



EUROOPAN PARLAMENTTI

2009 - 2014

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

2011/0300(COD)

4.6.2012

LAUSUNTO

liikenne- ja matkailuvaliokunnalta

teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi Euroopan laajuisten energiainfrastruktuurien suuntaviivoista ja päätöksen N:o 1364/2006/EY kumoamisesta
(COM(2011)0658 – C7-0371/2011 – 2011/0300(COD))

Valmistelija: Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

PA_Legam

LYHYET PERUSTELUT

Johdanto

Euroopan liikenne- ja energiainfrastruktuurin uudenaikaistaminen ja laajentaminen vaatii merkittäviä toimia, jotta voidaan saavuttaa kilpailukykyä, kestävyyttä ja toimitusvarmuutta koskevat unionin keskeiset energiapoliittiset tavoitteet¹ ja saattaa valmiiksi sisämarkkinat, joista on hyötyä EU:n liikennealalle. Komission ehdotuksella pyritään erityisesti määrittämään asianmukaiset menettelyt ja säännöt tätä varten.

Komissio vaati jo vuonna 2010² EU:lle uutta energiainfrastruktuuripolitiikkaa koordinoimaan ja optimoimaan verkon kehitystä ja korosti tarvetta korvata nykyinen Euroopan laajuisia energiaverkkoja (TEN-E) koskeva politiikka tehokkaammalla sääntelykehyksellä, jossa otetaan huomioon jäsenvaltioiden välinen solidaarisuus.

Komissio antoi kesäkuussa 2011 tiedonannon seuraavasta monivuotisesta rahoituskehiksestä (2014–2020)³. Siinä ehdotetaan, että perustetaan Verkojen Eurooppa -väline, jonka avulla saatetaan valmiiksi ensisijaiset energia-, liikenne- ja digitaali-infrastruktuurit. Välineeseen osoitetaan 40 miljardia euroa, josta 9,1 miljardia energia-alalle.

TRAN-valiokunnan vastuualueen osalta olisi korostettava, että EU:n liikenneinfrastruktuuria (TEN-T) ja energiainfrastruktuuria koskevia hankkeita toteutettaessa on hyödyllistä luoda synergioita siten, että mahdollisuuksien mukaan koordinoidaan liikenne- ja energiainfrastruktuurihankkeita sekä virtaviivaistetaan yhteisten energia- ja liikennekäytävien hallinto-, lupa ja ympäristömenettelyjä.

Muut ehdotuksen liikenteeseen liittyvät näkökohdat koskevat sitä, miten öljyä, kaasua ja sähköä kuljetetaan EU:hun ja sen sisällä: pääasiassa öljyä ja kaasua kuljetetaan myös meritse, rautateitse ja maanteitse, ja liikennepolitiikan muutoksilla voi olla merkitystä.

EU:hun tuotavasta raakaöljystä 80 prosenttia tuodaan säiliöaluksilla. EU:n sisäisen öljynkuljetusverkoston tärkeä piirre on, että sen läntiset osat on yhdistetty putkella keskeisiin eurooppalaisiin satamiin, kun taas suurin osa Keski- ja Itä-Euroopan (EU12) jalostamoista saa toimituksensa Družba-öljyputkella Venäjältä (noin 60 miljoonaa tonnia vuodessa). Länsi- ja Itä-Euroopan verkkojen välillä on vähän yhteyksiä. Tämä johtuu siitä, että Itä-Euroopan putki-infrastruktuuri suunniteltiin ja rakennettiin kylmän sodan aikana. Lisäksi öljyn kulutuksen ennustetaan näissä maissa kasvavan EU15-maista poiketen 7,8 prosentilla vuosien 2010 ja 2020 välisenä aikana, ja yleisesti ottaen öljy muodostaa merkittävän osan EU:n energiamuotojen yhdistelmää tuon ajan jälkeen. Tämä lisää paineita kehittää öljyputki-infrastruktuuria, jotta voidaan turvata Keski- ja Itä-Euroopan toimitusvarmuus.

