



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

Commissie vervoer en toerisme

2011/0300(COD)

4.6.2012

ADVIES

van de Commissie vervoer en toerisme

aan de Commissie industrie, onderzoek en energie

inzake het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende richtsnoeren voor de trans-Europese energie-infrastructuur en houdende intrekking van Beschikking nr. 1364/2006/EG (COM(2011)0658 – C7-0371/2011 – 2011/0300(COD))

Rapporteur voor advies: Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

PA_Legam

BEKNOPTE MOTIVERING

Inleiding

Er zijn grote inspanningen vereist om niet alleen Europa's vervoersinfrastructuur, maar ook zijn energie-infrastructuur te moderniseren en uit te breiden, teneinde de energiebeleidsdoelstellingen van de Unie inzake concurrentiekracht, duurzaamheid en energievoorzieningszekerheid¹ te verwezenlijken en de interne energiemarkt te voltooien, hetgeen de vervoerssector ten goede zal komen. Het voorstel van de Commissie is er specifiek op gericht hiervoor de juiste procedures en voorschriften vast te stellen.

Reeds in 2010² drong de Commissie aan op een nieuw energie-infrastructuurbeleid van de EU teneinde de netwerkontwikkeling te coördineren en te optimaliseren, en zij benadrukte de noodzaak om het bestaande beleid betreffende trans-Europese energienetwerken (TEN-E) te vervangen door een doeltreffender regelgevingskader, daarbij rekening houdend met de solidariteit tussen de lidstaten.

In juni 2011 heeft de Commissie haar mededeling betreffende het komende meerjarig financieel kader (2014-2020)³ vastgesteld, waarin wordt voorgesteld een financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen, de "Connecting Europe Facility", in het leven te roepen om de prioritaire infrastructuur op het gebied van energie, vervoer en digitale netwerken te voltooien, met één fonds van 40 miljard euro, waarvan 9,1 miljard euro is bestemd voor energie.

Wat het bevoegdheidssterrein van de Commissie vervoer en toerisme betreft, moet in het voorstel worden benadrukt dat het bij de tenuitvoerlegging van EU-vervoersinfrastructuur (via de trans-Europese vervoersnetwerken) en energie-infrastructuurprojecten nuttig is synergieën te creëren, teneinde vervoers- en energie-infrastructuurprojecten, waar mogelijk, te coördineren en administratieve, vergunnings- en milieuprocedures voor gemeenschappelijke energie- en vervoerscorridors efficiënter te organiseren.

Andere vervoersgerelateerde aspecten van het voorstel houden verband met de wijze waarop olie, gas en elektriciteit naar en binnen de EU worden getransporteerd. Met name olie en gas worden per schip, over de weg of via het spoor vervoerd en juist hier kan een wijziging van het vervoersbeleid een verschil maken.

Tachtig procent van de geïmporteerde ruwe olie wordt aan de EU geleverd door middel van tankers. Een belangrijk kenmerk van het interne olietransportnetwerk van de EU is dat het westelijke gedeelte ervan via pijpleidingen is verbonden met de grote Europese havens, terwijl de raffinaderijen in Centraal- en Oost-Europa (EU-12) vanuit Rusland worden bevoorrad via het oliepijpleidingennetwerk Druzhba (circa 60 miljoen ton per jaar), en dat er beperkte verbindingen zijn tussen de West- en Oost-Europese netwerken. Dit komt hoofdzakelijk omdat de Oost-Europese pijpleidingeninfrastructuur werd ontworpen en gebouwd tijdens de Koude Oorlog. Voorts zal de vraag naar olie in deze landen, in tegenstelling tot in de EU-15, naar verwachting met 7,8% stijgen tussen 2010 en 2020, terwijl olie over het geheel genomen ook na 2020 een belangrijk onderdeel van de energiemix van de EU zal blijven vormen. Dit vergroot de

¹ Conclusies van de Europese Raad van 4 februari 2011.

² Zie COM(2010)677.

³ zie COM(2011) 500/I definitief en COM(2011) 500/II definitief (Beleidsfiches).

noodzaak om de infrastructuur van oliepijpleidingen te ontwikkelen teneinde de energievoorzieningszekerheid in Centraal- en Oost-Europa te waarborgen.

