



EUROOPA PARLAMENT

2009–2014

Transpordi- ja turismikomisjon

2011/0177(APP)

20.9.2012

ARVAMUS

Esitaja: transpordi- ja turismikomisjon

Saaja: eelarvekomisjon

Vahearuanne mitmeaastase finantsraamistiku 2014–2020 heakskiitmise
menetluse positiivse lõpptulemuse saavutamise huvides
(COM(2011)0398 – 2011/0177(APP))

Arvamuse koostaja: Brian Simpson

PA_NonLeg_Interim

ETTEPANEKUD

Transpordi- ja turismikomisjon palub vastutaval eelarvekomisjonil lisada oma raportisse järgmised ettepanekud:

- A. arvestades, et on tõendatud, et programmitöö perioodiks 2007–2013 ette nähtud 8 miljardit eurot ei ole kaugeltki piisav summa TEN-T võrgustiku rajamiseks ning vaja läheb lisavahendeid, et viia võrgustik lõpule ning edendada majanduskasvu, töökohtade loomist ning konkurentsivõimet ELis;
1. tõstab esile Euroopa Liidu transpordisektori väga olulise rolli siseturu selgroona, isikute ja kaupade vaba liikumise ning majandusliku, sotsiaalse ja territoriaalse ühtekuuluvuse alusena; juhib tähelepanu sellele, et transpordisektor annab 6,3 % ELi SKPst ja annab tööd 13 miljonile inimesele;
 2. tuletab meelde transpordisektori suuri rahalisi ja tehnilisi probleeme, mis puudutavad selle keskkonnatoime, konkurentsivõime ja võrgustiku parandamist;
 3. rõhutab, et vaja on suuremaid investeeringuid, et saavutada ELi peamine eesmärk vähendada 2050. aastaks transpordisektoris CO₂ taset 60% võrra 1990. aasta tasemega võrreldes ning toetada jätkusuutlikumaid transpordiliike, edendada mitmeliigilist transporti ning jätkusuutlikku linnalist liikumiskeskonda, mis tugineb transpordi turvalisuse, ohutuse ja juurdepääsetavuse põhimõttele;
 4. rõhutab transpordi infrastruktuuri arengu erinevusi liikmesriikide vahel ja selle arendamise tähtsust uutes liikmesriikides ning kutsub komisjoni ning liikmesriike üles püüdlema ühtse ja ühtlaselt arendatud transpordipiirkonna loomise poole Euroopas;
 5. rõhutab, et järgmises mitmeaastases finantsraamistikus transpordiinvesteeringuteks kasutada olev kogusumma on kriitilise tähtsusega TEN-T elluviimiseks ja transpordiuuringuteks, et Euroopa Liit jääks jätkusuutliku ja uuendusliku transporditehnoloogia tööstusliidriks; kutsub seetõttu liikmesriike üles komisjoni ettepanekut toetama;
 6. rõhutab, et transport ja liikuvus on Euroopa siseturu jaoks ülimalt tähtsad, ja seetõttu rõhutab, et Euroopa Liit peaks oluliselt suurendama sihtotstarbelisi investeeringuid TEN-T infrastruktuuri ja transpordiuuringutele, selle asemel, et neid vähendada, kuna investeeringud aitavad oluliselt ja otseselt kaasa rasketest majandusolukordadest ülesaamisele läbi Euroopa Liidu konkurentsivõime, majanduskasvu ja tööhõive suurendamise;
 7. tervitab komisjoni ettepanekut Euroopa Ühendamise Rahastu kohta ja selles välja pakutud TEN-T tsentraalselt hallatavate eraldiste suurendamist, kuna leiab, et need summad on realistlikud ja minimaalsed; on seisukohal, et summa oodatava võimendava mõju tugevdamiseks transpordi valdkonnas peaksid eraldised ideaalselt olema vähemalt 10% hinnangulistest vajadustest (TEN-T jaoks 500 miljardit kuni 2020. aastani), ning kui nõukogu lepib kokku rahastamispaketi märkimisväärtetes kärbetes, siis tuleks ka Euroopa Ühendamise Rahastu lisas eelnevalt kindlaks määratud transpordiprojektide nimekiri

põhjalikult läbi vaadata;