Öljynkuljetukseen liittyy merkittäviä ympäristöriskejä. Jos Družba-järjestelmässä ilmenee toimitushäiriöitä, muiden toimitusvaihtoehtojen rajallisuus johtaisi säiliöalusliikenteen merkittävään kasvuun ympäristön kannalta herkillä Itämeren, Mustanmeren ja

¹ Eurooppa-neuvoston päätelmät 4. helmikuuta 2011.

² Ks. COM(2010)0677.

³ Ks. COM(2011)0500/I lopullinen ja COM(2011)0500/II lopullinen (alakohtaisia politiikkoja koskevat luvut).

Bosporinsalmen alueilla, mikä aiheuttaa suurta huolta onnettomuuksien ja öljyvuotojen mahdollisesta vaarasta. Itämeren vesillä liikkuu joka kuukausi 3 500–5 000 alusta. Jopa 25 prosenttia näistä aluksista on säiliöaluksia, jotka kuljettavat noin 170 miljoonaa tonnia öljyä vuodessa. Säiliöalusliikenteen vähentäminen alentaisi paitsi öljyvuotojen riskiä niin myös hiilidioksidi- ja typpioksidipäästöjä.

Maakaasulla on myös tärkeä rooli energian alalla EU:n liikenteessä, koska se on kestävä ja vähäpäästöinen energianlähde, joka tarjoaa puhdasta energiaa sähköntuotantoon (erityisesti yhteistuotanto), joka voidaan helposti muuntaa liikenteen tarpeisiin. Sillä voidaan suoraan vastata "puhtaan liikenteen" tavoitteisiin, kun sitä käytetään polttoaineena (LNG ja CNG). Samanaikaisesti EU nojautuu vahvasti maakaasun tuontiin, joka on erittäin riippuvaista infrastruktuurista.

Energian kasvavaan kysyntään voidaan vastata lisäämällä LNG:n ja CNG:n käyttöä. Näin ollen meidän olisi hyödynnettävä nykyisiä ja suunniteltuja energiainfrastruktuureja paremmin ja tehokkaammin.

Kaasun sisämarkkinoiden loppuun saattamiseksi EU olisi varustettava asianmukaisella maakaasuinfrastruktuurilla. On kehitettävä uusia siirtovalmiuksia toimituksia varten, jäsenvaltioiden välistä liitettävyyttä sekä uusia varastointilaitoksia ja kaasuksi muuttavia laitoksia. Tarvitaan toimia vallitsevien investointipuutteiden korjaamiseksi siten, että samalla vahvistetaan ja kehitetään kansallisia siirtoverkkoja. Uusissa suuntaviivoissa olisi myös käsiteltävä kysymystä energiasaarekkeista ja kansallisten kaasumarkkinoiden yhteyksien välisistä puutteista, jotka ovat nähtävissä Baltian sekä Keski- ja Itä-Euroopan kaltaisilla alueilla.

Ehdotukset

Edellä esitetyn pohjalta ehdotamme keskittymistä seuraaviin:

1. edistetään EU:n liikenteen ja energian alan infrastruktuurihankkeiden välisiä synergioita muun muassa kannustamalla asiasta vastaavia viranomaisia myöntämään yhteisiä lupia myös ympäristön alalla
2. kehitetään edelleen EU:n nykyistä putkiverkostoa EU12:n ja EU15:n välisten yhteyksien parantamiseksi ja toimitusvarmuuden turvaamiseksi EU12-alueella
3. vähennetään säiliöalusliikenteen aiheuttamaa ympäristökatastrofien vaaraa
4. edistetään alueellisten LNG-terminaalien roolia siten, että kiinnitetään erityistä huomiota laivojen polttoainetankkaukseen sekä raide- ja maantiekuljetuksiin
5. edistetään maakaasun roolia kestäväenä energialähteenä
6. pyritään markkinoiden integroimiseen ja energiamarkkinoiden eristyneisyyden lopettamiseen
7. tuetaan EU:n pyrkimyksiä kohti toimivia ja joustavia kansallisia siirtoverkkoja.

