



PARLAMENTUL EUROPEAN

2009 - 2014

Comisia pentru transport și turism

2011/2310(INI)

4.6.2012

AVIZ

al Comisiei pentru transport și turism

destinat Comisiei pentru dezvoltare regională

referitor la strategia UE privind politica de coeziune pentru zona Atlanticului
(2011/2310(INI))

Raportoare pentru aviz: Silvia-Adriana Țicău

PA_NonLeg

SUGESTII

Comisia pentru transport și turism recomandă Comisiei pentru dezvoltare regională, competență în fond, includerea următoarelor sugestii în propunerea de rezoluție ce urmează a fi adoptată:

1. subliniază importanța unei mai bune integrări a regiunii atlantice în rețelele transeuropene de transport; invită Comisia și statele membre să promoveze, în contextul unor orientări viitoare TEN-T și al mecanismului Conectarea Europei, dezvoltarea unui sistem multimodal cuprinzător de transport în regiunea atlantică, concentrându-se atât asupra axei nord-sud, cât și asupra axei vest-est și ținând totodată seama de caracteristicile specifice ale regiunilor ultraperiferice; subliniază necesitatea că este necesar să se acorde prioritate modurilor de transport sustenabile, cum ar fi căile ferate, căile navigabile interioare și autostrăzile maritime, pentru a atenua aglomerarea transporturilor rutiere, precum și să se definească cu precizie domeniile de logistică și de schimburi modale și să se întreprindă o analiză costuri-beneficii pentru utilizarea fiecărui tip de infrastructură;
2. subliniază necesitatea unei coordonări și cooperări transfrontaliere eficiente pentru construcția și utilizarea infrastructurilor rutiere și feroviare, inclusiv a liniilor de tren de mare viteză, a aeroporturilor, a porturilor maritime și interioare, a terminalelor și logisticii interioare, în vederea dezvoltării unui sistem de transport mai sustenabil și multimodal; reamintește importanța transporturilor aeriene și maritime și a infrastructurilor aeroportuare/portuare periferice pentru coeziunea socială și economică a regiunilor ultraperiferice din zona Atlanticului; subliniază, de asemenea, că este necesar să se faciliteze mobilitatea între țărmul Atlanticului și alte litorale, mai ales cel al Mediteranei, pentru a se asigura legături eficiente de transport;
3. recunoaște importanța dezvoltării porturilor UE la Oceanul Atlantic, inclusiv a terminalelor de petrol și gaze și a mecanismelor de transport intermodal; subliniază că la construirea unei asemenea infrastructuri ar trebui să se respecte cu strictețe cele mai înalte standarde europene și internaționale de protecție a zonelor de coastă, de sănătate și de securitate și să se efectueze în prealabil toate evaluările pertinente ale impactului asupra mediului;
4. consideră că ar trebui să se acorde o prioritate deosebită coordonării și cooperării dintre porturile maritime și, în special, legăturii dintre acestea și insulele și teritoriile interioare, inclusiv prin intermediul căilor navigabile interioare și al conexiunilor îmbunătățite cu căile navigabile interioare, pentru a se asigura că întreaga regiune poate beneficia de dezvoltarea transportului maritim de mărfuri; reamintește, în acest context, importanța adoptării unei abordări integrate față de gestionarea regiunilor maritime și de coastă și a regiunilor interioare, în special prin încurajarea proiectelor care să promoveze interfața dintre uscat și mare;
5. subliniază necesitatea creșterii volumului, eficienței și competitivității transportului maritim de mică distanță în Oceanul Atlantic, ca modalitate inovatoare și ecologică de îmbunătățire și diversificare a rețelelor transeuropene de transport, de încurajare a activității porturilor mici și periferice și de contribuire la reducerea aglomerării traficului rutier și a emisiilor; subliniază că este important să se acorde prioritate dezvoltării de

autostrăzi maritime în contextul orientărilor TENT-T viitoare și al mecanismului Conectarea Europei; invită statele atlantice și autoritățile din porturile maritime să încheie memorandumuri de înțelegere în vederea promovării dezvoltării de „autostrăzi maritime” de-a lungul țărmului Oceanului Atlantic, inclusiv în țările terțe;

