



EUROOPAN PARLAMENTTI

2009 - 2014

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

2011/2310(INI)

4.6.2012

LAUSUNTO

liikenne- ja matkailuvaliokunnalta

aluekehitysvaliokunnalle

EU:n koheesio politiikan strategiasta Atlantin alueella
(2011/2310(INI))

Valmistelija: Silvia-Adriana Țicău

PA_NonLeg

EHDOTUKSET

Liikenne- ja matkailuvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa aluekehitysvaliokuntaa sisällyttämään seuraavat ehdotukset päätöslauselmaesitykseen, jonka se myöhemmin hyväksyy:

1. painottaa, että on tärkeää yhdentää Atlantin alue entistä tiiviimmin Euroopan laajuisiin liikenneverkkoihin; kehottaa komissiota ja jäsenvaltioita edistämään tulevien TEN-T-suuntaviivojen ja Verkkojen Eurooppa -välineen yhteydessä kattavan multimodaalisen liikennejärjestelmän kehittämistä koko Atlantin alueella ja keskittymään sekä pohjoisen ja etelän että lännen ja idän välisiin yhteyksiin sekä ottamaan lisäksi huomioon syrjäisempien alueiden erityispiirteet; korostaa, että etusijalle on asetettava kestävät liikennemuodot, kuten rautatiet, sisävesiväylät ja merten moottoritiet, jotta voidaan helpottaa tieliikenteen ruuhkia; korostaa tarvetta määrittellä täsmällisesti logistiikka-alueet ja liikennemuotojen vaihtopaikat sekä toteuttaa kustannus-hyötyanalyysi kunkin infrastruktuurityypin käytöstä;
2. korostaa tehokkaan rajatylittävän koordinoinnin ja yhteistyön tarvetta maantie- ja rautatieinfrastruktuurien rakentamisessa ja käytössä, mukaan lukien suurnopeusjunayhteydet, lentoasemat, meri- ja sisävesisatamat, sisämaan terminaalit ja logistiikka, jotta saadaan kestävä multimodaalinen kuljetusjärjestelmä; muistuttaa, että lento- ja laivaliikenne ja syrjäseutujen lentoasemat ja satamat ovat tärkeitä Atlantin alueen syrjäisimpien alueiden taloudellisen ja sosiaalisen yhteenkuuluvuuden kannalta; korostaa myös tarvetta helpottaa Atlantin alueen ja muiden rannikkoalueiden, erityisesti Välimeren rannikkoalueiden, välistä liikkuvuutta toimivien liikenneyhteyksien turvaamiseksi;
3. katsoo, että on tärkeää kehittää EU:n Atlantin puoleisia satamia ja niiden öljy- ja kaasuterminaaaleja ja intermodaalisia liikennejärjestelyjä; korostaa, että tällaisten infrastruktuurien rakentamisessa olisi ehdottomasti noudatettava rannikkoalueiden suojelua sekä ihmisten terveyden suojelua ja turvallisuutta koskevia tiukimpia EU:n vaatimuksia ja kansainvälisiä normeja ja että ennen rakentamista olisi arvioitava kaikki asiaankuuluvat ympäristövaikutukset;
4. katsoo, että etusijalle olisi asetettava merisatamien keskinäinen koordinointi ja yhteistyö ja niiden yhteydet saarialueille ja sisävesiväylien kautta sisämaa-alueille sekä sisämaa-yhteyksien parantaminen, jotta alueen kaikki osat voivat hyötyä meriliikenteen kasvusta; muistuttaa, että on tärkeää laatia yhdennetty toimintamalli meri-, rannikko- ja sisämaa-alueiden hallintaan ja tukee erityisesti hankkeita, joiden tarkoituksena on parantaa maa- ja merialueiden välisiä yhteyksiä;
5. korostaa tarvetta lisätä Atlantilla lyhyen matkan meriliikenteen määrää, tehokkuutta ja kilpailukykyä, koska se on innovatiivinen ja ympäristöystävällinen keino parantaa ja monipuolistaa Euroopan laajuisia liikenneverkkoja, lisätä toimintaa pienissä ja syrjäisissä satamissa sekä vähentää tieliikenteen ruuhkia ja päästöjä; pitää tärkeänä, että tulevissa TEN-T-suuntaviivoissa ja Verkkojen Eurooppa -välineessä asetetaan etusijalle merten moottoriteiden kehittäminen; kehottaa Atlantin alueen valtioita ja merisatamaviranomaisia laatimaan yhteisymmärryspöytäkirjoja, jotta voidaan edistää merten moottoriteiden kehittämistä kaikkialla Atlantin rannikolla, myös kolmansissa maissa;

