



EUROOPA PARLAMENT

2009–2014

---

*Transpordi- ja turismikomisjon*

---

**2011/2310(INI)**

4.6.2012

## **ARVAMUS**

Esitaja: transpordi- ja turismikomisjon

Saaja: regionaalarengukomisjon

Atlandi ookeani piirkonda käsitlev ELi ühtekuuluvuspoliitika strateegia  
(2011/2310(INI))

Avamuse koostaja: Silvia-Adriana Țicău

PA\_NonLeg

## ETTEPANEKUD

Transpordi- ja turismikomisjon palub vastutaval regionaalarengukomisjonil lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

1. rõhutab, et Atlandi ookeani piirkonda tuleb rohkem kaasata üleeuroopalistesse transpordivõrkudesse; kutsub komisjoni ja liikmesriike üles edendama tulevaste üleeuroopalise transpordivõrgu suuniste ja Euroopa Ühendamise Rahastu raames Atlandi ookeani piirkonnas kõikehõlmava mitmeliigilise transpordisüsteemi arendamist, keskendudes nii põhja-lõuna kui ka lääne-ida teljele, arvestades sealjuures äärepoolseimate piirkondade eripäradega; rõhutab vajadust pöörata erilist tähelepanu säästvatele transpordiliikidele, näiteks raudtee- ja siseveeteeliiklusele ning meremagistraalidele, eesmärgiga vähendada liiklusummikuid maanteedel, määratleda täpselt logistilised alad ja eritranspordiliikide ristumiskohad ning läbi viia iga taristutüübi kulude-tulude analüüs;
2. rõhutab, et maanteede ja raudteede infrastruktuuri rajamiseks ja kasutamiseks on vaja tulemuslikku piiriülest kooskõlastamist ja koostööd, mis hõlmaks kiirraudteeliine, lennuvälju, meresadamaid, siseveesadamaid, sisemaaterminale ja logistikaparke, et kujundada välja jätkusuutlikum ja mitmeliigiline transpordisüsteem; tuletab meelde, kui tähtis on õhu/meretransport ja perifeersed lennujaama/sadamataristud Atlandi ookeani piirkonna äärepoolseimate piirkondade sotsiaalse ja majandusliku ühtekuuluvuse jaoks; rõhutab vajadust hõlbustada liikuvust Atlandi ookeani piirkonna ja teiste rannikualade, eelkõige Vahemere vahel, et tagada tulemuslikud transpordiühendused;
3. tunnistab ELi Atlandi ookeani äärsete sadamate, sh nafta- ja gaasiterminalide ja mitmeliigilise transpordi arendamise tähtsust; rõhutab, et sellise infrastruktuuri rajamine peaks toimuma ranges kooskõlas rannikupiirkondade kaitse, inimeste tervise ja turvalisuse kõrgeimate Euroopa ja rahvusvaheliste standarditega ning pärast kõiki asjakohaseid keskkonnamõju hindamisi;
4. usub, et eriti tähtsad on kooskõlastamine ja koostöö meresadamate vahel ja nende ühendused saarte ja sisemaapiirkondade vahel siseveeteede ja parandatud sisemaahenduste kaudu, et meretranspordi kasvust saaksid kasu kõik piirkonna osad; tuletab sellega seoses meelde, kui tähtis on võtta vastu mere- ja rannikupiirkondade ning nende tagamaade haldamise integreeritud käsitusviis, edendades eelkõige mere ja sisemaa ühendusi soodustavaid projekte;
5. rõhutab, et on vaja suurendada Atlandi ookeanil tehtavate lähimerevedude mahtu, tõhusust ja konkurentsivõimet, mis on innovaatiline ja keskkonnasõbralik viis parandada ja mitmekesistada üleeuroopalisi transpordivõrke, stimuleerida väikesadamate ja äärepoolseimates piirkondades asuvate sadamate tegevust ning vähendada maanteede ülekoormust ja maanteetranspordi heidet; rõhutab, et tulevaste üleeuroopalise transpordivõrgu suuniste ja Euroopa Ühendamise Rahastu raames tuleks seada prioriteediks mereteede arendamine; kutsub Atlandi ookeani äärseid riike ja meresadamate pädevaid asutusi üles sõlmima vastastikuse mõistmise memorandumeid mereteede arendamiseks kogu Atlandi ookeanil, sealhulgas kolmandates riikides;