TARKISTUKSET

Liikenne- ja matkailuvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokuntaa sisällyttämään mietintöönsä seuraavat tarkistukset:

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 4 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(4 a) Syrjäisimpien alueiden geomorfologisten olojen ja sijainnin vuoksi olisi otettava huomioon niiden energiaomavaraisuuden ja energiahuollon muodostamat haasteet erityisesti määritettäessä yhteisen edun mukaisia hankkeita, koska nämä alueet ovat erityisen hyviä sijoituspaikkoja uusiutuvista lähteistä saatavan energian käytön laajentamiselle, joka on unionin energia- ja ilmastosuojelupolitiikan tavoitteiden saavuttamisen kannalta ratkaiseva edellytys.

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(5) Nykyisen TEN-E-kehysten arviointi on osoittanut selvästi, että vaikka tämä politiikka on vaikuttanut myönteisesti valittuihin hankkeisiin antamalla niille poliittista näkyvyyttä, siitä puuttuu kuitenkin kokonaisnäkemys eikä se ole tarpeeksi hyvin kohdennettu ja riittävän joustava, jotta se voisi täyttää määritellyt infrastruktuuripuutteet.

(5) Nykyisen TEN-E-kehysten arviointi on osoittanut selvästi, että vaikka tämä politiikka on vaikuttanut myönteisesti valittuihin hankkeisiin antamalla niille poliittista näkyvyyttä, siitä puuttuu kuitenkin kokonaisnäkemys eikä se ole tarpeeksi hyvin kohdennettu ja riittävän joustava, jotta se voisi täyttää määritellyt infrastruktuuripuutteet. ***Tässä yhteydessä on tärkeää yksilöidä mahdolliset tulevat aukot energian kysynnässä ja tarjonnassa.***

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(7 a) Koko unionin toimitusvarmuuden turvaamiseksi unionin sisäisen putkiverkon läntisten ja itäisten osien yhdistämistä on edelleen jatkettava.

Tarkistus 4

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(7 b) Koko unionin toimitusvarmuuden turvaamiseksi unionin sisäisen putkiverkon läntisten, itäisten ja kaakkoisten osien yhdistämistä on edelleen jatkettava.

Tarkistus 5

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 8 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(8 a) Säiliöalusten kaltaisten riskialttiiden öljynkuljetustapojen käytön vähentäminen on tärkeä tekijä, kun halutaan vähentää öljynkuljetuksiin liittyviä ympäristöriskejä.

Tarkistus 6

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 10 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(10 a) Jännite- ja taajuusvakauden turvaamiseksi on kiinnitettävä erityistä huomiota unionin sähköverkon vakauteen, kun olosuhteet muuttuvat vaihtelevien uusiutuvien energiamuotojen syötön lisääntyessä. Tutkimuksen alalla tarvitaan lisäponnisteluja, jotta uusiutuvista energialähteistä saatavan sähkön vaihteluita voidaan tasoittaa älykkäillä verkoilla, tallennuskapasiteetilla ja älykkäillä energiamuotojen yhdistelmillä.

Tarkistus 7

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 14 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(14 a) On erittäin tärkeää, että unionin ja sen offshore-potentiaalin välille luodaan yhteydet. Pohjanmeren, Itämeren ja Mustanmeren offshore-potentiaalin integrointi on erittäin tärkeää unionin sisäisten energiamarkkinoiden kehittämiseksi.

Tarkistus 8

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 17 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(17 a) Jotta voidaan ottaa huomioon vuoteen 2020 mennessä tapahtuva sähkön kysynnän kasvu, joka on kaasuun verrattuna kaksinkertainen, unionin

sähköhankkeiden rahoitus olisi korvamerkittävä, jotta varmistetaan, että käytettävissä on riittävästi varoja unionin pitkän aikavälin energiapolitiikkaa vastaavasti erityisesti liikenteen sähköistämisen alan hankkeisiin.

