



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

---

*Commissie vervoer en toerisme*

---

**2011/2310(INI)**

4.6.2012

## **ADVIES**

van de Commissie vervoer en toerisme

aan de Commissie regionale ontwikkeling

inzake de strategie voor de Atlantische regio van het cohesiebeleid  
(2011/2310(INI))

Rapporteur voor advies: Silvia-Adriana Țicău

PA\_NonLeg

## SUGGESTIES

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de ten principale bevoegde Commissie regionale ontwikkeling onderstaande suggesties in haar ontwerp-resolutie op te nemen:

1. benadrukt het belang van sterkere integratie van de Atlantische regio in de trans-Europese vervoersnetwerken; verzoekt de Commissie en de lidstaten om in het kader van de toekomstige TEN-T-richtsnoeren en de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen de ontwikkeling van een alomvattend multimodaal vervoerssysteem in de Atlantische regio te bevorderen, met een focus op zowel de noord-zuid- als de west-oost-as, waarbij eveneens rekening gehouden moet worden met de specifieke kenmerken van de ultraperifere gebieden; wijst erop dat duurzame vervoerswijzen zoals spoorwegen, binnenwateren en snelwegen op zee prioriteit moeten krijgen om de congestie in het wegverkeer te verlichten, dat de logistieke centra en de centra voor intermodaal vervoer nauwkeurig moeten worden gedefinieerd en dat er een kosten-batenanalyse moet worden gemaakt van het gebruik van elk soort infrastructuur;
2. benadrukt de noodzaak van een effectieve grensoverschrijdende coördinatie en samenwerking bij de aanleg en het gebruik van weg- en spoorweginfrastructuur, met inbegrip van hogesnelheidslijnen, luchthavens, zeehavens, binnenhavens, terminals en logistiek in het binnenland, om tot een duurzamer en meer multimodaal vervoerssysteem te komen; wijst op het belang van lucht/zeevervoer en perifere luchthaven/haveninfrastructuur voor de sociale en economische samenhang van de ultraperifere gebieden van de Atlantische regio; wijst er ook op dat de mobiliteit tussen de Atlantische regio en de overige zeehavens moet worden bevorderd, vooral in het Middellandse-Zeegebied, om doeltreffende verkeersverbindingen te verzekeren;
3. onderkent het belang van verdere ontwikkeling van de Atlantische havens van de EU, met inbegrip van olie- en gasoverslagterminals en intermodale vervoersfaciliteiten; onderstreept dat bij de aanleg van dergelijke infrastructuur strikt de hand moet worden gehouden aan de hoogste Europese en internationale normen inzake milieubescherming in kustgebieden, menselijke gezondheid en veiligheid, en dat eerst alle benodigde milieueffectbeoordelingen moeten worden uitgevoerd;
4. is van mening dat bijzondere prioriteit moet worden gegeven aan de coördinatie en samenwerking tussen zeehavens en hun verbindingen met eilanden en gebieden in het binnenland via binnenwaterwegen en verbeterde verbindingen met het achterland, om ervoor te zorgen dat alle delen van de regio kunnen profiteren van de voordelen van de groei van het goederenvervoer over zee; herinnert in dit verband aan het belang van een geïntegreerde aanpak van het beheer van maritieme en kustgebieden en het achterland, in het bijzonder door projecten die het grensvlak tussen land en zee bevorderen, te stimuleren;
5. benadrukt dat het volume, de efficiëntie en het concurrentievermogen van de kustvaart in de Atlantische Oceaan moeten worden verbeterd als een innovatieve en milieuvriendelijke manier om de trans-Europese vervoersnetwerken te verbeteren en te diversifiëren, de bedrijvigheid in kleine en perifere havens te stimuleren en bij te dragen tot de vermindering van congesties in het wegverkeer en van de uitstoot van broeikasgassen;

onderstreept dat het van belang is prioriteit te geven aan de ontwikkeling van snelwegen op zee in het kader van de toekomstige TEN-T-richtsnoeren en de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen; nodigt de autoriteiten van de Atlantische staten en zeehavens uit om memorandums van overeenstemming te sluiten om de ontwikkeling van snelwegen op zee langs de Atlantische kust te bevorderen en daar ook derde landen bij te betrekken;