8. kinnitab, et sellised küsimused nagu Euroopa Ühendamise Rahastu rahastamispaketi jaotamine mitme sektori vahel, finantsinstrumentide suurus või ümberpaigutamise viis Ühtekuuluvusfondist Euroopa Ühendamise Rahastusse transpordi infrastruktuurile ei ole mitmeaastase finantsraamistiku osad, kuna need kuuluvad Euroopa Ühendamise Rahastu seadusandlikku tavamenetlusse;
9. võtab teadmiseks komisjoni kavatsuse suurendada selliste uuenduslike rahastamisvahendite nagu projektivõlakirjad kasutamist transpordisektoris; on seisukohal, et nendega kaasneks ELi eelarve võimendav mõju, kaasates teisi investoreid ühishuviprojektidesse, mis on majanduslikult tasuvad, aga ei saa turult piisavalt rahalisi vahendeid; rõhutab, et see võiks suurendada Euroopa lisaväärtusega transpordi infrastruktuuri rahastamist;
10. kutsub komisjoni üles tagama Euroopa Ühendamise Rahastu ja teiste kasutatavate TEN-T rahastamisvõimaluste kooskõlastamine, eelkõige Ühtekuuluvusfondi ja programmi „Horisont 2020” vahel;
11. rõhutab, et Ühtekuuluvusfondi täiendavat 10 miljardit eurot tuleks Euroopa Ühendamise Rahastu raames tsentraalselt hallata, et pakkuda TEN-T teemalistele transpordi infrastruktuuri projektidele ilmselt ELi lisaväärtust, eelkõige ühtekuuluvuspoliitikaga hõlmatud riikides; juhib tähelepanu Euroopa Kontrollikoja hiljutisele aruandele¹, mille kohaselt Ühtekuuluvusfondist ja struktuurifondidest rahastamist ei kasutata alati võrdselt tõhusalt; on seisukohal, et erilist tähelepanu tuleks pöörata raskustele, millega mõned liikmesriigid võivad projektide kavandamisel kokku puutuda, ja projektide jagunemise geograafilisele tasakaalule; rõhutab, et komisjoni otsus põhineb sellisel põhimõttel, mille kohaselt raha investeeritakse kokkulepitud TEN-T projekti alusel abi saava riigi territooriumile, nagu on märgitud Euroopa Ühendamise Rahastu määruse I lisas, ning et mingil juhul ei tohi Ühtekuuluvusfondi täiendava 10 miljardi euro tsentraliseeritud haldamine takistada või piirata ühtekuuluvuspoliitikaga hõlmatud riikide osalemist transpordiprojektide rakendamises ja rahastamises Euroopa Ühendamise Rahastu kaudu lisaks Ühtekuuluvusfondist eraldatud 10 miljardile eurole;
12. nõuab, et mitmeaastane finantsraamistik aastateks 2014–2020 peab võimaldama eelarve suuremat paindlikkust nii rubriikide siseselt kui ka nende vahel; rõhutab seetõttu, et oluline on, et Euroopa Ühendamise Rahastu ja ühtekuuluvuspoliitika jääksid ühise rubriigi alla, ning on vastu alamrubriikide põhimõtte rakendamisele;
13. juhib tähelepanu vajadusele tulemuslikumate projekti stiimulite järele, nagu „võta või jäta” põhimõtte, mis tagab projektide parema rakendamise;
14. rõhutab, et kavandatava Euroopa Ühendamise Rahastu määruse lisas esitatud eelnevalt kindlaks määratud projektide arvu ja järgneva mitmeaastase finantsraamistikuga Euroopa Ühendamise Rahastule ette nähtud rahaliste vahendite vahele peab jääma realistlik seos;

¹ Euroopa Kontrollikoja eriaruanne nr 4/2012 „Kas struktuurifondide ja Ühtekuuluvusfondi kasutamine meresadamate infrastruktuuride kaasrahastamiseks on mõjus investering?”