Het vervoer van olie brengt grote milieurisico's met zich mee. In geval van onderbrekingen van de voorziening via het Druzhba-netwerk zou wegens de beperkte alternatieve bevoorradingsmogelijkheden het tankerverkeer in het vanuit milieuoogpunt kwetsbare Oostzeegebied, de Zwarte Zee en de Turkse zeestraten aanzienlijk toenemen, hetgeen grote zorgen over het mogelijke risico op ongelukken en olievervuiling met zich meebrengt. Iedere maand doorkruisen 3 500 tot 5 000 schepen de wateren van de Oostzee. Bijna 25% van deze schepen zijn tankers die samen ongeveer 170 miljoen ton olie per jaar vervoeren. Beperking van het tankerverkeer zou naast verkleining van het risico op olievervuiling tevens de uitstoot van koolstofdioxide (CO₂) en stikstofoxiden (NO_x) verminderen.

Ook aardgas speelt een belangrijke rol op energiegebied voor de vervoerssector van de EU, aangezien het een duurzame energiebron met geringe emissie betreft die schone energie levert voor de opwekking van elektriciteit (met name warmtekrachtkoppeling), en die gemakkelijk kan worden aangewend om in vervoersbehoeften te voorzien. Aardgas kan, wanneer het als brandstof (LNG en CNG) wordt gebruikt rechtstreeks worden aangewend om de doelstellingen op het gebied van "schoon vervoer" te verwezenlijken. Tegelijkertijd steunt de EU in grote mate op de invoer van aardgas, terwijl deze invoer in belangrijke mate afhankelijk is van de infrastructuur.

In de groeiende vraag naar energie zou kunnen worden voorzien door meer vloeibaar aardgas (LNG) en gecompriemd aardgas (CNG) te gebruiken. Dienovereenkomstig moeten de bestaande en geplande energie-infrastructuurnetwerken beter en efficiënter worden benut.

Met het oog op de voltooiing van de interne gasmarkt dient de EU te beschikken over adequate aardgasinfrastructuur. In dit verband moeten nieuwe transmissiecapaciteiten voor bevoorrading, onderlinge verbindingen tussen lidstaten, evenals nieuwe opslag- en hervergassingsfaciliteiten worden ontwikkeld. Er moeten maatregelen worden genomen om bestaande investeringslacunes te verhelpen, terwijl de nationale transmissienetwerken moeten worden versterkt en ontwikkeld. De nieuwe richtsnoeren dienen tevens de kwestie van "energie-eilanden" en het ontbreken van onderlinge verbindingen tussen nationale aardgasmarkten te beslaan, zichtbaar in bijvoorbeeld het Oostzeegebied en Centraal- en Oost-Europa.

Suggesties

Op basis van bovenstaande wordt aanbevolen de aandacht te richten op:

- (1) de bevordering van synergieën tussen infrastructuurprojecten van de EU op het gebied van vervoer en energie, onder meer door de bevoegde autoriteiten aan te sporen gezamenlijke vergunningen af te geven, ook op het gebied van milieu;
- (2) de verdere ontwikkeling van het bestaande pijpleidingennetwerk in de EU, teneinde de verbinding tussen de EU-12 en de EU-15 te verbeteren en de continuïteit van de olievoorziening in het EU-12-gebied te waarborgen;
- (3) de beperking van het potentiële risico op milieurampen als gevolg van tankerverkeer;
- (4) de bevordering van de rol van regionale LNG-terminals met speciale aandacht voor het

bunkeren van schepen en voor spoorweg- en vrachtwagenvervoer;

(5) de bevordering van de rol van aardgas als een duurzame energiebron;

(6) de bewerkstelling van marktintegratie en de doorbreking van de isolatie van energiemarkten;

(7) de ondersteuning van de doelstellingen van de EU met betrekking tot goede en flexibele nationale transmissienetwerken.

AMENDEMENTEN

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de ten principale bevoegde Commissie industrie, onderzoek en energie onderstaande amendementen in haar verslag op te nemen:

Amendement 1

Voorstel voor een verordening Overweging 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(4 bis) Gezien de geomorfologische verhoudingen en de ligging van de ultraperifere gebieden dient rekening te worden gehouden met de uitdaging van energie-economische autonomie en energievoorziening, met name bij de vastlegging van projecten van gemeenschappelijk belang, omdat deze gebieden bijzonder goede locaties zijn voor de ontwikkeling van energie uit hernieuwbare bronnen, een belangrijke voorwaarde voor het verwezenlijken van de doelstellingen van de Unie op het gebied van het energie- en klimaatbeschermingsbeleid.