6. spoort ertoe aan om, met het oog op de duurzaamheid van de snelwegen op zee en in overeenstemming met de Europa 2020-strategie, specifieke aanbevelingen voor vaartuigen op te stellen teneinde de invoering van koolstofarme aandrijfsystemen en het hanteren van constructievoorschriften die aan hoge normen inzake efficiëntie, comfort, vermogen, veiligheid, plaatsbepaling en telecommunicatie voldoen, te bevorderen; wijst erop dat bij die aanbevelingen de nadruk moet liggen op het verhogen van de efficiëntie van deze vervoerswijze, het behoud van het milieu en het bevorderen van de integratie in de overige vervoersnetten en vervoerswijzen;
7. roept op tot verbetering van de bestaande volgsystemen voor vaartuigen, tot onmiddellijke toepassing van de versterkte bevoegdheden van het EMSA en tot het sluiten van overeenkomsten over het delen van informatie door bevoegde autoriteiten om de identificatie en opsporing van schepen en de bestrijding van bedreigingen als grensoverschrijdende criminaliteit, smokkel, illegale visserij en mensenhandel mogelijk te maken; benadrukt het belang van bevordering van de invoering en tenuitvoerlegging van de Europese programma's voor navigatie per satelliet (EGNOS en Galileo) om ook opsporings- en reddingsdiensten in de Atlantische Oceaan te bestrijken; herinnert eraan dat het noodzakelijk is te voorzien in langetermijnfinanciering van de Unie voor het Europees programma voor monitoring van de aarde (GMES), dat met name bijdraagt tot de preventie en het beheer van maritieme risico's;
8. herinnert aan het nut van de invoering van een gemeenschappelijk Europees luchtruim voor de versterking van de territoriale samenhang via een toename van het verkeer tussen regionale luchthavens in de Unie en verzoekt de Commissie derhalve ervoor te zorgen dat de functionele luchtruimblokken binnen de voorziene termijnen worden verwezenlijkt om deze doelstelling te verwezenlijken;
9. is van mening dat bij het beleid inzake luchthaveninfrastructuur in de Atlantische regio rekening moet worden gehouden met de specifieke kenmerken van de luchthaven van Gibraltar, zonder afbreuk te doen aan de respectieve rechtsopvattingen van het Koninkrijk Spanje en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland inzake het geschil over de soevereiniteit over het grondgebied waarop de luchthaven gelegen is;
10. benadrukt dat de belangrijkste motoren voor economische groei van het Atlantisch gebied verder moeten worden ontwikkeld, met name het zeevervoer, de scheepsbouw, de visserij en de aquacultuur, het toerisme, mariene windenergie en getijdenenergie, en dat het onderzoek naar andere hernieuwbare energiebronnen en de diversificatie van de energiebronnen en energievoorzieningsroutes van de EU moet worden bevorderd; onderstreept het belang van het geïntegreerd maritiem beleid voor een harmonische en gecoördineerde ontwikkeling van de genoemde maritieme sectoren van de economie in het Atlantisch gebied;
11. wijst op het potentieel van de ultraperifere gebieden, die integraal deel uitmaken van de

mondiale dimensie van de strategie voor de Atlantische regio, als laboratoria voor het duurzame beheer van de oceanen, zeeën en kustgebieden; benadrukt dat de ligging van deze gebieden een uitgelezen kans biedt om actie te ondernemen ten aanzien van de exploratie van en proeven met mariene energie, de strijd tegen de klimaatverandering, voedselzekerheid, de bescherming van de biodiversiteit, de bevordering van aquacultuur en de exploratie van biotechnologie en mijnbouw; vraagt daarom dat bij de ontwikkeling van het vervoer over zee en het luchtvervoer rekening wordt gehouden met de ultraperifere gebieden, gezien de specifieke kenmerken van die gebieden;

