



EVROPSKI PARLAMENT

2009 - 2014

---

*Odbor za promet in turizem*

---

**2011/2310(INI)**

4.6.2012

## **MNENJE**

Odbora za promet in turizem

za Odbor za regionalni razvoj

o strategiji kohezijske politike EU za atlantsko območje  
(2011/2310(INI))

Poročevalka: Silvia-Adriana Țicău

PA\_NonLeg

## POBUDE

Odbor za promet in turizem poziva Odbor za regionalni razvoj kot pristojni odbor, naj v svoj predlog resolucije vključi naslednje pobude:

1. poudarja pomembnost tesnejšega povezovanja atlantske regije z vseevropskimi prometnimi omrežji; poziva Komisijo in države članice, naj v okviru prihodnjih smernic za vseevropska prometna omrežja in instrumenta za povezovanje Evrope spodbujajo razvoj celovitega multimodalnega prometnega sistema v atlantski regiji, pri čemer naj se osredotočijo tako na os sever–jug kot na os vzhod–zahod in upoštevajo tudi posebnosti najbolj oddaljenih regij; poudarja, da je treba dati prednost trajnostnim oblikam prevoza, kot so železnica, celinske plovne poti in morske avtoceste, da bi se ublažili zastoji v cestnem prometu, in da je treba natančno določiti logistična področja ter področja prehajanja z ene vrste prometa na drugo ter opraviti analizo stroškov in koristi za uporabo vseh vrst infrastrukture;
2. poudarja potrebo po učinkovitem čezmejnem usklajevanju in sodelovanju za izgradnjo in uporabo cestnih in železniških infrastruktur, vključno z železniškimi progami za visoke hitrosti, letališči, pristanišči na morju in celinskih vodah, terminali v notranjosti in logistiko, da bi razvili bolj trajnosten in multimodalen prometni sistem; ponovno opozarja na pomembnost zračnega in morskega prometa in obrobni letaliških in pristaniških infrastruktur za socialno in ekonomsko kohezijo najbolj oddaljenih regij atlantskega območja; poudarja tudi, da je treba spodbujati mobilnost med atlantsko obalo in drugimi obalami, zlasti sredozemsko, da se zagotovijo učinkovite prometne povezave;
3. priznava pomembnost razvoja atlantskih pristanišč EU, vključno s terminali za nafto in plin ter ureditvami za intermodalni prevoz; poudarja, da bi morala biti taka infrastruktura zgrajena v skladu z najvišjimi evropskimi in mednarodnimi standardi za varstvo obalnih regij in za zdravje ljudi in njihovo varnost ter po opravljenih ustreznih presojah vplivov na okolje;
4. meni, da je treba dati posebno prednost usklajevanju in sodelovanju med morskimi pristanišči ter povezavam z otoki in regijami v notranjosti, tudi po celinskih plovni poteh in boljših povezavah z zaledjem, in tako zagotoviti, da bo rast pomorskega prometa koristila vsem delom te regije; v zvezi s tem ponavlja pomen sprejema celovitega pristopa k upravljanju pomorskih in obalnih območij in notranjosti, zlasti s spodbujanjem projektov, ki krepijo povezave med kopnim in morjem;
5. poudarja, da je treba povečati obseg, učinkovitost in konkurenčnost pomorskega prevoza na kratke razdalje v Atlantskem oceanu kot inovativen in okolju prijazen način za izboljšanje in razvejanje vseevropskih prometnih omrežij, spodbujati dejavnost majhnih in obrobni pristanišč ter prispevati k zmanjšanju zastojev in emisij v cestnem prometu; poudarja, da je v okviru prihodnjih smernic za vseevropska prometna omrežja in instrumenta za povezovanje Evrope pomembno dati prednost razvoju morskih avtocest; poziva atlantske države in uprave morskih pristanišč, naj sklenejo memorandume o soglasju za spodbujanje razvoja morskih avtocest ob atlantski obali, ki bi vključevale tudi tretje države;

