



EURÓPAI PARLAMENT

2009 - 2014

---

*Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság*

---

**2011/2310(INI)**

4.6.2012

# VÉLEMÉNY

a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság részéről

a Regionális Fejlesztési Bizottság részére

az atlanti régiót illető stratégiáról az Unió kohéziós politikájának keretében  
(2011/2310(INI))

Előadó: Silvia-Adriana Țicău

PA\_NonLeg

## JAVASLATOK

A Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság felhívja a Regionális Fejlesztési Bizottságot mint illetékes bizottságot, hogy állásfoglalásra irányuló indítványába foglalja bele a következő javaslatokat:

1. hangsúlyozza az atlanti régió transzeurópai közlekedési hálózatokba való szorosabb bevonásának fontosságát; felszólítja a Bizottságot és a tagállamokat, hogy a jövőbeli TEN-T iránymutatások és az európai összekapcsolódási eszköz összefüggésében mozdítsák elő az atlanti térség átfogó multimodális közlekedési rendszerének kiépítését, az észak-déli és a nyugat-keleti tengelyre egyaránt hangsúlyt fektetve, valamint figyelembe véve a legkülső régiók sajátosságait; hangsúlyozza, hogy a közúti szállítás túlterheltségének enyhítése érdekében a fenntartható szállítási módokat, például a vasúti, a belvízi és a tengeri gyorsforgalmi útvonalak használatát kell előnyben részesíteni, pontosan ki kell jelölni a logisztikai központokat, és a szállítási mód váltásának helyszíneit, továbbá el kell végezni az egyes infrastruktúratípusok igénybevételének költség-haszon elemzését;
2. hangsúlyozza a hatékony, határokon átnyúló koordináció és együttműködés szükségességét a közúti és vasúti infrastruktúrák – ideértve a nagysebességű vasútvonalakat –, a repülőterek, a tengeri kikötők, a belvízi kikötők, a szárazföldi terminálok és logisztikai központok építése és használata terén, egy fenntarthatóbb és multimodális közlekedési rendszer kialakítása érdekében; emlékeztet a tengeri és légi közlekedés, valamint a perifériás repülőtéri/kikötői infrastruktúrák jelentőségére az atlanti térség legkülső régióinak társadalmi és gazdasági kohéziója szempontjából; hangsúlyozza, hogy a hatékony közlekedési összeköttetések biztosítása érdekében meg kell könnyíteni az atlanti régió és más tengerparti területek, különösen a földközi-tengeri térség közötti mobilitást;
3. elismeri az Unió atlanti-óceáni kikötői fejlesztésének fontosságát, az olaj- és gázterminálok, valamint az intermodális közlekedési megoldásokat is beleértve; hangsúlyozza, hogy ezen infrastruktúra kizárólag a part menti térségek, az emberi egészség és a biztonság védelmére vonatkozó legmagasabb szintű uniós és nemzetközi előírások szigorú betartásával és valamennyi lényeges környezeti hatásvizsgálat elvégzését követően hozható létre;
4. úgy véli, hogy a tengeri kikötők közötti koordinációnak és együttműködésnek, valamint a kikötők és a szigetek, illetve szárazföldi területek közötti összeköttetéseknek – a belvízi hajóutak és jobb szárazföldi összeköttetések révén – különös prioritást kell kapniuk annak biztosítása érdekében, hogy a térség minden része élvezhesse a tengeri közlekedés növekedésének előnyeit; ezzel összefüggésben emlékeztet a tengeri, tengerparti és szárazföldi övezetek kezelésére irányuló integrált megközelítés fontosságára, legfőképpen a szárazföld és tenger közötti kapcsolódási pontokat szorgalmazó projektek ösztönzése révén;
5. hangsúlyozza annak szükségességét, hogy az Atlanti-óceánon növeljék a rövid távú tengeri fuvarozás volumenét, hatékonyságát és versenyképességét, a transzeurópai közlekedési hálózatok fejlesztésének és diverzifikációjának innovatív és környezetbarát

eszközöként, továbbá hogy ösztönözzék a kisebb és a peremterületeken fekvő kikötők tevékenységét, valamint járuljon hozzá a közúti torlódások és a kibocsátások csökkentéséhez; hangsúlyozza annak fontosságát, hogy a jövőbeli TEN-T iránymutatások és az európai összekapcsolódási eszköz összefüggésében helyezték előtérbe a tengeri gyorsforgalmi utak kialakítását; felhívja az atlanti államokat és a tengeri kikötői hatóságokat, hogy kössenek egyetértési megállapodásokat azzal a céllal, hogy az Atlanti-óceán teljes partvidékén – harmadik országokat is ideértve – előmozdítsák a tengeri gyorsforgalmi utak kialakítását;