12. onderstreept het belang van duurzaam, verantwoord en kwalitatief hoogwaardig toerisme voor de regeneratie van de Atlantische regio en het scheppen van hoogwaardige, volledige banen; benadrukt daarom dat het noodzakelijk is de kustgebieden, de landschappen en het cultureel erfgoed van de Atlantische regio te beschermen en de aantrekkelijkheid ervan te bevorderen en alternatieve en thematische toerismeproducten te ontwikkelen teneinde het profiel van de regio als toeristenbestemming te versterken en de economie te verduurzamen; roept op tot een beter gebruik van de EU-programma's voor de ondersteuning van het toerisme en tot het nemen van maatregelen om de kennis van beschikbare financieringsinstrumenten te vergroten;
13. herinnert eraan dat de aantrekkelijkheid, het concurrentievermogen en het dynamische karakter van de kustgebieden in de Atlantische regio afhankelijk zijn van de versterking van hun toeristisch potentieel; wijst erop dat het bijgevolg belangrijk is om het toeristische seizoen te verlengen en het aanbod en het doelpubliek te diversifiëren om het toerisme minder seizoensgebonden te maken, de talrijke troeven van deze gebieden in de verf te zetten, door in het bijzonder watersporttoerisme, cruises, kuuroordtoerisme en cultuurtoerisme te bevorderen, en om de voorkeur te geven aan maatregelen die het verband tussen de activiteiten in kustgebieden en maritieme gebieden en het toeristische aanbod van het achterland waarborgen; wijst er met klem op dat de impact van toeristische activiteiten en infrastructuur op het milieu moet worden beperkt en dat de kust en het achterland zo worden beheerd dat deze gebieden, hun fauna en flora en hun landschap in stand worden gehouden;
14. wijst op de belangrijke rol die landbouw- en visserijproducten, met name producten die afkomstig zijn van de traditionele landbouw en visserij, kan spelen in de consolidering van een kwalitatief hoogwaardig toeristisch aanbod; pleit voor korte afzetketens om ervoor te zorgen dat de toegevoegde waarde in de plaatsen blijft waar zij gegenereerd wordt;
15. benadrukt dat maritieme beroepen en beroepen die verband houden met de visserij, de aquacultuur en de verwerkingssector weer aantrekkelijk moet worden gemaakt teneinde jongeren meer kansen op werk te bieden en de maritieme deskundigheid in de Atlantische regio te behouden;
16. verzoekt de Commissie om voor eind 2013 een actieplan voor de Atlantische strategie aan te nemen, dat kernprojecten moet omvatten waarbij alle belanghebbende partijen, institutionele en bestuursniveaus, marktdeelnemers en sociale en regionale partners worden betrokken en dat gebruik maakt van alle beschikbare financiële instrumenten; is van mening dat de Commissie de uitvoering van prioritaire projecten regelmatig moet

blijven evalueren en samen met de betrokken lidstaten de nodige financiering voor een snellere uitvoering ervan moet verstrekken;

17. vraagt de Commissie om in haar actieplan de doelstelling op te nemen om van de Atlantische Oceaan een modelregio voor schone scheepvaart en maritieme veiligheid te maken; acht deze doelstellingen van cruciaal belang voor het in stand houden en vergroten van het toeristisch potentieel van de regio;
18. herinnert eraan dat in artikel 349 VWEU erkend wordt dat er rekening gehouden moet worden met de specifieke kenmerken van de ultraperifere gebieden, die zich hoofdzakelijk in de Atlantische regio bevinden en gekenmerkt worden door hun insulaire en afgelegen karakter; verzoekt de Commissie om in haar strategie voor de Atlantische regio te erkennen dat het luchtvervoer en het vervoer over zee van het grootste belang zijn voor de economische, sociale en territoriale samenhang van de ultraperifere gebieden;
19. benadrukt dat het van belang is de externe dimensie van de Atlantische maritieme strategie te ontwikkelen en te internationaliseren, waarbij profijt moet worden getrokken uit de strategische ligging van de ultraperifere gebieden, en bijgevolg de deelname van de trans-Atlantische partners van de EU in het Atlantisch Forum te stimuleren.

## UITSLAG VAN DE EINDSTEMMING IN DE COMMISSIE

<b>Datum goedkeuring</b>	31.5.2012
<b>Uitslag eindstemming</b>	+:                 37 -:                 3 0:                 0
<b>Bij de eindstemming aanwezige leden</b>	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Jozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Eva Lichtenberger, Gesine Meissner, Mike Nattrass, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Debora Serracchiani, Laurence J.A.J. Stassen, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Artur Zasada, Roberts Zile
<b>Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)</b>	Andrea Cozzolino, Spyros Danellis, Sabine Wils, Janusz Władysław Zemke
<b>Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s) (art. 187, lid 2)</b>	Patrizia Toia