



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

---

*Commissie vervoer en toerisme*

---

**2011/0274(COD)**

20.6.2012

## **ADVIES**

van de Commissie vervoer en toerisme

aan de Commissie regionale ontwikkeling

inzake het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake het Cohesiefonds en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1084/2006 van de Raad  
(COM(2011)0612/2 – C7-0325/2011 – 2011/0274(COD))

Rapporteur voor advies: Michael Cramer

PA\_Legam

## BEKNOPTE MOTIVERING

### *Het voorstel van de Commissie*

Deze verordening stelt de bepalingen inzake het Cohesiefonds vast en dient tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1084/2006. Het Cohesiefonds stelt lidstaten met een bni per hoofd van de bevolking van minder dan 90% van het gemiddelde van de EU-27 in staat te investeren in TEN-T-vervoersnetwerken en het milieu, alsmede in energieprojecten die ten goede komen aan het milieu. Het voorstel voorziet in reservering van 10 miljard euro van de toewijzingen uit het Cohesiefonds in de periode 2014-2020 voor de financiering van essentiële vervoersnetwerken in het kader van de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen (Connecting Europe Facility - CEF), zodat coherentie met de trans-Europese netwerken (TEN-T) en de financieringsfaciliteit wordt gegarandeerd.

### *Zienswijze van de rapporteur*

De rapporteur steunt het Commissievoorstel, maar pleit ervoor de EU 2020-doelstellingen beter te integreren in de structurele instrumenten van de EU, in het bijzonder bij het stellen van financieringsprioriteiten. Bovendien is samenhang tussen deze verordening en de verordeningen betreffende de trans-Europese vervoersnetwerken (TEN-T) en de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen (CEF) onontbeerlijk.

De rapporteur staat een resultaatgerichte aanpak voor en steunt meer gebruik van (ex-ante)voorwaarden bij de overstap naar duurzamer en efficiënter vervoer en dito mobiliteit, alsook bij het streven naar veiligheid en terugdringing van geluidsoverlast, bij milieuwetgeving en bij de bescherming van het klimaat en de biodiversiteit.

De vervoersector veroorzaakt circa 24% van alle CO<sub>2</sub>-uitstoot, waarbij de uitstoot door deze sector sinds 1990 met 34% is toegenomen. Gezien de hoeveelheid tijd die gemoeid is met de ontwikkeling en uitvoering van grootschalige infrastructuurprojecten, zullen investeringen die de komende jaren worden gedaan bepalend zijn voor het vervoer en de mobiliteit in de komende decennia. Europese projecten moeten duurzame transportwijzen ondersteunen om volgende generaties EU-burgers een hoge levensstandaard te kunnen garanderen, waarbij de nadruk ligt op mobiliteitsketens die lopen, fietsen, het delen van auto's, carpoolen en gebruik van het openbaar vervoer combineren en die flexibel genoeg zijn om ruimte te bieden aan nieuwe oplossingen op het gebied van mobiliteit.

Het Cohesiefonds en het EFRO zijn belangrijke EU-financieringsbronnen voor vervoer. Daarom is het van cruciaal belang de financieringsprioriteiten van de EU binnen hun respectieve kaders te verleggen en te richten op investeringen in slimme en duurzame mobiliteit, zodat eventuele externe kosten in de toekomst vermeden of op zijn minst beperkt kunnen worden. Dit verlaagt tevens de druk op de toekomstige regionale, nationale en EU-begrotingen. Europa kan zich niet langer veroorloven extreem kostbare, langdurige en omvangrijke projecten te ondersteunen. In plaats van "groots te denken" gaat de EU "slim handelen".

De toegevoegde waarde van Europa is in dit opzicht beslissend en de rapporteur is van mening dat structurele steun gericht moet zijn op versterking van intermodaliteit, het wegnemen van knelpunten, de aanleg van ontbrekende grensoverschrijdende verbindingen en waarborging van volledige naleving van de wetgeving inzake veiligheid, milieubescherming, het klimaat en biodiversiteit. Daartoe is behoefte aan betere milieueffectbeoordelingen en duidelijke ex-antecriteria, waarmee de begunstigden worden gestimuleerd tot heroverweging van hun nationale, regionale en lokale beleid.

Deze zienswijze komt in de volgende amendementen tot uitdrukking.