Tarkistus 9

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 18 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(18 a) Horisontaalisten hankkeiden avulla tapahtuvaa yhteistyötä energian ja liikenteen aloilla olisi edistettävä, jotta voidaan luoda synergioita, joilla on runsaasti unionin tason lisäarvoa.

Tarkistus 10

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 19 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(19 a) Unionin energia- ja liikenneinfrastruktuurihankkeiden suunnittelu ja täytäntöönpano olisi koordinoitava, jotta voidaan luoda synergioita silloin kun se on taloudelliselta, tekniseltä ja ympäristön kannalta järkevää ja siten, että asiaankuuluvat turvallisuusnäkökohdat otetaan aiheellisella tavalla huomioon.

Tarkistus 11

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 20 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(20 a) Energiainfrastruktuuriverkon rakentaminen ei saisi millään tavalla vaikuttaa eurooppalaiseen perintöön (taide, kulttuuri, matkailu ja ympäristö), mitä myös vaaditaan Euroopan parlamentin 27 päivänä syyskuuta 2011 aiheesta Eurooppa, maailman ykkösmatkailukohde – Euroopan matkailupolitiikan uudet puitteet antamassa päätöslauselmassa¹ seuraavasti: "kehottaa komissiota ja jäsenvaltioita ryhtymään kaikkiin tarvittaviin toimenpiteisiin eurooppalaisen kulttuuriperinnön ja tulevien sukupolvien omaisuuden suojelemiseksi".

¹ Hyväksytyt tekstit, P7_TA(2011)0407.

Tarkistus 12

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 21 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(21 a) Toimivaltaisten viranomaisten olisi harkittava mahdollisuutta myöntää yhteisiä lupia yhteisen edun mukaisille hankkeille, jotka luovat synergioita unionin energia- ja liikenneinfrastruktuurihankkeiden välille.

Tarkistus 13

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 21 b kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(21 b) Euroopan laajuisten verkkojen suunnittelussa olisi asetettava etusijalle

liikenne-, viestintä- ja energiaverkkojen integrointi siten, että varmistetaan mahdollisimman säästäväinen tilankäyttö ja turvaudutaan mahdollisuuksien mukaan jo olemassa oleviin tai käytöstä poistettuihin reittiosuuksiin, jotta sosiaalis-taloudelliset, ekologiset ja rahoitukselliset rasitukset voidaan rajoittaa minimiin.

Tarkistus 14

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 24 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(24 a) Hankkeiden rajatylittävän luonteen vuoksi kaikissa asianomaisissa jäsenvaltioissa olisi taattava julkisia kuulemisia varten riittävät määräajat, joiden yhteydessä otetaan huomioon muun muassa se, että kaiken asiaa koskevan tiedon on oltava saatavilla asianomaisten jäsenvaltioiden kielillä, sekä se, että kussakin jäsenvaltioissa noudatetaan erilaisia menettelyjä, jotta voidaan varmistaa kaikkien osapuolien (asianosaiset kansalaiset, kunnat ja alueet jne.) täysi osallistuminen.

Perustelu

Liikenteen tavoin monen energiainfrastruktuurin rajatylittävä luonne asettaa lisähaasteita julkisen kuulemisen järjestämiselle. Jotta voidaan voittaa nämä vaikeudet ja saavuttaa hankkeille laaja hyväksyntä viivyttämättä kiireellisiä toimenpiteitä, kuulemisille olisi asetettava riittävät määräajat, joissa otetaan huomioon jäsenvaltioiden erilaisista kielistä ja olosuhteista aiheutuvat tarpeet.

Tarkistus 15

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 25 a kappale (uusi)**

(25 a) Energiainfrastruktuurien suunnittelussa ja toteutuksessa olisi erityisesti liikenneverkkojen yhteydessä pidättäytyttävä hiilivetytuotteiden kuljettamisesta asuinalueiden halki tai lähistöltä, jotta voidaan sulkea pois kaikki asukkaille aiheutuvat turvallisuusriskit.

