



EURÓPSKY PARLAMENT

2009 - 2014

Výbor pre dopravu a cestovný ruch

2011/2310(INI)

4.6.2012

STANOVISKO

Výboru pre dopravu a cestovný ruch

pre Výbor pre regionálny rozvoj

k Stratégii politiky súdržnosti EÚ pre atlantickú oblasť
(2011/2310(INI))

Spravodajkyňa výboru požiadaneho o stanovisko: Silvia-Adriana Țicău

PA_NonLeg

NÁVRHY

Výbor pre dopravu a cestovný ruch vyzýva Výbor pre regionálny rozvoj, aby ako gestorský výbor zaradil do návrhu uznesenia, ktorý prijme, tieto návrhy:

1. zdôrazňuje dôležitosť väčšieho začleňovania oblasti Atlantického oceánu do transeurópskych dopravných sietí; vyzýva Komisiu a členské štáty, aby v kontexte budúcich usmernení pre TEN-T a Nástroja na prepojenie Európy podporili rozvoj komplexného multimodálneho dopravného systému v celej oblasti Atlantického oceánu, pričom sa zamerajú na severojužnú, ako aj východozápadnú os a zároveň vezmú do úvahy osobitosti najvzdialenejších regiónov; zdôrazňuje potrebu uprednostniť udržateľné spôsoby dopravy, akými je železničná doprava, vnútrozemské vodné cesty a námorné diaľnice, v záujme zmiernenia preťaženia v cestnej doprave, presnejšie vymedziť oblasti logistiky a výmeny dopravných prostriedkov a vypracovať analýzy nákladov a výnosov každého typu infraštruktúry;
2. zdôrazňuje potrebu účinnej cezhraničnej koordinácie a spolupráce pri výstavbe a používaní infraštruktúry v cestnej a železničnej doprave vrátane vysokorýchlostných železničných tratí, letísk, námorných prístavov, riečnych prístavov, vnútrozemských terminálov a logistických zariadení, s cieľom dlhodobého rozvíjania udržateľnejšieho a multimodálnejšieho dopravného systému; pripomína význam vzdušnej/námornej dopravy a infraštruktúry okrajových letísk/prístavov pre sociálnu a hospodársku súdržnosť najvzdialenejších oblastí Atlantického oceánu; zdôrazňuje tiež potrebu uľahčiť mobilitu medzi pobrežným pásmom Atlantického oceánu a ostatnými pobrežnými pásmami, najmä Stredozemného mora, s cieľom zabezpečiť efektívne dopravné spojenia;
3. uznáva dôležitosť rozvoja prístavov EÚ v Atlantickom oceáne vrátane ropných a plynových terminálov a systémov intermodálnej dopravy; zdôrazňuje, že táto infraštruktúra by mala byť vybudovaná v plnom súlade s najprísnejšími európskymi a medzinárodnými normami na ochranu pobrežných oblastí, ľudského zdravia a bezpečnosti a až po uskutočnení všetkých príslušných hodnotení vplyvu na životné prostredie;
4. domnieva sa, že osobitnou prioritou by mali byť koordinácia a spolupráca medzi námornými prístavmi a ich spojenie s ostrovmi a vnútrozemskými oblasťami prostredníctvom vnútrozemských vodných ciest a lepšieho spojenia s vnútrozemím, aby sa zabezpečilo, že všetky časti tohto regiónu môžu mať prospech z rozvoja námornej dopravy; pripomína v tejto súvislosti, že je dôležité prijať integrovaný prístup týkajúci sa riadenia námorných/pobrežných oblastí a vnútrozemia, najmä podporovaním projektov podporujúcich rozhranie medzi pevninou a morom;
5. zdôrazňuje potrebu zvýšenia objemu, účinnosti a konkurencieschopnosti príbrežnej námornej dopravy v Atlantickom oceáne, ktorá predstavuje inovačný a voči životnému prostrediu ohľaduplný spôsob, ako zlepšiť a diverzifikovať transeurópske dopravné siete, podnietiť aktivity malých a okrajových prístavov a prispieť k zníženiu preťaženia a emisií v cestnej doprave;
zdôrazňuje dôležitosť toho, aby sa rozvoj námorných diaľnic v kontexte budúcich usmernení pre TEN-T a Nástroj na prepojenie Európy stal prioritou; vyzýva atlantické štáty a orgány námorných prístavov, aby uzavreli memorandá o porozumení s cieľom

presadzovať rozvoj námorných diaľnic na celom atlantickom pobreží vrátane tretích krajín;