6. kannustaa merten moottoriteiden kestävyuden vuoksi ja Eurooppa 2020 -strategian mukaisesti laatimaan erityisiä suosituksia aluksista, jotta voidaan edistää vähäpäästöisiin käyttövoimajärjestelmiin siirtymistä sekä vaativien rakennuskriteerien soveltamista tehokkuuden, mukavuuden, kapasiteetin, turvallisuuden, sijainnin ja televiestinnän osalta; korostaa, että suosituksissa olisi keskityttävä lisäämään kyseisen liikennemuodon tehokkuutta, suojelemaan ympäristöä ja helpottamaan liikennemuodon yhdentämistä muihin liikenneverkkoihin ja -muotoihin;
7. kehottaa tehostamaan nykyisiä alusten seurantajärjestelmiä, soveltamaan välittömästi EMSA:n vahvistettua toimivaltaa sekä tekemään toimivaltaisten viranomaisten kesken tietojen jakamista koskevia sopimuksia, jotta alukset voidaan tunnistaa ja jäljittää ja jotta voidaan torjua rajatylittävän rikollisuuden, salakuljetuksen, laittoman kalastuksen ja ihmiskaupan kaltaisia uhkia; painottaa, että on tärkeää edistää eurooppalaisten satelliittinavigointiohjelmien (EGNOS ja Galileo) käyttöönottoa ja täytäntöönpanoa Atlantin alueen etsintä- ja pelastusjärjestelmien toteuttamiseksi; muistuttaa tarpeesta varmistaa Euroopan unionin pitkän aikavälin rahoitus ympäristön ja turvallisuuden maailmanlaajuisen seurannan ohjelmalle (GMES), joka auttaa ehkäisemään ja hallitsemaan erityisesti merialueiden riskejä;
8. muistuttaa hyödyistä, joita yhtenäinen eurooppalainen ilmatila tuo alueellisen yhteenkuuluvuuden vahvistamiseen Euroopan unionissa toimivien alueellisten lentoasemien välisen liikenteen kasvun kautta, ja kehottaa komissiota varmistamaan, että toiminnalliset ilmatilan lohkot otetaan käyttöön tämän tavoitteen saavuttamiseksi asetetussa aikataulussa;
9. katsoo, että Atlantin alueen lentoasemainfrastruktuureja koskevassa politiikassa olisi otettava huomioon Gibraltarin lentoaseman erityisluonne rajoittamatta Espanjan kuningaskunnan ja Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan oikeudellista asemaa kiistassa lentoaseman sijaintipaikan suvereniteetista;
10. korostaa tarvetta kehittää kestävästi Atlantin alueen merkittävimpiä talouskasvun vauhdittajia, erityisesti meriliikennettä, laivanrakennusta, kalastusta ja vesiviljelyä, matkailua, merituulivoimaa sekä aalto- ja vuorovesienergiaa, ja edistää muiden uusiutuvien energialähteiden tutkimusta ja EU:n energialähteiden ja energiantoimitusreittien monipuolistamista; korostaa EU:n yhdenmetyt meripolitiikan merkitystä edellä mainittujen Atlantin alueen taloussektoreiden sopusointuisen ja koordinoitun kehittämisen kannalta;
11. korostaa mahdollisuuksia, joita Atlantin strategian maailmanlaajuisen ulottuvuuteen erottamattomasti kuuluvat syrjäisimmät alueet tarjoavat valtamerten, merten ja rannikkoalueiden kestävä hallinnoinnin koekenttinä; painottaa, että näiden alueiden sijainti antaa mahdollisuuden tutkia ja kokeilla toimia, jotka liittyvät merienergian käyttöön, ilmastonmuutoksen torjuntaan, elintarviketurvaan, luonnon monimuotoisuuden suojeluun, vesiviljelyn edistämiseen ja biotekniikan ja mineraalivarojen hyödyntämiseen; kehottaa siksi ottamaan syrjäisimmät alueet niiden erityispiirteiden perusteella huomioon meri- ja lentoliikenteen kehittämisessä;
12. painottaa kestävä, vastuullisen ja laadukkaan matkailun merkitystä Atlantin alueen elpymisen ja laadukkaiden ympärivuotisten työpaikkojen syntymisen kannalta; korostaa

siksi tarvetta suojella Atlantin rannikkoalueita, maisemia ja kulttuuriperintöä ja lisätä niiden vetovoimaa sekä kehittää vaihtoehtoisia teemamatkailutuotteita, joilla voidaan nostaa alueen profiilia matkakohteena sekä varmistaa talouden kestävyys; kehottaa hyödyntämään paremmin matkailualaa koskevia EU:n tukiohjelmiä sekä toteuttamaan toimia käytettävissä olevien rahoitusvälineiden tekemiseksi tunnetuksi;