6. a tengeri gyorsforgalmi utak fenntarthatósága érdekében, és az Európa 2020 stratégiával összhangban szorgalmazza hajókra vonatkozó egyedi ajánlások kidolgozását az alacsony szén-dioxid-kibocsátású meghajtó rendszerek integrálásának, továbbá a hatékonysággal, kényelemmel, befogadóképességgel, biztonsággal, működési környezettel és távközléssel kapcsolatos magas szintű kivitelezési követelmények alkalmazásának ösztönzése érdekében; hangsúlyozza, hogy ezen ajánlásoknak e közlekedési mód hatékonyságának növelésére, a környezetvédelemre és a további közlekedési hálózatokkal és módokkal való összeköttetés biztosítására kell összpontosítania;
7. felszólít a létező hajómegfigyelési rendszerek fejlesztésére, az EMSA megerősített hatásköreinek haladéktalan alkalmazására, valamint adatmegosztási megállapodások megkötésére az illetékes hatóságok között, annak érdekében, hogy lehetővé váljon a hajók azonosítása és nyomon követése, valamint bizonyos veszélyek, így például a határokon átnyúló bűncselekmények, a csempészet, illetve a jogellenes halászat és kereskedelem elleni küzdelem; hangsúlyozza, hogy elő kell mozdítani az európai műholdas navigációs programok (EGNOS és Galileo) alkalmazását és végrehajtását annak érdekében, hogy azok az egyének atlanti-óceáni felkutatását és mentését támogató rendszerekre is kiterjedjenek; emlékeztet annak szükségességére, hogy az Európai Unió biztosítsa a tengeri kockázatok megelőzésére és kezelésére irányuló globális környezetvédelmi és biztonsági megfigyelési program (GMES) hosszú távú finanszírozását;
8. emlékeztet az egységes európai égbolt létrehozásának a területi kohézió megerősítése kapcsán jelentkező előnyeire, amelyek az Unión belüli regionális repülőterek közötti szorosabb együttműködés terén mutatkoznak meg, és ezért felhívja a Bizottságot, hogy e célkitűzés megvalósítása érdekében biztosítsa a funkcionális légtérblokkok határidőre történő használatba vételét;
9. úgy véli, hogy az atlanti térség esetében a repülőtéri infrastruktúrára irányuló politikának tekintettel kell lennie a gibraltári repülőtér sajátos jellegére, a Spanyol Királyság, illetve az Egyesült Királyság és Észak-Írország által a repülőtérnek otthont adó terület fennhatóságára vonatkozó jogvitában elfoglalt álláspontjának sérelme nélkül;
10. hangsúlyozza, hogy biztosítani kell az atlanti térség gazdasági növekedésének legfőbb hajtóerejét képező ágazatok, különösen a tengeri közlekedés, a hajóépítés, a halászat és az akvakultúra, az idegenforgalom, a tengeri szél-, hullám- és árapály-energia fenntartható fejlődését, valamint elő kell mozdítani a megújuló energiaforrásokra irányuló kutatásokat és az Unió energiaforrásainak és energiaellátási útvonalainak diverzifikációját; hangsúlyozza az uniós integrált tengerpolitika jelentőségét az említett tengerészeti ágazatoknak az atlanti térségben történő harmonikus és összehangolt továbbfejlesztése

szempontjából;