6. zaradi trajnosti pomorskih avtocest in v skladu s strategijo Evropa 2020 spodbuja vzpostavitev posebnih priporočil v zvezi s plovili, z namenom spodbujati vključevanje pogonskih sistemov z nizkimi emisijami ogljikovega dioksida, ter uporabo konstrukcijskih meril, ki so zahtevna z vidika učinkovitosti, udobja, zmožljivosti, varnosti, pozicioniranja in telekomunikacij; poudarja, da bi morala biti taka priporočila osredotočena na povečanje učinkovitosti te vrste prevoza, hkrati pa varovati okolje in olajšati povezovanje z drugimi prometnimi omrežji in načini prevoza;
7. poziva k izboljšanju obstoječih sistemov spremljanja plovil, takojšnji uveljavitvi okrepljenih pristojnosti Evropske agencije za pomorsko varnost in sklenitvi sporazumov o izmenjavi podatkov med pristojnimi organi, da se omogoči prepoznavanje in sledenje ladjam ter obravnavanje groženj, kot so čezmejna kazniva dejanja, tihotapstvo, nezakoniti ribolov in nezakonita trgovina; poudarja pomembnost spodbujanja uvedbe in izvajanja evropskih satelitskih navigacijskih programov (EGNOS in Galileo), da bi zagotovili sisteme podpore iskanju in reševanju v Atlantskem oceanu; ponovno poudarja, da mora Unija zagotoviti dolgoročno financiranje programa globalnega nadzorovanja okolja in varnosti, ki zlasti prispeva k preprečevanju tveganj na morju in njihovemu obvladovanju;
8. ponovno poudarja ugodnosti, ki jih prinaša vzpostavitev enotnega evropskega neba za krepitev teritorialne kohezije s pomočjo povečanega prometa med regionalnimi letališči v Uniji, zato poziva Komisijo, naj za doseg tega cilja v predvidenih rokih zagotovi uporabo funkcionalnih blokov zračnega prostora;
9. meni, da bi morala politika o letalski infrastrukturi na atlantskem območju upoštevati posebnosti gibraltarskega letališča, brez poseganja v ustrezna pravna stališča Kraljevine Španije ter Združenega kraljestva Velike Britanije in Severne Irske v zvezi s sporom glede suverenosti nad ozemljem, na katerem se nahaja letališče;
10. poudarja potrebo po trajnostnem razvoju glavnih gonilnikov gospodarske rasti na atlantskem območju, zlasti pomorskega prometa, ladjedelništva, ribolova in ribogojstva, turizma ter pridobivanja energije na morju iz vetra, valovanja in plimovanja, pa tudi potrebo po spodbujanju raziskav na področju obnovljivih virov energije in diverzifikacije energetskih virov EU in dobavnih poti energije; poudarja pomen celovite pomorske politike EU za skladen in usklajen nadaljnji razvoj prej omenjenih pomorskih gospodarskih sektorjev na atlantskem območju;
11. poudarja, da imajo najbolj oddaljene regije, ki so del globalne razsežnosti atlantske strategije, potencial kot preskusna območja za trajnostno upravljanje oceanov, morij in obalnih območij; poudarja, da njihova lokacija zagotavlja možnosti za raziskovanje in preizkušanje na področjih energije morja, boja proti podnebnim spremembam, varnosti preskrbe s hrano, varstva biotske raznovrstnosti, spodbujanja ribogojstva ter raziskovanja biotehnologij in mineralov; zato poziva, naj se najbolj oddaljene regije zaradi svojih posebnosti upoštevajo pri razvoju pomorskega in zračnega prometa;
12. poudarja pomembnost trajnostnega, odgovornega in visoko kakovostnega turizma za prenovo atlantskega območja ter ustvarjanje kakovostnih nesezonskih delovnih mest; zato poudarja, da je treba varovati in spodbujati privlačnost atlantskih obalnih območij, pokrajin in kulturne dediščine ter razviti alternativne in tematske turistične proizvode, da bi se okrepil profil regije kot turistične destinacije in zagotovilo trajnostno gospodarstvo;

poziva k boljši uporabi podpornih programov EU za turizem in k ukrepom za večjo seznanjenost z razpoložljivimi instrumenti za financiranje;