13. muistuttaa, että Atlantin rannikkoalueiden vetovoiman, kilpailukyvyn ja dynaamisuuden lisääminen tapahtuu alueiden matkailumahdollisuuksien vahvistamisen kautta; pitää siksi tärkeänä pidentää matkailusezonkia ja monipuolistaa tarjontaa ja asiakaskuntaa kausiluonteisuuden vaikutusten vähentämiseksi, kehittää näiden alueiden lukuisia valtteja ja edistämään myös meri-, risteily-, kylpylä- ja kulttuurimatkailua sekä tukemaan toimia, joilla varmistetaan rannikko- ja merialueiden toiminnan yhteydet sisämaa-alueiden matkailutarjontaan; korostaa, että matkailutoiminnan ja -infrastruktuurien ympäristövaikutukset on pidettävä kurissa ja että rannikko- ja sisämaa-alueiden hoito on suunniteltava niin, että varmistetaan alueiden ja niiden elämistön, kasviston ja maiseman kestävyys;
14. korostaa, että laadukkaan matkailupalvelutarjonnan vakiinnuttamisessa on tärkeää tarjota myös laadukkaita maa- ja kalataloustuotteita, erityisesti pienimuotoisesta maanviljelystä ja kalastuksesta peräisin olevia tuotteita; kehottaa vahvistamaan lyhyitä myyntiketjuja, jotta lisäarvo saadaan jäämään matkakohteiden alueelle;
15. korostaa tarvetta tehdä merenkulkuammateista sekä kalastus-, vesiviljely- ja jalostusalan ammateista jälleen vetovoimaisia, jotta voidaan tarjota nuorille enemmän työllistymismahdollisuuksia ja säilyttää Atlantin alueen merenkulun asiantuntemus;
16. kehottaa komissiota hyväksymään vuoden 2013 loppuun mennessä Atlantin alueen strategisen toimintasuunnitelman ja sisällyttämään siihen lippulaivahankkeita, joihin osallistuu laajasti sidosryhmiä, kaikkien toimielin- ja hallintotasojen taloudellisia ja yhteiskunnallisia toimijoita ja alueellisia kumppaneita ja joissa hyödynnetään kaikkia saatavilla olevia rahoitusvälineitä; katsoo, että komission olisi edelleen jatkuvasti valvottava ensisijaisten hankkeiden toteutusta ja annettava yhdessä asianomaisten jäsenvaltioiden kanssa tarvittavaa rahoitustukea hankkeiden toteutuksen vauhdittamiseksi;
17. kehottaa komissiota sisällyttämään toimintasuunnitelmaansa tavoitteen Atlantin alueen tekemisestä puhtaan merenkulun ja meriturvallisuuden mallialueeksi; pitää tavoitetta erittäin tärkeänä alueen matkailuelinkeinon mahdollisuuksien ylläpitämisen ja vahvistamisen kannalta;
18. muistuttaa, että Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 349 artiklassa tunnustetaan tarve ottaa huomioon niiden unionin syrjäisimpien alueiden erityispiirteet, jotka sijaitsevat pääosin Atlantin alueella ja joille on ominaista saaristolunne ja syrjäinen sijainti; kehottaa komissiota ottamaan Atlantin alueen strategiassaan huomioon, että syrjäisimpien alueiden taloudellinen, sosiaalinen ja alueellinen yhteenkuuluvaisuus on erittäin riippuvainen lento- ja laivaliikenteestä;
19. pitää tärkeänä, että kehitetään Atlantin alueen meristrategian ulkoista ulottuvuutta ja kansainvälistämistä ja hyödynnetään syrjäisimpien alueiden geostrategista sijaintia sekä

kannustetaan tarvittaessa EU:n transatlanttisia kumppaneita osallistumaan Atlantti-foorumiin.

VALIOKUNNAN LOPULLISEN ÄÄNESTYKSEN TULOS

Hyväksytty (pvä)	31.5.2012
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 37 -: 3 0: 0
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Eva Lichtenberger, Gesine Meissner, Mike Nattrass, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Debora Serracchiani, Laurence J.A.J. Stassen, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Thomas Ulmer, Artur Zasada, Roberts Zile
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Andrea Cozzolino, Spyros Danellis, Sabine Wils, Janusz Władysław Zemke
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (187 art. 2 kohta)	Patrizia Toia