



EUROPAPARLAMENTET

2009 - 2014

Utskottet för transport och turism

2011/2310(INI)

4.6.2012

YTTRANDE

från utskottet för transport och turism

till utskottet för regional utveckling

över EU:s strategi för sammanhållningspolitiken för Atlantområdet
(2011/2310(INI))

Föredragande: Silvia-Adriana Țicău

PA_NonLeg

FÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar utskottet för regional utveckling att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

1. Europaparlamentet betonar vikten av att man i högre grad integrerar Atlantområdet i de transeuropeiska transportnäten. Parlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att, inom ramen för de framtida riktlinjerna för transeuropeiska transportnät (TEN-T) och Fonden för ett sammanlänkat Europa, främja utvecklingen av ett omfattande multimodalt transportsystem i hela Atlantområdet som är inriktat på både nord-sydlig och väst-östlig riktning, och samtidigt beakta särdragen hos de yttersta randområdena. Parlamentet betonar att hållbara transportsätt, såsom järnväg, inre vattenvägar och höghastighetsleder till sjöss behöver prioriteras för att man ska kunna minska trafikstockningarna för vägtransporter, noggrant definiera områdena för logistik och omlastning mellan transportsätt och genomföra en kostnadsnyttoanalys för varje typ av infrastruktur.
2. Europaparlamentet betonar att det behövs en effektiv samordning och ett effektivt samarbete över gränserna vid uppförandet och utnyttjandet av väg- och järnvägsinfrastruktur, inklusive höghastighetsjärnvägar, flygplatser, kust- och inlandshamnar, inlandsterminaler och logistik, för att man ska kunna få till stånd ett mer hållbart och multimodalt transportsystem. Parlamentet påminner om den betydelse som luft- och sjöfart och perifera flygplats- och hamninfrastrukturer har för den sociala och ekonomiska sammanhållningen i de yttersta randområdena i Atlantområdet. Parlamentet understryker dessutom att rörligheten mellan Atlantområdet och andra kustområden, särskilt Medelhavsområdet, måste underlättas för att man ska kunna säkerställa effektiva transportförbindelser.
3. Europaparlamentet inser att EU:s Atlanthamnar, inklusive olje- och gasterminaler och intermodala transportsystem, måste utvecklas. Parlamentet framhåller att man vid uppförandet av sådan infrastruktur noga bör iaktta strängast tillämpliga EU-standarder och internationella standarder för folkhälsa, säkerhet och skydd av kustområden, efter att först ha genomfört alla erforderliga miljökonsekvensbedömningar.
4. Europaparlamentet anser att man särskilt bör prioritera dels samordning och samarbete mellan kusthamnar, dels förbindelserna mellan dessa och öar och inlandsregioner via inre vattenvägar och förbättrade inlandsförbindelser, så att alla delar av regionen kan dra nytta av en mer omfattande sjöfart. Parlamentet påminner i detta avseende om vikten av ett integrerat tillvägagångssätt vid förvaltningen av havs-, kust- och inlandsområden, särskilt att sådana projekt främjas som gynnar gränslandet mellan land och hav.
5. Europaparlamentet understryker att närsjöfartens omfattning, effektivitet och konkurrenskraft i Atlanten behöver ökas, som ett innovativt och miljövänligt sätt att förbättra och diversifiera de transeuropeiska transportnäten, stimulera verksamheten i små och perifera hamnar samt bidra till mindre trafikstockningar och utsläpp. Parlamentet betonar att det är viktigt att man inom ramen för de framtida riktlinjerna för TEN-T och Fonden för ett sammanlänkat Europa prioriterar utvecklingen av höghastighetsleder till sjöss. Parlamentet uppmanar Atlantstaterna och hamnmyndigheterna att ingå

samförståndsavtal i syfte att främja utvecklingen av höghastighetsleder till sjöss längs hela Atlantkusten, inklusive i tredjeländer.