6. încurajează, din motive ce țin de sustenabilitatea autostrăzilor maritime și în conformitate cu Strategia Europa 2020, elaborarea unor recomandări speciale cu privire la nave, pentru a promova includerea sistemelor de propulsie cu emisii scăzute de carbon, precum și utilizarea unor criterii de construcție exigente în ceea ce privește eficiența, confortul, capacitatea, securitatea, amplasarea și telecomunicațiile; subliniază că aceste recomandări ar trebui să se concentreze asupra creșterii eficienței acestui mod de transport, asupra conservării mediului și asupra facilitării integrării sale în alte rețele și moduri de transport;
7. solicită îmbunătățirea sistemelor existente de monitorizare a navelor, aplicarea imediată a competențelor consolidate ale EMSA și încheierea unor acorduri privind schimbul de date între autoritățile competente, pentru a permite identificarea și localizarea navelor și pentru a combate pericole precum criminalitatea transfrontalieră, contrabanda, pescuitul ilegal și traficul; subliniază importanța promovării punerii în funcțiune și implementării programelor europene de navigație prin satelit (EGNOS și Galileo), în așa fel încât să includă sistemele de căutare și salvare în Oceanul Atlantic; reamintește necesitatea de a se asigura finanțarea pe termen lung de către Uniune a programului de monitorizare globală pentru mediu și securitate (GMES), care contribuie în special la prevenirea și gestionarea riscurilor maritime;
8. reamintește beneficiile creării unui cer european unic în vederea consolidării coeziunii teritoriale prin intensificarea traficului dintre aeroporturile regionale din Uniune și solicită, prin urmare, Comisiei să asigure utilizarea blocurilor aerospațiale funcționale în termenele stabilite pentru realizarea acestui obiectiv;
9. consideră că politica privind infrastructurile aeroportuare din zona Atlanticului ar trebui să țină seama de natura specială a aeroportului din Gibraltar, fără a se aduce atingere poziției juridice a Regatului Spaniei și, respectiv, a Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord cu privire la diferendul referitor la suveranitatea asupra teritoriului pe care este situat acest aeroport;
10. subliniază nevoia dezvoltării durabile a principalelor forțe motrice ale creșterii economice din zona Atlanticului, în special a transportului maritim, a construcțiilor navale, a pescuitului și acvaculturii și a energiei eoliene și maremotrice și a energiei produse de valuri, precum și necesitatea promovării cercetării în domeniul surselor regenerabile și a diversificării surselor de energie și rutelor de aprovizionare cu energie din UE; subliniază importanța politicii maritime integrate a UE pentru dezvoltarea armonioasă și coordonată a sectoarelor economice maritime din zona Atlanticului menționate anterior;
11. subliniază potențialul regiunilor ultraperiferice, care fac parte din dimensiunea globală a strategiei atlantice, ca platforme de testare pentru gestionarea sustenabilă a oceanelor, mărilor și zonelor de coastă; subliniază că poziția lor geografică oferă o oportunitate pentru explorare și experimentare în domeniul energiei maritime, combătând schimbările climatice, protejând securitatea alimentară și biodiversitatea, promovând acvacultura și explorând biotehnologia și mineralele; solicită, prin urmare, ca, date fiind caracteristicile

lor specifice, la dezvoltarea transporturilor maritime și aeriene să se țină seama de regiunile ultraperiferice;