## AMENDEMENTEN

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de ten principale bevoegde Commissie regionale ontwikkeling onderstaande amendementen in haar verslag op te nemen:

### Amendement 1

#### Voorstel voor een verordening Overweging 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(1) Artikel 174 van het Verdrag bepaalt dat de Unie haar op de versterking van de economische, sociale en territoriale samenhang gerichte optreden ontwikkelt en vervolgt. Het Cohesiefonds moet derhalve een financiële bijdrage leveren aan projecten op het gebied van het milieu en aan trans-Europese netwerken in de sfeer van de vervoersinfrastructuur.

*Amendement*

(1) Artikel 174 van het Verdrag bepaalt dat de Unie haar op de versterking van de economische, sociale en territoriale samenhang gerichte optreden ontwikkelt en vervolgt. Het Cohesiefonds moet derhalve een financiële bijdrage leveren aan projecten **met Europese meerwaarde** op het gebied van het milieu en aan trans-Europese netwerken in de sfeer van de vervoersinfrastructuur.

### Amendement 2

#### Voorstel voor een verordening Overweging 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(4) De door het Cohesiefonds gefinancierde projecten op het gebied van trans-Europese vervoersnetwerken moeten in overeenstemming zijn met de richtsnoeren die zijn goedgekeurd bij

*Amendement*

(4) De door het Cohesiefonds gefinancierde projecten op het gebied van trans-Europese vervoersnetwerken moeten in overeenstemming zijn met de richtsnoeren die zijn goedgekeurd bij

Besluit nr. 661/2010/EU van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2010 betreffende uniale richtsnoeren voor de ontwikkeling van een trans-Europees vervoersnet<sup>9</sup>. Om ervoor te zorgen dat de inspanningen worden gebundeld, moet prioriteit worden gegeven aan projecten van gemeenschappelijk belang zoals gedefinieerd in dat besluit.

Besluit nr. 661/2010/EU van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2010 betreffende uniale richtsnoeren voor de ontwikkeling van een trans-Europees vervoersnet<sup>9</sup>. Om ervoor te zorgen dat de inspanningen worden gebundeld, moet prioriteit worden gegeven aan projecten van gemeenschappelijk belang zoals gedefinieerd in dat besluit, ***nadat de hoofddoelen ervan nauwkeurig zijn gedefinieerd en afgebakend.***

### Amendement 3

#### Voorstel voor een verordening Overweging 4 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(4 bis) Bij het opzetten, nader uitwerken en uitvoeren van de projecten in kwestie moet gezorgd worden voor toegankelijkheid voor personen met een handicap als bedoeld in artikel 9 van het Verdrag van de Verenigde Naties inzake de rechten van personen met een handicap.***

#### *Motivering*

*De Europese Unie en de meeste lidstaten zijn partij bij het Verdrag van de Verenigde Naties inzake de rechten van personen met een handicap; de lidstaten die nog geen partij zijn bij dit verdrag, zijn bezig met de ratificatie ervan. Daarom moet actief worden gewerkt aan de volledige opheffing van alle overgebleven belemmeringen, ook met gebruikmaking van middelen voor het Cohesiefonds.*

### Amendement 4

#### Voorstel voor een verordening Overweging 4 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(4 ter) De vervoersector van de EU veroorzaakt 24% van alle CO<sub>2</sub>-uitstoot in de Unie. Die uitstoot is sinds 1990 met***

***34% toegenomen<sup>1</sup>. Meer steun voor duurzame mobiliteit is fundamenteel om de doelstellingen van het witboek van de Commissie "Stappenplan voor een interne Europese vervoersruimte – werken aan een concurrerend en zuinig vervoerssysteem"<sup>2</sup> en de resolutie daarover van het Europees Parlement van 15 december 2011<sup>3</sup> te kunnen verwezenlijken.***

---

<sup>1</sup> *Zie Europees Milieuagentschap (2009): verslag nr. 9/2009 - Trends en prognoses voor de uitstoot van broeikasgassen in Europa in 2009. Evaluatie van de voortgang bij het halen van de Kyoto-doelstellingen.*

<sup>2</sup> *COM2011(144)*

<sup>3</sup> *P7\_TA(2011)0584*

## **Amendement 5**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 4 quater (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(4 quater) Aangezien het aantal ontbrekende schakels in duurzame grensoverschrijdende verbindingen, zoals in spoorwegverbindingen, sinds de val van de Muur in veel regio's is toegenomen, moet de Unie prioriteit geven aan de revitalisatie van grensoverschrijdende verbindingen, met name tussen de nieuwe lidstaten, omdat dergelijke projecten een echte Europese meerwaarde bieden, bijdragen aan de bescherming van het milieu, het klimaat en de biodiversiteit, en de toegang tot trans-Europese vervoersnetwerken (TEN-T) verbeteren.***