6. Med tanke på hållbarheten hos höghastighetslederna till sjöss och i enlighet med Europa 2020-strategin förespråkar Europaparlamentet särskilda rekommendationer för fartyg, i syfte att gynna införandet av pumpsystem med låga koldioxidutsläpp och tillämpningen av konstruktionskrav som är strikta i fråga om effektivitet, komfort, kapacitet, säkerhet, belägenhet och telekommunikationer. Parlamentet betonar att sådana rekommendationer bör inriktas på att skydda miljön, öka effektiviteten hos detta transportsätt och underlätta dess samordning med andra transportnät och transportsätt.
7. Europaparlamentet kräver att befintliga fartygsövervakningssystem förbättras, att Emsas förstärkta befogenheter omedelbart tillämpas och att avtal om datadelning ingås mellan behöriga myndigheter, för att göra det möjligt att identifiera och spåra fartyg och bekämpa hot såsom gränsöverskridande brottslighet, smuggling, olagligt fiske och olaglig handel. Parlamentet betonar vikten av att man främjar spridningen och tillämpningen av de europeiska systemen för satellitnavigering (Egnos och Galileo), så att de omfattar stödsystem för sök- och räddningstjänster i Atlanten. Parlamentet erinrar om att man behöver säkerställa en långsiktig EU-finansiering av det europeiska programmet för global övervakning av miljö och säkerhet (GMES), ett program som särskilt bidrar till att förebygga och hantera risker till sjöss.
8. Europaparlamentet påminner om fördelarna med ett gemensamt europeiskt luftrum, vilket syftar till att stärka den territoriella sammanhållningen med hjälp av tätare trafik mellan regionala flygplatser i EU. Parlamentet uppmanar därför kommissionen att säkerställa att funktionella luftrumsblock tillämpas inom de tidsfrister som fastställts för att uppnå detta mål.
9. Europaparlamentet anser att man inom ramen för EU:s politik för flygplatsinfrastrukturer i Atlantområdet bör ta hänsyn till särdragen hos flygplatsen i Gibraltar, utan att det påverkar Konungariket Spaniens respektive Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands rättsliga ståndpunkter i tvisten om överhögheten över det territorium där flygplatsen är belägen.
10. Europaparlamentet understryker att de huvudsakliga drivkrafterna bakom den ekonomiska tillväxten i Atlantområdet, särskilt sjöfart, varvsindustri, fiske och vattenkultur, turism och offshoreanläggningar för vind-, våg- och tidvattenkraft, måste utvecklas på ett hållbart sätt. Parlamentet betonar också att man behöver främja forskningen på området för förnybara energikällor och diversifieringen av EU:s leder för energitillförsel och energikällor. Parlamentet framhåller EU:s integrerade havspolitik som en viktig faktor för en harmonisk och samordnad vidareutveckling av ovannämnda maritima näringar i Atlantområdet.
11. Europaparlamentet framhåller att de yttersta randområdena, som utgör en del av den globala dimensionen av strategin för Atlanten, skulle kunna fungera som testområden för en hållbar förvaltning av hav och kustområden. Parlamentet betonar att dessa områdens belägenhet gör det möjligt att utforska och experimentera inom områdena för havsenergi, bekämpning av klimatförändringar, livsmedelstrygghet, skydd av den biologiska mångfalden, främjande av vattenbruk, utforskning av bioteknik och mineralprospektering.

Parlamentet kräver därför att de yttersta randområdena, på grund av sina särdrag, beaktas vid utvecklingen av sjö- och luftfart.