Amendement 2

Voorstel voor een verordening Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

(5) Een evaluatie van het huidige TEN-E-kader heeft duidelijk aangetoond dat dit beleid, hoewel het een positieve bijdrage levert tot de geselecteerde projecten door deze een grotere politieke zichtbaarheid te geven, onvoldoende visie, focus en flexibiliteit heeft om de leemten op het gebied van de infrastructuur te vullen.

Amendement

(5) Een evaluatie van het huidige TEN-E-kader heeft duidelijk aangetoond dat dit beleid, hoewel het een positieve bijdrage levert tot de geselecteerde projecten door deze een grotere politieke zichtbaarheid te geven, onvoldoende visie, focus en flexibiliteit heeft om de leemten op het gebied van de infrastructuur te vullen; ***in dit verband is het belangrijk om mogelijke toekomstige leemten op het gebied van de energievraag en –aanbod vast te stellen.***

Amendement 3

**Voorstel voor een verordening
Overweging 7 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(7 bis) De westelijke en oostelijke delen van het interne pijpleidingennetwerk van de Unie moeten verder worden geïntegreerd teneinde in de gehele Unie voorzieningszekerheid te waarborgen.

Amendement 4

**Voorstel voor een verordening
Overweging 7 ter (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(7 ter) De westelijke, oostelijke en zuidoostelijke delen van het interne pijpleidingennetwerk van de Unie moeten verder worden ontwikkeld teneinde in de gehele Unie voorzieningszekerheid te waarborgen.

Amendement 5

Voorstel voor een verordening Overweging 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(8 bis) Beperking van het gebruik van risicovolle middelen voor het vervoer van olie, zoals tankers, is een belangrijk element bij het terugdringen van de milieurisico's die aan het vervoer van olie zijn verbonden.

Amendement 6

Voorstel voor een verordening Overweging 10 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(10 bis) Om de spannings- en frequentiestabiliteit te garanderen, dient bijzondere aandacht te gaan naar de stabiliteit van het Europese elektriciteitsnet dat onderhevig is aan de wisselvallige omstandigheden die ontstaan door de stijgende levering van volatiele hernieuwbare energie. In het onderzoek zijn verdere inspanningen nodig om de schommelingen die ontstaan bij elektriciteit uit hernieuwbare energiebronnen te compenseren met behulp van slimme netwerken, opslagcapaciteiten en slimme energiemixconcepten.

Amendement 7

Voorstel voor een verordening Overweging 14 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(14 bis) De koppeling van het

offshorepotentieel aan het netwerk van de Unie is van zeer groot belang. De integratie van het offshorepotentieel van de Noordzee, de Oostzee en de Zwarte Zee is van cruciaal belang voor de ontwikkeling van de interne energiemarkt van de Unie.

Amendement 8

Voorstel voor een verordening Overweging 17 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(17 bis) Om tegemoet te kunnen komen aan de toenemende vraag naar elektriciteit tot 2020, die dubbel zo hoog zal zijn als die naar gas, dienen financiële middelen van de Unie gereserveerd te worden voor elektriciteitsprojecten, om er in overeenstemming met het energiebeleid van de Unie voor de lange termijn voor te zorgen dat er voldoende financiële middelen beschikbaar zijn, met name voor projecten op het gebied van de elektrificatie van het vervoer.

Amendement 9

Voorstel voor een verordening Overweging 18 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(18 bis) De samenwerking in het kader van horizontale projecten op het gebied van energie en vervoer moet worden bevorderd om synergieën met een hoge toegevoegde waarde voor de Unie op te leveren.

Amendement 10

Voorstel voor een verordening Overweging 19 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(19 bis) De planning en tenuitvoerlegging van Unie-projecten op het gebied van energie- en vervoersinfrastructuur moeten worden gecoördineerd teneinde, wanneer dit vanuit een economisch, technisch en milieugerelateerd oogpunt zinvol is, synergieën te creëren, waarbij terdege rekening moet worden gehouden met de relevante veiligheidsaspecten.