6. leiab, et meremagistraalide jätkusuutlikkuse ja strateegiaga „Euroopa 2020” kooskõla tagamiseks tuleb esitada konkreetsed määratlused tankerite tüüpide kohta, eesmärgiga toetada väikese süsinikdioksiidiheitega käivitussüsteemide lisamist ja selliste ehitusnõuete rakendamist, mis on tõhususe, mugavuse, suutlikkuse, turvalisuse, asukoha ja telekommunikatsiooni suhtes ranged; rõhutab, et nimetatud soovitused peaksid keskendumisele kõnealuse transpordiviisi tõhususe tõstmisele, keskkonna säästmisele ja selle integreerimisele teiste transpordivõrgustike ja -viisidega;
7. nõuab olemasolevate laevaseiresüsteemide parandamist, Euroopa Meresõiduohutuse Ameti (EMSA) tugevdatud pädevuse kohest rakendamist ja andmevahetuslepingute sõlmimist pädevate asutuste vahel, mis võimaldaks laevu tuvastada ja jälgida ning võidelda selliste ohtudega, nagu piiriülene kuritegevus, salakaubavedu, ebaseaduslik kalapüük ja ebaseaduslik kalakaubandus; rõhutab, et on vaja edendada Euroopa satelliitnavigatsiooni programmide (EGNOS ja Galileo) kasutuselevõttu ja rakendamist otsingu- ja päästeteenuse tugisüsteemide toetamiseks Atlandi ookeanil; tuletab meelde vajadust tagada alaline ELi-poolne rahastamine ülemaailmsele keskkonna- ja turvaseire programmile (GMES), mis aitab eriti kaasa merepiirkondadega seotud ohtude ennetamisele ja ohjamisele;
8. tuletab meelde ühtse Euroopa taeva loomise eeliseid, et tugevdada territoriaalset ühtekuuluvust ELi piirkondlike lennujaamade vahelise liikluse suurendamise teel, ning kutsub seega komisjoni üles tagama määratud tähtsajooksul funktsionaalsete õhuruumiosade loomine selle eesmärgi saavutamiseks;
9. palub, et lennujaamainfrastruktuuride alases poliitikas arvestataks Gibraltari lennujaama eripäraga, ilma et see piiraks Hispaania Kuningriigi ning Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vastavaid õiguslikke seisukohti nende vaidluses selle territooriumi suveräänsuse üle, kus lennujaam paikneb;
10. rõhutab vajadust arendada säästvalt peamisi Atlandi ookeani piirkonna majanduskasvu soodustavaid tegureid, eriti meretransporti, laevaehitust, kalandust ja vesiviljelust, turismi ja avamere tuuleenergiat, laine- ja loodete energiat ning toetada muude taastuvate energiaallikate alaseid teadusuuringuid ja ELi energiaallikate ja energia tarneteede mitmekesistamist; rõhutab integreeritud merenduspoliitika tähtsust kõnealuste merendusega seotud majandusharude ühtlustatud ja kooskõlastatud arengu jaoks Atlandi ookeani piirkonnas;
11. juhib tähelepanu äärepoolseimate piirkondade kui Atlandi ookeani strateegia üleilmse mõõtmise lahutamatu osa potentsiaalile ookeanide, merede ja rannikualade säästliku majandamise laboratooriumidena; rõhutab, et nende asukoht annab võimaluse uurimis- ja katsetustegevuseks mereenergia, kliimamuutuste vastu võitlemise, toiduga kindlustatuse, elurikkuse kaitse, vesiviljeluse propageerimise, biotehnoloogia uuringute ja mineraaliuuringute valdkonnas; kutsub seega üles võtma äärepoolseimaid piirkondi nende eripära tõttu arvesse mere- ja lennutranspordivahendite arendamises;
12. rõhutab, et Atlandi ookeani piirkonna taaselustamises ja kvaliteetsete püsivate töökohtade loomises on oluline koht jätkusuutlikul, vastutustundlikul ja kõrgetasemelisel turismil; rõhutab seepärast vajadust kaitsta ja edendada Atlandi ookeani rannikupiirkondade, maastike ja kultuuripärandi atraktiivsust ning arendada välja alternatiivseid ja temaatilisi

turismitooteid, et seda piirkonda tuntaks rohkem turismisihtkohana ja tagada jätkusuutlik majandus; nõuab, et ELi toetusprogramme kasutataks rohkem turismi toetuseks ja teabe levitamiseks olemasolevate rahastamisvahendite kohta;