12. Europaparlamentet betonar betydelsen av en hållbar och ansvarsfull turism av hög kvalitet för att Atlantområdet ska kunna förnyas och året-runt-jobb med högt värde ska kunna skapas. Parlamentet framhåller därför att attraktionskraften hos Atlantens kustområden, landskap och kulturarv behöver skyddas och främjas, och att alternativa och tematiska turistprodukter behöver utvecklas, i syfte att stärka områdets profil som turistmål och säkerställa en hållbar ekonomi. Parlamentet efterlyser ett bättre utnyttjande av EU:s stödprogram till förmån för turism och åtgärder som ökar medvetenheten om tillgängliga finansieringsinstrument.
13. Europaparlamentet erinrar om att attraktionskraften, konkurrenskraften och dynamiken hos Atlantens kustområden är beroende av att deras turistpotential stärks. Parlamentet understryker därför att man måste förlänga turistsäsongerna och diversifiera utbudet och kundbaserna för att kunna undvika säsongeffekter, främja de många resurserna i dessa områden genom att även främja båtutrustning, kryssningar och kurorts- och kulturturism, samt främja åtgärder som syftar till att länka verksamheter i kust- och havsområden till turistutbudet i inlandet. Parlamentet betonar att man dels måste minska den inverkan som turistverksamheten och turistinfrastrukturen har på miljön, dels förvalta kustområdena och angränsande inland för att kunna säkerställa en hållbar utveckling av dessa områden och deras landskap och vilda djur och växter.
14. Europaparlamentet framhåller att konsolideringen av ett högkvalitativt turistutbud bör inbegripa jordbruks- och fiskeprodukter, särskilt sådana som härrör från traditionellt jordbruk och fiske. Parlamentet efterlyser ett stärkande av korta saluföringskedjor som bidrar till att mervärdet stannar i närområdet.
15. Europaparlamentet insisterar på behovet av att åter göra sjöfartsyret och yrkena inom fiske-, vattenbruks- och beredningssektorerna attraktiva, för att erbjuda unga människor fler arbetstillfällen och bevara kunskapen om havsfrågor i Atlantområdet.
16. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att anta en handlingsplan för strategin för Atlanten senast i slutet av 2013, införliva flaggskeppsprojekt med ett brett deltagande av alla berörda aktörer, institutionella och administrativa nivåer, ekonomiska aktörer, arbetsmarknadens parter och regionala partner samt använda alla tillgängliga finansiella instrument. Parlamentet anser att kommissionen även i fortsättningen regelbundet bör granska genomförandet av prioriterade projekt och tillsammans med berörda medlemsstater tillhandahålla den finansiering som behövs för att projekten ska kunna genomföras snabbare.
17. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att i sin handlingsplan inkludera målet att göra Atlanten till en föregångsregion i fråga om rena sjötransporter, sjösäkerhet och sjöfartsskydd. Parlamentet anser att dessa mål är nödvändiga för att man ska kunna upprätthålla och stärka regionens potential som turistmål.
18. Europaparlamentet erinrar om att särdragen hos EU:s yttersta randområden, vilka huvudsakligen är belägna i Atlanten och karaktäriseras av sin ökaraktär och avlägsenhet, enligt artikel 349 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt måste beaktas.

Parlamentet uppmanar därför kommissionen att i sin strategi för Atlanten ta hänsyn till den stora betydelse som luft- och sjöfart har för den ekonomiska, sociala och territoriella sammanhållningen i de yttersta randområdena.

19. Europaparlamentet betonar vikten av att den externa dimensionen av den marina strategin för Atlanten och dess internationalisering utvecklas, och att man därvid drar nytta av de yttersta randområdenas strategiska läge och uppmuntrar EU:s transatlantiska partner att där så är lämpligt delta i det atlantiska forumet.

RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I UTSKOTTET

Antagande	31.5.2012
Slutomröstning: resultat	+: 37 -: 3 0: 0
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Eva Lichtenberger, Gesine Meissner, Mike Nattrass, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Debora Serracchiani, Laurence J.A.J. Stassen, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Artur Zasada, Roberts Zile
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Andrea Cozzolino, Spyros Danellis, Sabine Wils, Janusz Władysław Zemke
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 187.2)	Patrizia Toia