Tarkistus 16

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 29 kappale

Komission teksti

(29) Euroopan energia-alan elvytysohjelma (EEPR) on osoittanut lisäarvon, jota saadaan kokoamalla yksityistä rahoitusta unionin merkittävän rahoitustuen avulla, jotta Euroopan kannalta merkittävät hankkeet voidaan toteuttaa. Helmikuun 4 päivänä 2011 kokoontunut Eurooppa-neuvosto totesi, että joihinkin energiainfrastruktuurihankkeisiin voidaan tarvita jonkin verran julkista rahoitusta yksityisen lisärahoituksen saamiseksi. Talous- ja rahoituskriisin ja talousarviorajoitusten vuoksi seuraavassa monivuotisessa rahoituskehityksessä olisi kehitettävä avustusten **ja** rahoitusvälineiden kautta annettavaa kohdennettua tukea, joka houkuttelee uusia sijoittajia investoimaan ensisijaisesti energiainfrastruktuurikäytäviin ja -alueisiin samalla kun unionin rahoitusosuus pidetään mahdollisimman pienenä.

Tarkistus

(29) Euroopan energia-alan elvytysohjelma (EEPR) on osoittanut lisäarvon, jota saadaan kokoamalla yksityistä rahoitusta unionin merkittävän rahoitustuen avulla, jotta Euroopan kannalta merkittävät hankkeet voidaan toteuttaa. Helmikuun 4 päivänä 2011 kokoontunut Eurooppa-neuvosto totesi, että joihinkin energiainfrastruktuurihankkeisiin voidaan tarvita jonkin verran julkista rahoitusta yksityisen lisärahoituksen saamiseksi. Talous- ja rahoituskriisin ja talousarviorajoitusten vuoksi seuraavassa monivuotisessa rahoituskehityksessä olisi kehitettävä avustusten, rahoitusvälineiden **ja valtiollisten tukien** kautta annettavaa kohdennettua tukea, joka houkuttelee uusia sijoittajia investoimaan ensisijaisesti energiainfrastruktuurikäytäviin ja -alueisiin samalla kun unionin rahoitusosuus pidetään mahdollisimman pienenä.

Tarkistus 17

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 30 kappale

(30) Sähkö-, kaasu- ja hiilidioksidialan yhteistä etua koskevien hankkeiden olisi voitava saada unionin rahoitustukea selvityksiin ja, tietyin ehdoin, töihin Verkkojen Eurooppa -välinettä koskevan ehdotetun asetuksen nojalla joko avustusten tai innovatiivisten rahoitusvälineiden muodossa. Näin voidaan varmistaa räätälöidyn tuen antaminen yhteistä etua koskeville hankkeille, jotka eivät ole kannattavia voimassa olevan rahoituskehyksen nojalla ja nykyisissä markkinaolosuhteissa. Rahoitustuen antamisessa olisi varmistettava tarvittava synergia muiden unionin politiikan alojen välineistä annettavan rahoituksen kanssa. Verkkojen Eurooppa -välineestä rahoitetaan Euroopan kannalta merkittäviä energiainfrastruktuureja, kun taas rakennerahastoista rahoitetaan paikallisesti tai alueellisesti merkittäviä älykkäitä energianjakeluverkkoja. Nämä kaksi rahoituslähdettä täydentävät siis toisiaan.