6. v záujme udržateľnosti námorných diaľnic a v súlade so stratégiou Európa 2020 vyzýva, aby sa zaviedli špecifické odporúčania týkajúce sa plavidiel s cieľom podporiť začlenenie pohonných systémov s nízkouhlíkovými emisiami a uplatňovanie konštrukčných kritérií, ktoré sú náročné z hľadiska účinnosti, pohodlia, výkonnosti, bezpečnosti, polohy a telekomunikácií; zdôrazňuje, že tieto odporúčania by sa mali zamerať na zvyšovanie efektívnosti tohto typu dopravy, ochranu životného prostredia a uľahčovanie ich prepojenia s ostatnými dopravnými sieťami a druhmi dopravy;
7. žiada zlepšenie existujúcich systémov monitorovania plavidiel, okamžité uplatnenie posilnených právomocí agentúry EMSA a uzatvorenie dohôd o zdieľaní údajov medzi príslušnými orgánmi s cieľom umožniť identifikáciu a sledovanie lodí a boj proti hrozbám, ako sú cezhraničná trestná činnosť, pašeráctvo, nezákonný rybolov a obchodovanie s ľuďmi; zdôrazňuje význam podpory umiestňovania a realizácie európskych programov satelitnej navigácie (EGNOS a Galileo) s cieľom zabezpečiť v Atlantickom oceáne systémy na podporu vyhľadávania a záchran; pripomína potrebu zaistiť zo strany Únie dlhodobé financovanie európskeho programu Globálne monitorovanie pre životné prostredie a bezpečnosť (GMES), ktorý prispieva najmä k predchádzaniu a riadeniu námorných rizík;
8. pripomína výhody vytvorenia Jednotného európskeho neba na účel posilnenia územnej súdržnosti prostredníctvom zvýšenej dopravy medzi regionálnymi letiskami v rámci Únie, a vyzýva preto Komisiu, aby zabezpečila využitie funkčných blokov vzdušného priestoru v termínoch, ktoré boli stanovené na dosiahnutie tohto cieľa;
9. domnieva sa, že politika týkajúca sa infraštruktúry letísk v oblasti Atlantického oceánu by mala brať do úvahy špecifický charakter letiska v Gibraltáre bez toho, aby boli dotknuté príslušné právne pozície Španielskeho kráľovstva a Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska, pokiaľ ide o spor o zvrchovanosť územia, na ktorom sa letisko nachádza;
10. zdôrazňuje potrebu trvalo udržateľného rozvoja hlavných hybných síl hospodárskeho rastu v oblasti Atlantického oceánu, najmä v oblasti námornej dopravy, výstavby lodí, rybolovu a akvakultúry, cestovného ruchu a využívania veternej energie na mori a prílivovej energie, ako aj potrebu podporovať výskum v oblastiach s obnoviteľnými zdrojmi energie a diverzifikáciu energetických zdrojov a dodávateľských trás Európskej únie; zdôrazňuje význam integrovanej námornej politiky Európskej únie pre vyvážený a koordinovaný ďalší rozvoj uvedených sektorov námorného hospodárstva v oblasti Atlantického oceánu;
11. vyzdvihuje potenciál najvzdialenejších oblastí, ktoré sú súčasťou celosvetového rozmeru stratégie pre oblasť Atlantického oceánu a ktoré predstavujú skúšobné základne udržateľného riadenia oceánov, morí a pobrežných oblastí; zdôrazňuje, že ich poloha poskytuje príležitosť na preskúmanie a experimentovanie v oblastiach morskej energie, boja proti zmene klímy, potravinovej bezpečnosti, ochrany biodiverzity, podpory akvakultúry a skúmania biotechnológií a minerálov; vyzýva preto, aby boli najvzdialenejšie oblasti vzhľadom na ich charakteristické vlastnosti brané do úvahy pri

rozvíjení námornej a vzdušnej dopravy;