11. hangsúlyozza, hogy a legkülső régiók, amelyek az atlanti stratégia globális dimenziójának részét képezik, a tengerek, óceánok és tengerparti övezetek fenntartható kiaknázását vizsgáló laboratóriummá válhatnak; hangsúlyozza, hogy elhelyezkedésüknek köszönhetően a tengeri energiával, az éghajlatváltozás elleni küzdelemmel, az élelmiszerbiztonsággal, a biodiverzitás védelmével, az akvakultúra fejlesztésével, a biotechnológia és az ásványkincsek kiaknázásával kapcsolatos kutatás és kísérletezés terepévé válhatnak; ezért – sajátosságaikra tekintettel – felszólít a legkülső régiók figyelembe vételére a tengeri és légi közlekedés fejlesztése során;
12. hangsúlyozza a fenntartható, felelősségteljes és magas színvonalú idegenforgalom fontosságát az atlanti térség újjáélesztése, valamint az értékes és egész évben betölthető munkahelyek kialakítása szempontjából; ezért hangsúlyozza annak szükségességét, hogy óvják az Atlanti-óceán part menti területeit, tájait és kulturális örökségét, illetve fokozzák azok vonzerejét, valamint fejlesszenek ki alternatív és tematikus idegenforgalmi termékeket annak érdekében, hogy növeljék a térség mint idegenforgalmi célpont profilját, és biztosítsák a fenntartható gazdaságot; felszólít az uniós támogatási programok hatékonyabb felhasználására az idegenforgalom érdekében, valamint olyan fellépések céljából is, amelyek a rendelkezésre álló finanszírozási eszközökre kívánják felhívni a figyelmet;
13. emlékeztet arra, hogy az Atlanti-óceán part menti területeinek vonzereje, versenyképessége és dinamizmusa az idegenforgalmi lehetőségeik erősítésétől függ; kiemeli tehát, hogy az idényjellegből fakadó hatások leküzdése érdekében meg kell hosszabbítani az idegenforgalmi szezont, valamint változatossá kell tenni a kínálatot és a célközönséget, népszerűsítve e területek értékeit többek között a tengeri, hajós, termálfürdőkhöz kapcsolódó és kulturális turizmus ösztönzése révén, továbbá támogatva a part menti és tengeri régiók tevékenységeinek a hátszág turisztikai kínálatával való összehangolását; hangsúlyozza, hogy enyhíteni kell az idegenforgalmi tevékenységek és infrastruktúrák környezetre gyakorolt hatását, továbbá biztosítani kell a part menti és a szárazföldi területek kezelését, e területek, állat- és növényviláguk, valamint tájképük fenntarthatóságának garantálása érdekében;
14. hangsúlyozza, hogy a minőségi idegenforgalmi kínálat konszolidációja során fontos szerepet töltsön be az elsősorban kézműves mezőgazdaságból és kisüzemi halászatból származó agrár-élelmiszeripari és halászati termékek feldolgozása; ösztönzi a rövid ellátási láncok erősítését annak érdekében, hogy a hozzáadott érték helyben maradjon;
15. kitarthat emellett, hogy helyre kell állítani a tengerészeti, valamint a halászati ágazathoz, az akvakultúrához és a feldolgozóiparhoz kapcsolódó szakmák vonzerejét annak érdekében, hogy a fiatalok számára több foglalkoztatási lehetőséget kínáljanak, és megőrizzék a tengerészeti szakértelmet az atlanti térségben;
16. felszólítja a Bizottságot, hogy 2013 végéig fogadja el az atlanti stratégiára vonatkozó cselekvési tervet, amely az összes lényeges érdekelt fél, az intézményi és közigazgatási szintek, valamennyi gazdasági és társadalmi szereplő és regionális partner széles körű bevonásával megvalósuló kiemelt projekteket is magában foglal, és valamennyi rendelkezésre álló pénzügyi eszközt hasznosítja; úgy véli, hogy a Bizottságnak továbbra is

rendszeresen felül kell vizsgálnia a kiemelt projektek megvalósítását, és gyorsabb végrehajtásuk érdekében az érintett tagállamokkal együtt biztosítani kell a szükséges finanszírozást;

17. arra kéri a Bizottságot, hogy cselekvési tervébe foglalja bele azt a célkitűzést is, hogy az Atlanti-óceánt a tiszta hajózás, valamint a tengeri biztonság és védelem mintáértékű régiójává változtatja; úgy véli, hogy ezek a célkitűzések elengedhetetlenek a térség idegenforgalmi lehetőségeinek fenntartása és bővítése szempontjából;
18. emlékeztet arra, hogy az EUMSZ 349. cikke elismeri, hogy figyelembe kell venni a főleg az Atlanti-térségben elhelyezkedő, jellemzően szigetes jellegű és távol eső legkülső régiók sajátosságait; felszólítja a Bizottságot, hogy az atlanti régióra vonatkozó stratégiájában ismerje el, hogy a légi és tengeri közlekedés jelentős szerepet tölt be a legkülső régiók gazdasági, társadalmi és területi kohéziója szempontjából;
19. hangsúlyozza annak fontosságát, hogy fejlesszék az atlanti térségre vonatkozó tengerstratégia külpolitikai vetületét, továbbá a stratégia nemzetközivé tételének fontosságát, kiaknázva a legkülső régiók stratégiai helyzetét, valamint adott esetben ösztönözve az Unió transzatlanti partnereinek az Atlanti Fórumon való részvételét.

## A BIZOTTSÁGI ZÁRÓSZAVAZÁS EREDMÉNYE

<b>Az elfogadás dátuma</b>	31.5.2012
<b>A zárószavazás eredménye</b>	+ :                 37 - :                 3 0 :                 0
<b>A zárószavazáson jelen lévő tagok</b>	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Eva Lichtenberger, Gesine Meissner, Mike Nattrass, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Debora Serracchiani, Laurence J.A.J. Stassen, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Artur Zasada, Roberts Zile
<b>A zárószavazáson jelen lévő póttag(ok)</b>	Andrea Cozzolino, Spyros Danellis, Sabine Wils, Janusz Władysław Zemke
<b>A zárószavazáson jelen lévő póttag(ok) (187. cikk (2) bekezdés)</b>	Patrizia Toia