабдяване на корабите в пристанищата с произведена на сушата електроенергия, вместо електроенергия, произведена на борда при използване на мотори;

Изменение 30

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1 – алинея 3а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(3а) всяка група публикува в интернет дневния ред и протоколите от нейните заседания.

Изменение 31

Предложение за регламент

Приложение IV – точка 4 – буква е а) (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

еа) създаване на възможности за използване на уреди, потребляващи електроенергия, с малки емисии на въглероден диоксид, например електрически автомобили, чрез перспективни технически мерки и пазарна намеса.

Изменение 32

Предложение за регламент

Приложение IV – точка 5 – буква в)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

в) Ефективното и устойчиво използване на ресурсите се оценява чрез оценка на

в) Ефективното и устойчиво използване на ресурсите се оценява чрез оценка на

степеня, в която проектът използва вече съществуващата инфраструктура и допринася за свеждане до минимум на рисковете и проблемите, свързани с околната среда и изменението на климата.

степеня, в която проектът използва вече съществуващата инфраструктура и допринася за свеждане до минимум на рисковете и проблемите, свързани с околната среда и изменението на климата, **например чрез заменяне на свързаните с големи рискове транспортни средства, като например танкерите, с транспортни средства, които крият по-малък риск.**

Изменение 33

Предложение за регламент Приложение VI – точка 3 – буква г а) (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

га) възможностите за подаване на оплаквания или жалби до компетентните органи

Обосновка

С оглед на законността и голямата приемливост на проектите е важно посочването на възможните правни средства и компетентните органи.

ПРОЦЕДУРА

Заглавие	Трансевропейската енергийна инфраструктура и отмяна на Решение №1364/2006/ЕО
Позовавания	COM(2011)0658 – C7-0371/2011 – 2011/0300(COD)
Водеща комисия Дата на обявяване в заседание	ITRE 15.11.2011 г.
Становище, изказано от Дата на обявяване в заседание	TRAN 15.11.2011 г.
Докладчик по становище: Дата на назначаване	Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz 24.1.2012 г.
Разглеждане в комисия	27.3.2012 г.
Дата на приемане	8.5.2012 г.
Резултат от окончателното гласуване	+: 41 –: 0 0: 1
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Philippe De Backer, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Artur Zasada
Заместник(ци), присъствал(и) на окончателното гласуване	Spyros Danellis, Michel Dantin, Eider Gardiazábal Rubial, Sabine Wils, Janusz Władysław Zemke
Заместник(ци) (чл. 187, пар. 2), присъствал(и) на окончателното гласуване	Janusz Wojciechowski