12. zdôrazňuje význam udržateľného, zodpovedného a kvalitného cestovného ruchu pre obnovu oblasti Atlantického oceánu a vytvorenie celoročných pracovných miest s vysokou hodnotou; zdôrazňuje preto potrebu chrániť pobrežné oblasti, krajinu a kultúrne dedičstvo oblasti Atlantického oceánu, propagovať ich atraktivnosť a rozvíjať alternatívne a tematické produkty cestovného ruchu s cieľom posilniť profil tohto regiónu ako cieľovej turistickej oblasti a zabezpečiť udržateľné hospodárstvo; žiada lepšie využívanie podporných programov EÚ v prospech cestovného ruchu a opatrenia na zvýšenie informovanosti o dostupných nástrojoch financovania;
13. pripomína, že atraktivnosť, konkurencieschopnosť a dynamika pobrežných oblastí Atlantického oceánu závisia od posilnenia ich potenciálu v oblasti cestovného ruchu; zdôrazňuje preto význam predĺžených turistických sezón a rozšírenia ponuky produktov a klientskych základní s cieľom vylúčiť účinky sezónnosti, presadzovať početné prínosy týchto oblastí, a to aj podporovaním cestovného ruchu spojeného s vodnými športmi, výletných plavieb, kúpeľného cestovného ruchu a kultúrneho cestovného ruchu a podporovaním opatrení, ktoré majú zaistiť prepojenie aktivít v pobrežných a námorných oblastiach s turistickými produktmi vo vnútrozemských oblastiach; zdôrazňuje potrebu zmierniť vplyv aktivít v oblasti cestovného ruchu a infraštruktúry na životné prostredie a zabezpečiť riadenie pobrežných a ich vnútrozemských oblastí v záujme zabezpečenia udržateľnosti týchto oblastí a ich fauny, flóry a krajiny;
14. zdôrazňuje, že do posilňovania veľmi kvalitných turistických zariadení je dôležité začleniť spracovanie poľnohospodársko-potravinárskych a rybolovných produktov, najmä tých, ktoré pochádzajú z tradičného poľnohospodára a rybolovu; zasadzuje sa o posilnenie krátkych predajných reťazcov s cieľom zachovať pridanú hodnotu v miestnej oblasti;
15. trvá na potrebe obnovenia príťažlivosti námorných povolání a povolání spojených s rybolovom, akvakultúrou a spracovateľskými odvetvami, aby sa mladým ľuďom ponúкло viac pracovných príležitostí a v oblasti Atlantického oceánu sa zachovali odborné znalosti;
16. vyzýva Komisiu, aby do konca roka 2013 prijala akčný plán pre atlantickú stratégiu, v ktorom budú začlenené hlavné projekty so širokým zapojením všetkých zainteresovaných osôb, inštitucionálne a administratívne úrovne, hospodárski a sociálni činitelia, pričom sa použijú všetky dostupné finančné nástroje; domnieva sa, že Komisia by mala pokračovať v pravidelnom skúmaní realizácie prioritných projektov a spolu so zúčastnenými členskými štátmi poskytovať potrebné finančné zdroje na ich rýchlejšie vykonávanie;
17. žiada Komisiu, aby do svojho akčného plánu zaradila cieľ vytvoriť z Atlantického oceánu modelový región pre čistú námornú dopravu a námornú bezpečnosť a ochranu; považuje tieto ciele za dôležité pre udržanie a posilnenie potenciálu regiónu v oblasti cestovného ruchu;
18. pripomína, že v článku 349 TFEÚ sa uznáva potreba vziať do úvahy špecifiká odľahlých oblastí Únie, ktoré sa nachádzajú najmä v oblasti Atlantického oceánu a ktoré sa vyznačujú svojou izolovanosťou a vzdialenosťou; vyzýva Komisiu, aby vo svojej stratégii pre oblasť Atlantického oceánu uznala veľký význam vzdušnej a námornej dopravy pre

hospodársku, sociálnu a územnú súdržnosť najvzdialenejších regiónov;

19. zdôrazňuje význam rozvoja vonkajšieho rozmeru námornej stratégie pre oblasť Atlantického oceánu a jej internacionalizáciu, pričom sa využije strategická poloha najvzdialenejších regiónov a v príslušných prípadoch podporí účasť transatlantických partnerov Európskej únie na Atlantickom fóre.

VÝSLEDOK ZÁVEREČNÉHO HLASOVANIA VO VÝBORE

Dátum prijatia	31.5.2012
Výsledok záverečného hlasovania	+: 37 -: 3 0: 0
Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juožas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Eva Lichtenberger, Gesine Meissner, Mike Nattrass, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Debora Serracchiani, Laurence J.A.J. Stassen, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Artur Zasada, Roberts Zile
Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní	Andrea Cozzolino, Spyros Danellis, Sabine Wils, Janusz Władysław Zemke
Náhradníci (čl. 187 ods. 2) prítomní na záverečnom hlasovaní	Patrizia Toia