(30) Sähkö-, kaasu- ja hiilidioksidialan **sekä liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseen tähtäävien energiainfrastruktuurien kehittämisen ja käyttöönoton alan** yhteistä etua koskevien hankkeiden olisi voitava saada unionin rahoitustukea selvityksiin ja, tietyin ehdoin, töihin Verkkojen Eurooppa -välinettä koskevan ehdotetun asetuksen nojalla joko avustusten tai innovatiivisten rahoitusvälineiden muodossa. Näin voidaan varmistaa räätälöidyn tuen antaminen yhteistä etua koskeville hankkeille, jotka eivät ole kannattavia voimassa olevan rahoituskehyksen nojalla ja nykyisissä markkinaolosuhteissa. Rahoitustuen antamisessa olisi varmistettava tarvittava synergia muiden unionin politiikan alojen välineistä annettavan rahoituksen kanssa. Verkkojen Eurooppa -välineestä rahoitetaan Euroopan kannalta merkittäviä energiainfrastruktuureja, kun taas rakennerahastoista rahoitetaan paikallisesti tai alueellisesti merkittäviä älykkäitä energianjakeluverkkoja. Nämä kaksi rahoituslähdettä täydentävät siis toisiaan.

Perustelu

Liikenteen valkoisessa kirjassa asetettuja tavoitteita vastaavasti EU pyrkii vähentämään liikenteen hiilidioksidipäästöjä. Tämän tavoitteen saavuttamiseksi tarvitaan taloudellista tukea sähkö- ja vetyenergian sekä muiden päästöjen vähentämistä edistävien energialähteiden edellyttämien infrastruktuurien kehittämiseen ja käyttöönottoon sekä asutuskeskuksissa että kaukoliikenteessä.

Tarkistus 18**Ehdotus asetukseksi****4 artikla – 2 kohta – c alakohta – 6 a luetelmakohta (uusi)**

– sähköajoneuvojen kaltaisten vähähiilisten sovellusten merkittävä lisääminen edistyksellisellä teknisellä ja markkinakohtaisella interventiolla;

Tarkistus 19

Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 kohta – d alakohta

Komission teksti

(d) liitteessä II olevassa 3 kohdassa tarkoitettuihin luokkiin kuuluvien öljynsiirtohankkeiden on edistettävä merkittävästi seuraavia kolmea erityistavoitetta:

– toimitusvarmuus vähentämällä riippuvuutta yhdestä toimituslähteestä tai -reitistä;

– resurssien tehokas ja kestävä käyttö lieventämällä ympäristöriskejä;

– yhteentoimivuus;

Tarkistus

(d) liitteessä II olevassa 3 kohdassa tarkoitettuihin luokkiin kuuluvien öljynsiirtohankkeiden on edistettävä merkittävästi seuraavia kolmea erityistavoitetta:

– toimitusvarmuus vähentämällä riippuvuutta yhdestä toimituslähteestä tai -reitistä **ja lisäämällä yhteenliitettävyyttä;**

– resurssien tehokas ja kestävä käyttö lieventämällä ympäristöriskejä **erityisesti vähentämällä säiliöalusten kaltaisten riskialttiiden öljynkuljetustapojen käyttöä;**

– yhteentoimivuus;

Tarkistus 20

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Kun yhteistä etua koskeva hanke kohtaa huomattavia toteuttamisvaikeuksia, komissio voi nimittää eurooppalaisen koordinaattorin enintään yhden vuoden kaudeksi, joka voidaan uusida kahdesti.

Tarkistus

1. Kun yhteistä etua koskeva hanke kohtaa huomattavia toteuttamisvaikeuksia, komissio voi, **jos kansalliset viranomaiset tai paikalliset tai alueelliset elimet pääse ajoissa sopimukseen,** nimittää eurooppalaisen koordinaattorin enintään yhden vuoden kaudeksi, joka voidaan uusida

kahdesti.

Tarkistus 21

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Eurooppalainen koordinaattori valitaan sen perusteella, kuinka paljon kokemusta hänellä on erityistehtävistä, jotka hänelle annetaan kyseessä olevan hankkeen (hankkeiden) osalta.