**Amendement 6**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 4 quinquies (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(4 quinquies) 90% van alle autoritten in Europese steden zijn korter dan 6 kilometer, en bieden daarom aanzienlijke mogelijkheden voor overschakeling op lopen, fietsen en gebruik van het openbaar vervoer;*

**Amendement 7**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 4 sexies (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(4 sexies) Aangezien het leeuwendeel van de door het Cohesiefonds gesteunde transportinvesteringen in het verleden gericht was op wegvervoer, is het dringend noodzakelijk nieuwe financieringsprioriteiten te stellen, ook al is het wegvervoer inmiddels verantwoordelijk voor 72% van alle door de vervoersector van de Unie veroorzaakte CO<sub>2</sub>-uitstoot<sup>1</sup>;*

---

<sup>1</sup> *Zie Europees Milieuagentschap (2011): EMA-verslag nr. 7/2011 - TERM 2011: vervoersindicatoren voor evaluatie van de voortgang bij het verwezenlijken van ecologische doelstellingen in Europa.*

**Amendement 8**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 6**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(6) Om tegemoet te komen aan de specifieke behoeften van het Cohesiefonds,

(6) Om tegemoet te komen aan de specifieke behoeften van het Cohesiefonds,

en in overeenstemming met de Europa 2020-strategie volgens welke het cohesiebeleid de noodzaak moet ondersteunen om een slimme, duurzame en inclusieve groei<sup>11</sup> tot stand te brengen, is het nodig investeringsprioriteiten vast te leggen binnen het bestek van de thematische doelstellingen die zijn bepaald in Verordening (EU) nr. [...] /2012 [de gemeenschappelijke verordening].

en in overeenstemming met de Europa 2020-strategie volgens welke het cohesiebeleid **het beginsel van territoriale samenhang moet nastreven en** de noodzaak moet ondersteunen om een slimme, duurzame en inclusieve groei tot stand te brengen **en tegelijkertijd de externe kosten zo laag mogelijk te houden**, is het nodig investeringsprioriteiten vast te leggen binnen het bestek van de thematische doelstellingen die zijn bepaald in Verordening (EU) nr. [...] /2012 [de gemeenschappelijke verordening].

**Amendement 9**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 6 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(6 bis) In artikel 195 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie wordt bepaald dat de Unie het optreden van de lidstaten in de toerismesector aanvult, met name door bevordering van het concurrentievermogen van de ondernemingen van de Unie in die sector;**

*Motivering*

*Sinds de inwerkingtreding van het Verdrag van Lissabon wordt toerisme uitdrukkelijk omschreven als een van de beleidsterreinen waar de EU kan optreden. Deze wijziging moet tot uitdrukking komen in de wetgeving en in de regels betreffende financiering.*

**Amendement 10**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(7) Er moet een aantal gemeenschappelijke indicatoren ter beoordeling van de vooruitgang bij de uitvoering van de

(7) Er moet **via een resultaatgerichte, op de Europa 2020-strategie steunende aanpak** een aantal gemeenschappelijke



programma's worden vastgelegd voordat de lidstaten hun operationele programma's opstellen. Deze indicatoren moeten worden aangevuld met programmaspecifieke indicatoren.

indicatoren ter beoordeling van de vooruitgang bij de uitvoering van de programma's worden vastgelegd voordat de lidstaten hun operationele programma's opstellen. Deze indicatoren moeten worden aangevuld met programmaspecifieke indicatoren.