Amendement 11

Voorstel voor een verordening Overweging 20 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(20 bis) De oprichting van energie-infrastructuurnetwerken mag in geen geval gevolgen hebben voor het Europees erfgoed (op het vlak van kunst, cultuur, toerisme en milieu), zoals ook wordt vereist in de resolutie van het Europees Parlement van 27 september over "Europa, toeristische topbestemming in de wereld: een nieuw beleidskader voor het toerisme in Europa"¹, namelijk: "de Europese Commissie en de lidstaten verbinden zich ertoe alle nodige maatregelen te treffen voor het behoud van het Europese erfgoed voor toekomstige generaties."

¹Aangenomen teksten, P7_TA(2011)0407.

Amendement 12

Voorstel voor een verordening Overweging 21 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(21 bis) De bevoegde autoriteiten moeten overwegen gezamenlijke vergunningen te verlenen voor projecten van gemeenschappelijk belang die synergieën creëren tussen infrastructuurprojecten van de Unie op het gebied van energie en vervoer.

Amendement 13

Voorstel voor een verordening Overweging 21 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(21 ter) Bij de planning van trans-Europese netwerken dient de integratie van vervoers-, communicatie- en energienetwerken voorrang te krijgen, waarbij een zo spaarzaam mogelijk gebruik van oppervlakte wordt gewaarborgd en zo mogelijk altijd reeds bestaande of buiten dienst gestelde trajecten opnieuw worden gebruikt teneinde de sociaaleconomische, ecologische en financiële lasten tot een minimum te beperken.

Amendement 14

Voorstel voor een verordening Overweging 24 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(24 bis) Aangezien het om grensoverschrijdende projecten gaat,

moeten passende termijnen voor openbare raadpleging in alle lidstaten worden gegarandeerd, waarbij er onder meer rekening mee wordt gehouden dat alle belangrijke informatie in de talen van de betrokken lidstaten beschikbaar moet zijn en waarbij ook rekening wordt gehouden met de uiteenlopende procedures in de respectieve lidstaten, zodat de volledige medewerking van alle betrokkenen (burgers, gemeenten, regio's enz.) gegarandeerd is.

Motivering

Het grensoverschrijdende karakter van veel energie-infrastructuurprojecten (net als bij vervoersprojecten) zorgt voor extra problemen bij openbare raadplegingsprocedures. Om deze problemen het hoofd te bieden en een brede acceptatie van de projecten te bereiken, zonder dat er vertraging wordt opgelopen, moeten er passende raadplegingstermijnen worden vastgesteld, waarbij rekening wordt gehouden met het feit dat er in de respectieve lidstaten verschillende talen worden gebruikt en uiteenlopende procedures worden gevolgd.

Amendement 15

Voorstel voor een verordening Overweging 25 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(25 bis) Bij de planning en vaststelling van energie-infrastructuur, met name in verband met vervoersnetwerken, dient te worden afgezien van transporten van koolwaterstoffen door of in de buurt van woongebieden om alle veiligheidsrisico's voor de inwoners uit te sluiten.

Amendement 16

Voorstel voor een verordening Overweging 29

Door de Commissie voorgestelde tekst

(29) Het Europees energieprogramma voor herstel heeft de toegevoegde waarde aangetoond van voldoende financiële steun van de Unie om particuliere investeringen te activeren voor de uitvoering van projecten van Europees belang. Op de Europese Raad van 4 februari 2011 werd erkend dat bepaalde energie-infrastructuurprojecten een beperkte openbare financiering kunnen vergen om grotere investeringen door de particuliere sector los te maken. In het licht van de economische en financiële crisis en de begrotingsbeperkingen moet gerichte steun, via subsidies *en* financiële instrumenten, worden ontwikkeld in het kader van het meerjarig financieel kader dat het mogelijk maakt nieuwe investeerders in de prioritaire corridors en gebieden van de energie-infrastructuur aan te trekken en daarbij de financiële bijdrage van de Unie tot een minimum te beperken.

Amendement

(29) Het Europees energieprogramma voor herstel heeft de toegevoegde waarde aangetoond van voldoende financiële steun van de Unie om particuliere investeringen te activeren voor de uitvoering van projecten van Europees belang. Op de Europese Raad van 4 februari 2011 werd erkend dat bepaalde energie-infrastructuurprojecten een beperkte openbare financiering kunnen vergen om grotere investeringen door de particuliere sector los te maken. In het licht van de economische en financiële crisis en de begrotingsbeperkingen moet gerichte steun, via subsidies, financiële instrumenten, *en overheidsgaranties*, worden ontwikkeld in het kader van het meerjarig financieel kader dat het mogelijk maakt nieuwe investeerders in de prioritaire corridors en gebieden van de energie-infrastructuur aan te trekken en daarbij de financiële bijdrage van de Unie tot een minimum te beperken.