13. tuletab meelde, et Atlandi ookeani rannikualade atraktiivsuse, konkurentsivõime ja dünaamilise arengu eelduseks on nende turismipotentsiaali suurendamine; rõhutab seetõttu vajadust pikendada turismihooaega ning mitmekesistada teenuste ja sihtrühmade valikut, et kõrvaldada sesoonsuse mõju, tutvustada nimetatud piirkondade arvukaid eelseid, edendades eelkõige mere-, kruisi-, spaa- ja kultuuriturismi ning soodustades tegevusi, millega seostatakse ranniku- ja merealadel pakutav nende tagamaa pakkumistega; rõhutab vajadust leevendada turismi ja sellega seotud infrastruktuuri mõju keskkonnale ja kavandada ranniku ja tagamaade ruumiline planeerimine, mis tagaks nimetatud maa-alade, nende floora, fauna ja maastiku kestvuse;
14. rõhutab, et kvaliteetsete turismitoodete arendamine peab olema kaasatud kvaliteetsete põllumajandustoiduainete ja kalanduse arendamisse, eelkõige kvaliteetsete põllumajanduse ja rannalähedase kalapüügi saaduste arendamisse; julgustab lühikeste turustusahelate kasutamise edendamist tagamaks kohalikus piirkonnas lisandväärtuse säilimine;
15. rõhutab, et tuleb taastada merenduserialade ja kalanduse, vesiviljeluse ning töötlemisega seotud erialade atraktiivsus, et mitmekesistada noorte tööhõivet ja säilitada Atlandi ookeani piirkonnas merendusala oskusteave;
16. kutsub komisjoni üles võtma 2013. aasta lõpuks vastu Atlandi ookeani strateegia tegevuskava, milles sisalduksid juhtprojektid kõigi asjakohaste sidusrühmade, institutsionaalsel ja administratiivsel tasandil kõigi majandus- ja sotsiaalpartnerite ning piirkondlike partnerite laiapõhjalisel osalusel ja kasutades kõiki olemasolevaid rahastamisvahendeid; usub, et komisjon peaks ka edaspidi pidevalt jälgima prioriteetsete projektide edenemist ja koos asjaomaste liikmesriikidega kindlustama nende kiiremaks rakendamiseks vajaliku rahastamise;
17. palub komisjonil lisada oma tegevuskavasse eesmärgi muuta Atlandi ookean puhta laevanduse ning ohutu ja turvalise merenduse näidispiirkonnaks; on seisukohal, et need eesmärgid on piirkonna turismivõimaluste säilitamiseks ja tugevdamiseks väga olulised;
18. tuletab meelde, et Euroopa Liidu toimimise lepingu artiklis 349 tunnistatakse vajadust võtta arvesse nende Euroopa Liidu äärepoolseimate piirkondade eripära, mis asuvad Atlandi ookeani piirkonnas ja mida iseloomustavad eraldatus ning kauged vahemaad; palub komisjonil tunnustada oma Atlandi strateegias äärepoolseimate alade suurt sõltuvust lennu- ja meretranspordist majandusliku, sotsiaalse ja territoriaalse sidususe tagamiseks;
19. rõhutab, et on oluline arendada Atlandi ookeani merendusstrateegia välismõõdet ja selle rahvusvaheliseks muutmist, kasutades ära äärepoolseimate piirkondade strateegilist geograafilist asukohta, ning selleks vajaduse korral ergutada ELi Atlandi-üleste partnerite osalemist Atlandi ookeani foorumil.

## PARLAMENDIKOMISJONIS TOIMUNUD LÕPPHÄÄLETUSE TULEMUS

<b>Vastuvõtmise kuupäev</b>	31.5.2012
<b>Lõpphääletuse tulemus</b>	+: 37 -: 3 0: 0
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed</b>	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Eva Lichtenberger, Gesine Meissner, Mike Nattrass, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Debora Serracchiani, Laurence J.A.J. Stassen, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Thomas Ulmer, Artur Zasada, Roberts Zile
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed</b>	Andrea Cozzolino, Spyros Danellis, Sabine Wils, Janusz Władysław Zemke
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed (kodukorra art 187 lg 2)</b>	Patrizia Toia