Tarkistus

3. Eurooppalainen koordinaattori valitaan sen perusteella, kuinka paljon kokemusta hänellä on erityistehtävistä, jotka hänelle annetaan kyseessä olevan hankkeen (hankkeiden) osalta. ***Ennen nimitystä eurooppalaisen koordinaattorin tai tähän tehtävään hakevien on tultava Euroopan parlamentin asiasta vastaavan valiokunnan kuultavaksi.***

Tarkistus 22

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 4 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Jotta voidaan noudattaa 11 artiklassa säädettyjä määräaikoja ja keventää yhteistä etua koskevien hankkeiden toteuttamisesta aiheutuvaa hallinnollista taakkaa, jäsenvaltioiden on toteutettava ***yhdeksän*** kuukauden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta tarvittavat toimenpiteet ympäristöarviointimenettelyjen sujuvoittamiseksi. Nämä toimenpiteet eivät rajoita unionin lainsäädännöstä johtuvien velvollisuuksien soveltamista.

Tarkistus

Jotta voidaan noudattaa 11 artiklassa säädettyjä määräaikoja ja keventää yhteistä etua koskevien hankkeiden toteuttamisesta aiheutuvaa hallinnollista taakkaa, jäsenvaltioiden on toteutettava ***kahdentoista*** kuukauden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta tarvittavat toimenpiteet ympäristöarviointimenettelyjen sujuvoittamiseksi. Nämä toimenpiteet eivät rajoita unionin lainsäädännöstä johtuvien velvollisuuksien soveltamista.

Tarkistus 23

**Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 5 kohta**

Komission teksti

5. Kahden tai useamman jäsenvaltion rajan ylittävien hankkeiden osalta 4 kohdan mukainen julkinen kuuleminen on järjestettävä kussakin asianomaisessa jäsenvaltiossa enintään **kahden** kuukauden kuluessa päivästä, jona ensimmäinen julkinen kuuleminen aloitettiin jossain näistä jäsenvaltioista.

Tarkistus

5. Kahden tai useamman jäsenvaltion rajan ylittävien hankkeiden osalta 4 kohdan mukainen julkinen kuuleminen on järjestettävä kussakin asianomaisessa jäsenvaltiossa enintään **neljän** kuukauden kuluessa päivästä, jona ensimmäinen julkinen kuuleminen aloitettiin jossain näistä jäsenvaltioista. **Kuulemiset on järjestettävä kyseisten jäsenvaltioiden virallisilla kielillä.**

Perustelu

Liikenteen tavoin monen energiainfrastruktuurin rajatylittävä luonne asettaa lisähaasteita julkisen kuulemisen järjestämiselle. Jotta voidaan saavuttaa hankkeille laaja hyväksyntä viivyttämättä kiireellisiä toimenpiteitä, kuulemisille olisi rajatylittävien hankkeiden tapauksessa asetettava riittävät määräajat.

Tarkistus 24

**Ehdotus asetukseksi
17 artikla – johdantokappale**

Komission teksti

Komissio perustaa infrastruktuurien avoimuusfoorumin, joka on helposti yleisön saatavilla. Foorumi sisältää seuraavat tiedot:

Tarkistus

Komissio perustaa **internetiin EU:n virallisilla kielillä** infrastruktuurien avoimuusfoorumin, joka on helposti yleisön saatavilla. Foorumi sisältää seuraavat tiedot:

Tarkistus 25

**Ehdotus asetukseksi
17 artikla – 1 kohta – c a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(c a) tiedot yhteistä etua koskevien

hankkeiden päivitetystä luettelosta;

Tarkistus 26

Ehdotus asetukseksi
17 artikla – 1 kohta – c b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(c b) tiedot alueellisten ryhmien työstä, mukaan lukien yhteydet alueellisten ryhmien työhön.

Tarkistus 27

Ehdotus asetukseksi
Liite I – 4 osa – -10 kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(-10)(-10) Energian jakeluinfrastruktuuriverkosto liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi:
Kehitetään ja otetaan käyttöön energian jakeluinfrastruktuuriverkostoja, jotka auttavat vähentämään liikenteen päästöjä (vety, sähköajoneuvot, akkujen vaihto) sekä asutuskeskuksissa että liikennekäytävien varrella.
Asianomaiset jäsenvaltiot: kaikki.