Amendement 17

**Voorstel voor een verordening
Overweging 30**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(30) Projecten van gemeenschappelijk belang op het gebied van elektriciteit, gas en kooldioxide moeten in aanmerking komen voor financiële steun van de Unie voor studies en, onder bepaalde voorwaarden, werkzaamheden in het kader van de voorgestelde verordening voor een Connecting Europe-faciliteit (de "CEF-verordening"), hetzij in de vorm van subsidies, hetzij in de vorm van innovatieve financiële instrumenten. Dit zal ervoor zorgen dat op maat gesneden

Amendement

(30) Projecten van gemeenschappelijk belang op het gebied van elektriciteit, gas en kooldioxide, *evenals de ontwikkeling en oprichting van energie-infrastructuur met het oog op de vermindering van kooldioxide-emissies in het vervoer* moeten in aanmerking komen voor financiële steun van de Unie voor studies en, onder bepaalde voorwaarden, werkzaamheden in het kader van de voorgestelde verordening voor een Connecting Europe-faciliteit (de "CEF-

steun kan worden verleend aan projecten van gemeenschappelijk belang die niet levensvatbaar zijn in het kader van het bestaande reguleringskader en de vigerende marktomstandigheden. Een dergelijke financiële steun moet de vereiste synergieën waarborgen met financiering uit instrumenten van andere beleidstakken van de Unie. Met name zal de Connecting Europe-faciliteit energie-infrastructuur van Europees belang financieren terwijl de Structuurfondsen subsidies zullen verlenen voor slimme energiedistributienetwerken van lokaal of regionaal belang. De twee financieringsbronnen vullen elkaar daarbij aan.

verordening"), hetzij in de vorm van subsidies, hetzij in de vorm van innovatieve financiële instrumenten. Dit zal ervoor zorgen *dat* op maat gesneden steun kan worden verleend aan projecten van gemeenschappelijk belang die niet levensvatbaar zijn in het kader van het bestaande reguleringskader en de vigerende marktomstandigheden. Een dergelijke financiële steun moet de vereiste synergieën waarborgen met financiering uit instrumenten van andere beleidstakken van de Unie. Met name zal de Connecting Europe-faciliteit energie-infrastructuur van Europees belang financieren terwijl de Structuurfondsen subsidies zullen verlenen voor slimme energiedistributienetwerken van lokaal of regionaal belang. De twee financieringsbronnen vullen elkaar daarbij aan.

Motivering

Volgens het witboek vervoer is de vermindering van de kooldioxide-emissies in het vervoer van de EU een van de doelstellingen die de EU dient te realiseren. Opdat deze doelstelling behaald kan worden, is het nodig om financiële steun te verschaffen voor de ontwikkeling en oprichting van energie-infrastructuur voor elektriciteit, waterstof en andere energiebronnen die bijdragen tot een emissievermindering in dichtbevolkte gebieden en in het vervoer over lange afstand.

Amendement 18

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 2 – letter c – streepje 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

– het scheppen van mogelijkheden voor een veel breder gebruik van met elektriciteit aangedreven apparatuur met lage kooldioxide-emissies, bijvoorbeeld elektrische voertuigen, door middel van geavanceerde technische maatregelen en marktinterventies;

Amendement 19

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 2 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

d) wat projecten voor het transport van olie betreft die vallen binnen de categorieën van bijlage II, onder punt 3: het project draagt aanzienlijk bij tot de volgende drie specifieke criteria:

- energievoorzieningszekerheid door vermindering van de afhankelijkheid van één leverancier of route;
- efficiënt en duurzaam gebruik van hulpbronnen door beperking van de risico's voor het milieu;
- interoperabiliteit;

Amendement

d) wat projecten voor het transport van olie betreft die vallen binnen de categorieën van bijlage II, onder punt 3: het project draagt aanzienlijk bij tot de volgende drie specifieke criteria:

- energievoorzieningszekerheid door vermindering van de afhankelijkheid van één leverancier of route **en de verwezenlijking van grotere connectiviteit**;
- efficiënt en duurzaam gebruik van hulpbronnen door beperking van de risico's voor het milieu, **met name door beperking van het gebruik van risicovolle middelen voor het vervoer van olie, zoals tankers**;
- interoperabiliteit;

Amendement 20

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Wanneer een project van gemeenschappelijk belang aanzienlijke vertraging oploopt of uitvoeringsmoeilijkheden kent, kan de Commissie voor een periode van maximaal één jaar, twee keer hernieuwbaar, een Europese coördinator aanwijzen.