13. ponavlja, da so privlačnost, konkurenčnost in dinamika atlantskih obalnih območij odvisne od krepitve njihovega turističnega potenciala; zato poudarja pomen podaljšanja turističnih sezon ter diverzifikacije produktov in strank za odpravo učinkov sezonskosti, spodbujanje številnih prednosti teh območij s spodbujanjem tudi navtičnega turizma, križarjenj, zdraviliškega turizma in kulturnega turizma ter za spodbujanje ukrepov, ki bodo zagotovili povezovanje dejavnosti na obalnih in pomorskih območjih s turističnimi produkti v notranjosti; poudarja, da je treba ublažiti učinek turističnih dejavnosti in infrastrukture na okolje ter poskrbeti za upravljanje obalnih območij in zaledja tako, da se zagotovi trajnost teh območij, njihovih živalskih in rastlinskih vrst ter krajine;
14. poudarja, da je pri krepitvi kakovostnih turističnih zmogljivosti pomembno vključevati agroživilsko proizvodnjo in predelavo rib, zlasti tisto, ki izhaja iz tradicionalnega kmetijstva in ribištva; priporoča krepitev kratkih trženjskih verig, da se prispeva k zadrževanju dodane vrednosti na tem območju;
15. vztraja, da je treba ponovno vzpostaviti privlačnost pomorskih poklicev in tistih, ki so povezani z ribiškimi, ribogojnim in predelovalnim sektorjem, da bi se lahko mladim ponudilo več zaposlitvenih priložnosti, strokovno pomorsko znanje pa bi ostalo v atlantski regiji;
16. poziva Komisijo, naj do konca leta 2013 sprejme akcijski načrt za strategijo za območje Atlantskega oceana, ki bo zajemal vodilne projekte, v katere bodo vključene vse zadevne zainteresirane strani, institucionalne in upravne ravni, gospodarski in družbeni akterji in regionalni partnerji, pri tem pa naj uporabi vse razpoložljive finančne instrumente; meni, da mora Komisija tudi v prihodnje redno pregledovati izvajanje prednostnih projektov in skupaj s sodelujočimi državami članicami zagotavljati potrebna finančna sredstva za njihovo hitrejšo uresničitev;
17. poziva Komisijo, naj v svoj akcijski načrt vključi cilj, da Atlantski ocean postane vzorčna regija za čist ladijski promet ter pomorsko varnost in zaščito; meni, da so ti cilji bistveni pri ohranjanju in krepitvi možnosti regije na področju turizma;
18. ponovno poudarja, da člen 349 PDEU priznava, da je treba upoštevati posebnosti najbolj oddaljenih regij Unije, ki se nahajajo večinoma na atlantskem območju in so zlasti otoške in zelo oddaljene; poziva Komisijo, naj v svoji atlantski strategiji prizna velik pomen zračnemu in pomorskemu prometu za ekonomsko, socialno in teritorialno kohezijo najbolj oddaljenih regij;
19. poudarja, da je pomembno razviti zunanjo razsežnost pomorske strategije za območje Atlantskega oceana in jo internacionalizirati, ob izkoriščanju strateškega položaja najbolj oddaljenih regij, in tako, ko je to ustrezno, spodbujati sodelovanje čezatlantskih partnerjev EU v Atlantskem forumu;

## IZID KONČNEGA GLASOVANJA V ODBORU

<b>Datum sprejetja</b>	31.5.2012
<b>Izid končnega glasovanja</b>	+: 37 -: 3 0: 0
<b>Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju</b>	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juožas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Georgios Kumucakos (Georgios Koumoutsakos), Werner Kuhn, Eva Lichtenberger, Gesine Meissner, Mike Natrass, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Debora Serracchiani, Laurence J.A.J. Stassen, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Artur Zasada, Roberts Zīle
<b>Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju</b>	Andrea Cozzolino, Spiros Danelis (Spyros Danellis), Sabine Wils, Janusz Władysław Zemke
<b>Namestniki (člen 187(2)), navzoči pri končnem glasovanju</b>	Patrizia Toia