**Amendement 11**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – lid 1 – letter a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) investeringen in het milieu, met inbegrip van gebieden die verband houden met duurzame ontwikkeling en energie waaraan milieuvoordelen zijn verbonden;

*Amendement*

(a) investeringen in het milieu, met inbegrip van gebieden die verband houden met duurzame ontwikkeling, **duurzaam toerisme** en **hernieuwbare** energie waaraan milieuvoordelen zijn verbonden;

**Amendement 12**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 3 – letter a – punt v**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(v) het bevorderen van koolstofarme strategieën voor stedelijke gebieden;

*Amendement*

(v) het bevorderen van koolstofarme strategieën voor **regionale, lokale, landelijke en** stedelijke gebieden, **met name voor wat betreft duurzaam intermodaal vervoer en mobiliteit**;

**Amendement 13**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 3 – letter d – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(d) bevordering van duurzaam vervoer en opheffing van knelpunten in centrale netwerkinfrastructuren **door:**

*Amendement*

(d) bevordering van **efficiënte comodaliteit met het oog op** duurzaam, **veilig en eco-efficiënt** vervoer en **mobiliteit, met bijzondere aandacht voor de verbetering**

*van de bestaande infrastructuur, de aanleg van ontbrekende schakels in grensoverschrijdende verbindingen en de opheffing van knelpunten in centrale netwerkinfrastructuren, met inbegrip van verbindingen naar regionale, lokale, landelijke en stedelijke gebieden;*

## Amendement 14

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – letter d – punt i

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(i) het ondersteunen van een *multimodale* interne Europese vervoersruimte door middel van investeringen in het trans-Europees vervoersnetwerk;

*Amendement*

(i) het ondersteunen van een *duurzame, veilige en efficiënte comodale* interne Europese vervoersruimte door middel van investeringen in het trans-Europees vervoersnetwerk, *met bijzondere aandacht voor de integratie van de lidstaten die na 1 mei 2004 tot de Europese Unie zijn toegetreden en hun infrastructuurbehoeften, overeenkomstig het beginsel van solidariteit en territoriale samenhang;*

## Amendement 15

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – letter d – punt ii

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

ii) het ontwikkelen van *milieuvriendelijke en koolstofarme vervoerssystemen, waaronder het bevorderen van duurzame stedelijke* mobiliteit;

*Amendement*

ii) *het verbeteren van de energie-efficiëntie in de vervoerssector, het ontwikkelen van efficiënte comodaliteit met het oog op duurzaam, veilig, slim en interoperabel vervoer en mobiliteit; met de nadruk op bevordering van toegankelijke intermodale ketens van openbaar vervoer, lopen, fietsen, autodelen en carpoolen; de ondersteuning van deze acties is afhankelijk van aanneming van een plan*

*voor duurzame stedelijke mobiliteit;*

## **Amendement 16**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 3 – letter d – punt iii**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

iii) het ontwikkelen van fijnmazige, kwalitatief hoogwaardige en interoperabele spoorwegsysteem;

*Amendement*

**iii) *het bevorderen van een optimale verkeersontwikkeling dankzij de invoering van slimme en toegankelijke vervoerssystemen, onder meer het ontwikkelen van fijnmazige, kwalitatief hoogwaardige en interoperabele spoorwegsysteem, waarbij met name gebruik wordt gemaakt van het Europees beheersysteem voor het spoorverkeer (ERTMS) en spoorweglawaai bij de bron wordt bestreden; het ondersteunen van milieuvriendelijke busvervoersdiensten en duurzame scheepvaart;***

## **Amendement 17**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 3 – letter e bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***e bis) het versterken van de rol van de Commissie (DG MOVE en DG REGI) om bij te dragen tot een efficiëntere financiering en het volledige potentieel van het Cohesiefonds te stimuleren;***

## **Amendement 18**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 4 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

***Overeenkomstig*** artikel 24, lid 3, van Verordening (EU) nr. [...] /2012 [de

*Amendement*

***De Commissie zal de lijst van gemeenschappelijke indicatoren verder***

gemeenschappelijke verordening] *wordt, indien van toepassing, gebruikgemaakt van de in de bijlage bij deze verordening beschreven gemeenschappelijke indicatoren.* Voor de gemeenschappelijke indicatoren bedragen de uitgangswaarden nul en worden cumulatieve streefdoelen voor 2022 bepaald.

*uitwerken, onder meer rekening houdend met het streven om de externe kosten zo laag mogelijk te houden, het klimaat te beschermen en ongevallen, luchtverontreiniging en lawaaihinder zoveel mogelijk te beperken, overeenkomstig artikel 24, lid 3 van Verordening (EU) nr. [...] /2012 [de gemeenschappelijke verordening] en de bepalingen van de resolutie van het Europees Parlement over het stappenplan voor een interne Europese vervoersruimte [2011/2096(INI)].* Voor de gemeenschappelijke indicatoren bedragen de uitgangswaarden nul en worden cumulatieve streefdoelen voor 2022 bepaald.