Amendement

1. Wanneer een project van gemeenschappelijk belang aanzienlijke vertraging oploopt of uitvoeringsmoeilijkheden kent, kan de Commissie, **wanneer de nationale autoriteiten of de lokale dan wel regionale overheden niet tijdig tot overeenstemming kunnen komen**, voor een periode van maximaal één jaar, twee keer hernieuwbaar, een Europese coördinator aanwijzen.

Amendement 21

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De Europese coördinator wordt gekozen op basis van zijn ervaring met betrekking tot de aan hem toegewezen specifieke taken voor het/de project(en) in kwestie.

Amendement

3. De Europese coördinator wordt gekozen op basis van zijn ervaring met betrekking tot de aan hem toegewezen specifieke taken voor het/de project(en) in kwestie.
Vóór zijn aanwijzing dient de Europese coördinator, of dienen de kandidaten voor dit ambt voor de bevoegde commissie van het Europees Parlement te verschijnen.

Amendement 22

Voorstel voor een verordening
Artikel 8 – lid 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Met het oog op de inachtneming van de in Artikel 11 omschreven termijnen en de vermindering van de administratieve lasten voor de voltooiing van projecten van gemeenschappelijk belang nemen de lidstaten, binnen een periode van **negen maanden** na de inwerkingtreding van deze verordening, maatregelen om de procedures voor de milieueffectbeoordeling te stroomlijnen. Deze maatregelen laten de verplichtingen uit hoofde van de wetgeving van de Unie onverlet.

Amendement

Met het oog op de inachtneming van de in Artikel 11 omschreven termijnen en de vermindering van de administratieve lasten voor de voltooiing van projecten van gemeenschappelijk belang nemen de lidstaten, binnen een periode van **twaalf maanden** na de inwerkingtreding van deze verordening, maatregelen om de procedures voor de milieueffectbeoordeling te stroomlijnen. Deze maatregelen laten de verplichtingen uit hoofde van de wetgeving van de Unie onverlet.

Amendement 23

Voorstel voor een verordening
Artikel 10 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. Bij projecten waarbij de grens van twee of meer lidstaten wordt overschreden,

Amendement

5. Bij projecten waarbij de grens van twee of meer lidstaten wordt overschreden,

vinden de openbare raadplegingen overeenkomstig lid 4 in elk van de betrokken lidstaten plaats binnen een termijn van maximaal **twee maanden** na de startdatum van de eerste openbare raadpleging in één van deze lidstaten.

vinden de openbare raadplegingen overeenkomstig lid 4 in elk van de betrokken lidstaten plaats binnen een termijn van maximaal **vier maanden** na de startdatum van de eerste openbare raadpleging in één van deze lidstaten. **De raadplegingen worden gehouden in de officiële talen van de betrokken lidstaten.**

Motivering

Het grensoverschrijdende karakter van veel energie-infrastructuurprojecten (evenals bij vervoersprojecten) zorgt voor extra problemen bij openbare raadplegingsprocedures. Om een brede acceptatie van de projecten te bereiken, zonder dat er vertraging wordt opgelopen, moeten er bij grensoverschrijdende projecten passende raadplegingstermijnen worden vastgesteld.

Amendement 24

Voorstel voor een verordening Artikel 17 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

De Commissie richt een infrastructuurtransparantieplatform op met laagdrempelige toegang voor het grote publiek. Dit platform biedt de volgende informatie:

Amendement

De Commissie richt **op het internet in alle officiële talen van de EU** een infrastructuurtransparantieplatform op met laagdrempelige toegang voor het grote publiek. Dit platform biedt de volgende informatie:

Amendement 25

Voorstel voor een verordening Artikel 17 – letter c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c bis) informatie over de geactualiseerde lijst met projecten van gemeenschappelijk belang;