Perustelu

On tärkeää, että Euroopan laajuisten liikenneverkkojen yhteydessä kiinnitetään huomiota muun muassa siihen, että perustetaan ja otetaan käyttöön energian jakeluinfrastruktuureja, jotka auttavat vähentämään liikenteen hiilidioksidipäästöjä. Hyviä esimerkkejä ovat vetytankkausasemat tai akkujen vaihtojärjestelmä, joka äskettäin sai TEN-T-tukea innovatiivisena hankkeena (Greening European Transportation Infrastructure for Electric Vehicles).

Tarkistus 28

Ehdotus asetukseksi
Liite II – 1 kohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

*(e a) sähkömoottorien ja hybridien
energiahuollon koko infrastruktuuri;*

Tarkistus 29

Ehdotus asetukseksi
Liite II – 1 kohta – e b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

*(e b) satamalaitteet maasähkön
toimittamiselle satamassa oleviin aluksiin
aluksella olevien moottoreiden avulla
tuotetun sähköenergian sijasta;*

Tarkistus 30

Ehdotus asetukseksi
Liite III – osa 1 – 1 kohta – 3 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

*(3 a) Kunkin ryhmän on julkaistava
kokoustensa esityslistat ja pöytäkirjat
internetissä.*

Tarkistus 31

Ehdotus asetukseksi
Liite IV – 1 kohta – f a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

*(f a) sähköajoneuvojen kaltaisten
vähähiilisten sovellusten merkittävä
lisääminen edistyksellisellä teknisellä ja
markkinakohtaisella interventiolla;*

Tarkistus 32

Ehdotus asetukseksi Liite IV – 5 kohta – c alakohta

Komission teksti

(c) Resurssien tehokasta ja kestävää käyttöä arvioidaan tarkastelemalla sitä, kuinka laajasti hankkeessa hyödynnetään jo olemassa olevaa infrastruktuuria ja kuinka se edistää ympäristöön ja ilmastonmuutokseen liittyvien taakkojen ja riskien minimointia.

Tarkistus

(c) Resurssien tehokasta ja kestävää käyttöä arvioidaan tarkastelemalla sitä, kuinka laajasti hankkeessa hyödynnetään jo olemassa olevaa infrastruktuuria ja kuinka se edistää ympäristöön ja ilmastonmuutokseen liittyvien taakkojen ja riskien minimointia ***esimerkiksi korvaamalla säiliöalusten kaltaiset riskialttiit öljynkuljetustavat vähäriskisemmällä kuljetustavoilla.***

Tarkistus 33

Ehdotus asetukseksi Liite VI – 3 kohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(d a) valitusmahdollisuudet ja muutoksenhaku asiasta vastaavilta viranomaisilta.

Perustelu

Hankkeiden legitimiiden ja hyväksynnän parantamiseksi on tärkeää mainita valitusmahdollisuudet ja asiasta vastaavat viranomaiset.

ASIAN KÄSITTELY

Otsikko	Euroopan laajuisia energiaverkostoja koskevat suuntaviivat sekä päätöksen N:o 1364/2006/EY kumoaminen
Viiteasiakirjat	COM(2011)0658 – C7-0371/2011 – 2011/0300(COD)
Asiasta vastaava valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	ITRE 15.11.2011
Valiokunnat, joilta on pyydetty lausunto Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 15.11.2011
Esittelijä(t) Nimitetty (pvä)	Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz 24.1.2012
Valiokuntakäsittely	27.3.2012
Hyväksytty (pvä)	8.5.2012
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 41 –: 0 0: 1
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Philippe De Backer, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Artur Zasada
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Spyros Danellis, Michel Dantin, Eider Gardiazábal Rubial, Sabine Wils, Janusz Władysław Zemke
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (187 art. 2 kohta)	Janusz Wojciechowski