## **Amendement 19**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Voor de programmaspecifieke resultaatindicatoren wordt voor de uitgangswaarden van de meest recente beschikbare gegevens gebruikgemaakt en worden streefdoelen voor 2022 bepaald, die in kwantitatieve *of* kwalitatieve termen *kunnen* worden uitgedrukt.

*Amendement*

3. Voor de programmaspecifieke resultaatindicatoren wordt voor de uitgangswaarden van de meest recente beschikbare gegevens gebruikgemaakt en worden streefdoelen voor 2022 bepaald, die in *zowel* kwantitatieve *als* kwalitatieve termen worden uitgedrukt.

## **Amendement 20**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 6 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*Artikel 6 bis*

*Evaluatie*

*Uiterlijk op 31 december 2017 dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een evaluatieverslag in over de*

*verwezenlijking van de doelstellingen van deze verordening.*

## **Amendement 21**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 1 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 ter. Uiterlijk twee jaar na afloop van het programma voert de Commissie een evaluatie achteraf uit waarin de impact en de meerwaarde ervan voor de Unie worden gemeten en doet zij het verslag van deze evaluatie toekomen aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio.***

*Motivering*

*Toepassing van artikel 50 van de verordening houdende de gemeenschappelijke bepalingen.*

## **Amendement 22**

### **Voorstel voor een verordening Bijlage – rij 6**

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>		
Afvalwaterbehandeling	inwonerequivalent	Extra <i>aantal inwoners dat profiteert van verbeterde watervoorziening</i>
<i>Amendement</i>		
Afvalwaterbehandeling	inwonerequivalent	Extra <i>capaciteit voor afvalwaterbehandeling</i>

## **Amendement 23**

### **Voorstel voor een verordening Bijlage – rij 13**

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>		
Natuur en biodiversiteit	hectare	Oppervlakte van <b>habitats die beter worden beschermd</b>
<i>Amendement</i>		
Natuur en biodiversiteit	hectare	Oppervlakte van <b>herstelde biotopen</b>

#### **Amendement 24**

##### **Voorstel voor een verordening Bijlage – rij 22 bis (nieuw)**

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>		
Spoorwegen	km	Totale lengte van nieuwe spoorwegverbinding
	km	Totale lengte van opnieuw aangelegde of verbeterde spoorwegverbinding
<i>Amendement</i>		
Spoorwegen	km	Totale lengte van nieuwe spoorwegverbinding
	km	Totale lengte van opnieuw aangelegde of verbeterde spoorwegverbinding
	<i>aantal</i>	<b>Nieuw aangelegde, herbouwde of verbeterde grensoverschrijdende gedeelten</b>

#### **Amendement 25**

##### **Voorstel voor een verordening Bijlage – rij 22 ter en quater (nieuw)**

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>		
<b>Vervoer</b>		
Spoorwegen	km	Totale lengte van nieuwe

		spoorwegverbinding
	km	Totale lengte van opnieuw aangelegde of verbeterde spoorwegverbinding
<i>Amendement</i>		
<b>Vervoer</b>		
Spoorwegen	km	Totale lengte van nieuwe spoorwegverbinding
	km	Totale lengte van opnieuw aangelegde of verbeterde spoorwegverbinding
	<i>ton / km</i>	<b><i>Toename van het vrachtvervoer</i></b>
	<i>passagiers / km</i>	<b><i>Toename van het aantal treinpassagiers</i></b>

## Amendement 26

### Voorstel voor een verordening Bijlage – rij 22 quinquies (nieuw)

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>		
<b>Vervoer</b>		
Spoorwegen	km	Totale lengte van nieuwe spoorwegverbinding
	km	Totale lengte van opnieuw aangelegde of verbeterde spoorwegverbinding
<i>Amendement</i>		
<b>Vervoer</b>		
Spoorwegen	km	Totale lengte van nieuwe spoorwegverbinding
	km	Totale lengte van opnieuw aangelegde of verbeterde spoorwegverbinding
	<i>km</i>	<b><i>Totale lengte van met ERTMS uitgeruste spoorlijnen</i></b>

## Amendement 27

### Voorstel voor een verordening Bijlage – rij 24 bis (nieuw)

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>		
Wegen	km	Totale lengte van nieuw aangelegde wegen
	km	Totale lengte van opnieuw aangelegde of verbeterde wegen
<i>Amendement</i>		
Wegen	km	Totale lengte van nieuw aangelegde wegen
	km	Totale lengte van opnieuw aangelegde of verbeterde wegen
	<i>aantal</i>	<i>Nieuw aangelegde, herbouwde of verbeterde grensoverschrijdende gedeelten</i>