Amendement 26

Voorstel voor een verordening
Artikel 17 – letter c ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c ter) informatie over de werkzaamheden van regionale groepen, met inbegrip van koppelingen naar de werkzaamheden van regionale groepen;

Amendement 27

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – deel 4 – punt -10 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(-10) Infrastructuurnetwerk voor de beschikbaarstelling van energiebronnen met het oog op de vermindering van kooldioxide-emissies in het vervoer:

ontwikkeling en oprichting van infrastructuurnetwerken voor de energievoorziening die bijdragen tot de vermindering van emissies in het vervoer (waterstof, elektrische auto's, batterijwisselstations) zowel in dichtbevolkte gebieden als in het vervoer over lange afstand.

Betrokken lidstaten: alle.

Motivering

Het is belangrijk dat de TEN-E-richtsnoeren, naast andere thematische gebieden, ook betrekking hebben op de vaststelling en de oprichting van infrastructuur voor de energievoorziening die bijdraagt tot de vermindering van koolstofemissies in het vervoer. Goede voorbeelden daarvan zijn waterstoflaadstations en het systeem voor de wisseling van batterijen dat onlangs werd gesteund door het TEN-E-Fonds (Greening European Transportation Infrastructure for Electric Vehicles).

Amendement 28

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 1 – letter e bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(e bis) de infrastructuur die bedoeld is voor de energievoorziening van elektrische motoren en hybriden;

Amendement 29

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – punt 1 – letter e ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(e ter) haveninstallaties voor de toevoer van aan land opgewekte elektriciteit aan schepen in de haven, in plaats van de elektrische energie die wordt opgewekt met gebruik van de motoren aan boord;

Amendement 30

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – deel 1 – punt 1– punt 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(3 bis) Elke groep maakt de agenda's en notulen van zijn bijeenkomsten bekend op het internet.

Amendement 31

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – punt 4 – letter f bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(f bis) het scheppen van mogelijkheden voor een veel breder gebruik van met

elektriciteit aangedreven apparatuur met lage kooldioxide-emissies, bijvoorbeeld van elektrische voertuigen, door middel van geavanceerde technische maatregelen en marktinterventies.

Amendement 32

Voorstel voor een verordening Bijlage IV – punt 5 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

(c) het efficiënt en duurzaam gebruik van hulpbronnen wordt geëvalueerd door een evaluatie te maken van de mate waarin het project gebruik maakt van reeds bestaande infrastructuur en bijdraagt tot een minimalisering van de milieubelasting, de klimaatverandering en de desbetreffende risico's.

Amendement

(c) het efficiënt en duurzaam gebruik van hulpbronnen wordt geëvalueerd door een evaluatie te maken van de mate waarin het project gebruik maakt van reeds bestaande infrastructuur en bijdraagt tot een minimalisering van de milieubelasting, de klimaatverandering en de desbetreffende risico's, *bijvoorbeeld door risicovolle transportmiddelen als tankers te vervangen door minder riskante transportmethoden.*

Amendement 33

Voorstel voor een verordening Bijlage VI – punt 3 – letter d bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(d bis) de mogelijkheden om bij de bevoegde instanties een klacht in te dienen of beroep aan te tekenen.

Motivering

Ten behoeve van de legitimiteit en een grotere acceptatie van de projecten is het belangrijk de mogelijke rechtsmiddelen en bevoegde instanties te vermelden.

PROCEDURE

| | |
|---|--|
| Titel | Trans-Europese energie-infrastructuur en intrekking van besluit nr. 1364/2006/EG |
| Document- en procedurenummers | COM(2011)0658 – C7-0371/2011 – 2011/0300(COD) |
| Commissie ten principale Datum bekendmaking | ITRE 15.11.2011 |
| Medeadviserende commissie(s) Datum bekendmaking | TRAN – 15.11.2011 |
| Rapporteur(s) Datum benoeming | Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz 24.1.2012 |
| Behandeling in de commissie | 27.3.2012 |
| Datum goedkeuring | 8.5.2012 |
| Uitslag eindstemming | +: 41 –: 0 0: 1 |
| Bij de eindstemming aanwezige leden | Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Philippe De Backer, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Artur Zasada |
| Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s) | Spyros Danellis, Michel Dantin, Eider Gardiazábal Rubial, Sabine Wils, Janusz Władysław Zemke |
| Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s) (art. 187, lid 2) | Janusz Wojciechowski |