12. subliniază importanța unui turism sustenabil, responsabil și de înaltă calitate pentru refacerea zonei Atlanticului și crearea de locuri de muncă de înaltă valoare pe toată perioada anului; subliniază, prin urmare, necesitatea protejării, promovării atractivității zonelor de coastă ale Oceanului Atlantic, a peisajelor și a patrimoniului cultural și dezvoltării produselor tematice de turism, având în vedere consolidarea profilului regiunii ca destinație turistică și garantând o economie sustenabilă; solicită o utilizare mai bună a programelor de sprijin ale UE în favoarea turismului și a acțiunii de a mări gradul de conștientizare în ceea ce privește instrumentele de finanțare;
13. reamintește faptul că atractivitatea, competitivitatea și dinamismul zonelor atlantice de coastă depind de creșterea potențialului lor turistic; prin urmare, subliniază importanța extinderii sezonelor turistice și a diversificării produselor și a bazelor de clienți pentru eliminarea efectelor sezoniere, pentru promovarea numeroaselor beneficii ale acestor domenii prin încurajarea, de asemenea, a turismului nautic, a croazierelor, a turismului curativ și a celui cultural, precum și pentru promovarea de măsuri care să garanteze relaționarea activităților din zonele de coastă și maritime cu produsele turistice din interior; subliniază necesitatea de a atenua impactul activităților și infrastructurilor turistice asupra mediului și de a asigura gestionarea zonelor de coastă și a căilor navigabile interioare care garantează sustenabilitatea acestor regiuni și a faunei, florei și peisajului;
14. subliniază că, la consolidarea facilităților turistice de înaltă calitate este important să se încorporeze sectorul agroalimentar și cel piscicol, mai ales în cazul provenienței din agricultura și pescuitul tradițional; pledează pentru consolidarea lanțurilor scurte de comercializare în vederea păstrării valorii adăugate în cadrul zonei locale;
15. insistă asupra necesității de a restabili atractivitatea profesiilor marine și a celor corelate cu sectoarele pescuitului, acvaculturii și de prelucrare, pentru a oferi tinerilor mai multe oportunități de angajare și a menține expertiza în regiunea atlantică;
16. invită Comisia să adopte Planul de acțiune privind strategia pentru Oceanul Atlantic până la sfârșitul anului 2013, introducând proiecte emblematice cu o largă implicare a tuturor părților interesate relevante, a nivelurilor instituționale și administrative, a tuturor actorilor economici și sociali și a partenerilor regionali, utilizând toate instrumentele financiare disponibile; consideră că Comisia ar trebui să continue să efectueze revizuirii periodice ale modului de execuție a proiectelor prioritare și, împreună cu statele membre, să pună la dispoziție împreună finanțarea necesară în vederea implementării mai rapide a acestora;
17. solicită Comisiei să includă în planul său de acțiune obiectivul de a transforma Oceanul Atlantic într-o regiune-model din punctul de vedere al unei navigații ecologice și al securității și siguranței maritime; consideră că aceste obiective sunt esențiale pentru menținerea și dezvoltarea potențialului turistic al regiunii;
18. reamintește că articolul 349 din TFUE recunoaște necesitatea de a se ține seama de specificul regiunilor ultraperiferice ale Uniunii, care sunt situate în special în regiunea atlantică și sunt caracterizate de insularitate și îndepărtare; invită Comisia să recunoască în

strategia sa pentru regiunea atlantică importanța deosebită a transporturilor aeriene și maritime pentru coeziunea economică, socială și teritorială a regiunilor ultraperiferice;

19. subliniază importanța dezvoltării dimensiunii externe a strategiei maritime atlantice și a internaționalizării acesteia, ținând seama de poziția strategică a regiunilor ultraperiferice și încurajând, dacă este cazul, participarea partenerilor transatlantici ai UE la Forumul atlantic.

REZULTATUL VOTULUI FINAL ÎN COMISIE

Data adoptării	31.5.2012
Rezultatul votului final	+: 37 -: 3 0: 0
Membri titulari prezenți la votul final	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veillac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Eva Lichtenberger, Gesine Meissner, Mike Natrass, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Debora Serracchiani, Laurence J.A.J. Stassen, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Artur Zasada, Roberts Zile
Membri supleanți prezenți la votul final	Andrea Cozzolino, Spyros Danellis, Sabine Wils, Janusz Władysław Zemke
Membri supleanți [articolul 187 alineatul (2)] prezenți la votul final	Patrizia Toia