## Amendement 28

### Voorstel voor een verordening Bijlage – rij 25 bis (nieuw)

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>		
Stadsvervoer	aantal passagiers	Toename van aantal passagiers die gebruikmaken van gesubsidieerd stadsvervoer
<i>Amendement</i>		
Stadsvervoer	aantal passagiers	Toename van aantal passagiers die gebruikmaken van gesubsidieerd stadsvervoer
	<i>percentage</i>	<i>Verandering in het modale aandeel van het</i>



		<i>openbaar vervoer en de niet-gemotoriseerde mobiliteit zoals lopen en fietsen</i>
--	--	---

### Amendement 29

#### Voorstel voor een verordening Bijlage – rij 25 ter (nieuw)

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>		
Stadsvervoer	aantal passagiers	Toename van aantal passagiers die gebruikmaken van gesubsidieerd stadsvervoer
<i>Amendement</i>		
Stadsvervoer	aantal passagiers	Toename van aantal passagiers die gebruikmaken van gesubsidieerd stadsvervoer
	<i>milieuefficiëntere voertuigen</i>	<i>Toename van aantal voertuigen voor milieuefficiënter stedelijk vervoer en ontwikkeling van de daarmee samenhangende infrastructuur</i>

### Amendement 30

#### Voorstel voor een verordening Bijlage – rij 26 bis (nieuw)

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>		
Binnenwateren	ton-km	Toename van vracht die via verbeterde binnenwateren wordt vervoerd
<i>Amendement</i>		
Binnenwateren	ton-km	Toename van vracht die

		via verbeterde binnenwateren wordt vervoerd
	<i>aantal passagiers</i>	<i>Toename van aantal passagiers die gebruikmaken van binnenvaartdiensten</i>

### Amendement 31

#### Voorstel voor een verordening

#### Bijlage – rij 26 ter (nieuw)

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>		
<i>Amendement</i>		
<i>Gevolgen voor het klimaat</i>	<i>aantal miljoenen ton CO2-equivalent</i>	<i>Verandering in de uitstoot van broeikasgassen als gevolg van (een) gefinancierde maatregel(en)</i>

### Amendement 32

#### Voorstel voor een verordening

#### Bijlage – rij 26 quater (nieuw)

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>		
<i>Amendement</i>		
<i>Toerisme</i>	<i>EUR</i>	<i>Omvang van de investeringen in slimme en duurzame mobiliteit</i>

## Amendement 33

### Voorstel voor een verordening

#### Bijlage – rij 26 quinquies, sexies en septies (nieuw)

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>		
<i>Amendement</i>		
<i>Toerisme</i>	<i>EUR</i>	<i>Omvang van de investeringen ter verbetering van de toegankelijkheid van toeristische diensten voor personen met beperkte mobiliteit</i>
	<i>EUR</i>	<i>Omvang van de investeringen in netwerken van fietspaden</i>
	<i>EUR</i>	<i>Omvang van de investeringen in natuurlijk, cultureel, industrieel en historisch erfgoed</i>

## PROCEDURE

<b>Titel</b>	Cohesiefonds en intrekking van Verordening (EG) nr. 1084/2006 van de Raad		
<b>Document- en procedurenummers</b>	COM(2011)0612 – C7-0325/2011 – 2011/0274(COD)		
<b>Commissie ten principale</b> Datum bekendmaking	REGI 25.10.2011		
<b>Advies uitgebracht door</b> Datum bekendmaking	TRAN 25.10.2011		
<b>Rapporteur voor advies</b> Datum benoeming	Michael Cramer 24.11.2011		
<b>Behandeling in de commissie</b>	28.2.2012	24.4.2012	18.6.2012
<b>Datum goedkeuring</b>	19.6.2012		
<b>Uitslag eindstemming</b>	+: 34	–: 0	0: 4
<b>Bij de eindstemming aanwezige leden</b>	Magdi Cristiano Allam, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Ádám Kósa, Werner Kuhn, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zile		
<b>Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)</b>	Spyros Danellis, Gilles Pargneaux, Alfreds Rubiks		
<b>Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s) (art. 187, lid 2)</b>	María Irigoyen Pérez		