15. rõhutab, et kooskõlas ELi säästva arengu eesmärkide saavutamiseks on vaja tagada Euroopa Ühendamise rahastu horisontaalsete prioriteetide piisav rahastamine, eriti Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi (ERTMS) ja Euroopa lennuliikluse uue põlvkonna juhtimissüsteemi (SESAR) projekti jaoks, kuna jätkuv investeerimine on väga tähtis koostalitlusvõime edendamiseks, et muuta ELi transpordivõrk tõhusamaks, konkurentsivõimelisemaks ja ohtumaks;
16. rõhutab vahendite eraldamise tähtsust olulistele tehnoloogia arenduskavadele, nagu ülemaailmne keskkonna- ja turvaseire algatus (GMES), Euroopa Geostatsionaarne Navigatsioonilisüsteem (EGNOS), Galileo ülemaailmne satelliitnavigatsioonisüsteem (GNSS) jne, tervikuna, ning vajadust, et algatuse GMES rahastamine jätkuks mitmeaastase finantsraamistiku all, kuna programm panustab säästvasse arengusse ja turvalisusse transpordisektoris;
17. tuletab meelde projekti Galileo suurt strateegilist tähtsust ELi jaoks, millest saadav kasu väljendub eelkõige ülemaailmse satelliitnavigatsioonisüsteemi tehnoloogias ja intelligentse transpordisüsteemi rakendustes; nõuab, et tagataks Galileo nõuetekohane rahastamine, aga mitte TEN-T eelarvest;
18. tunnustab, et Ühtekuuluvusfond ja Euroopa Regionaalarengu Fond on ELi transpordisektori peamised rahastajad; rõhutab sellega seoses, et on oluline tagada strateegia „Euroopa 2020” eesmärkide parem integreerimine ELi struktuurifondidesse, et suunata neid aruka ja säästva liikuvuse poole;
19. juhib tähelepanu Marco Polo programmi edule, mille eesmärk on võtta kasutusele kaubaveo alternatiivsed viisid üleminekuks vähese CO₂-heitega majandusele, ja Euroopa integreeritud siseveetranspordi tegevusprogrammi (NAIADES) edule, ja usub, et nendele projektidele tuleks eraldada piisavad rahalised vahendid ka järgmisel eelarveperioodil;
20. tuletab meelde, et turism on vastavalt Lissaboni lepingule uus liidu pädevus, ning märgib, et seega tuleks seda kajastada ka järgmises mitmeaastases finantsraamistikus; rõhutab turismi olulist panust liidu majandusse ja asjaolu, et see on mõne piirkonna majanduslik põhitegevus, ja usub, et Euroopa turismistrateegiat tuleks ka järgmisel perioodil piisavalt finantseerida;
21. väljendab sellest tulenevalt heameelt komisjoni ettepaneku üle koostada ettevõtete konkurentsivõime ning väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate programm (COSME) (2014–2020); rõhutab eelkõige, et tugevalt tuleks toetada 131 miljoni euro suurust konkreetset eraldist ettevõtete konkurentsivõime jaoks turismisektoris;
22. tuletab meelde, et järgmises mitmeaastases finantsraamistikus tuleks arvesse võtta integreeritud merenduspoliitikat, luues selle toetamiseks piisava ja pikaajalise rahastamisvahendi;
23. rõhutab transpordiasutuste tähtsat tööd ELi ohutuse ja koostalitlusvõime eesmärkide toetamisel ning vajadust eraldada sellele vastutusele vastavad piisavad eelarvevahendid.

PARLAMENDIKOMISJONIS TOIMUNUD LÕPPHÄÄLETUSE TULEMUS

Vastuvõtmise kuupäev	18.9.2012
Lõpphääletuse tulemus	+: 37 -: 1 0: 5
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Erik Bánki, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Mike Nattrass, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zile
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed	Spyros Danellis, Zita Gurmai, Anna Rosbach, Sabine Wils, Janusz Władysław Zemke
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed (kodukorra art 187 lg 2)	Isabella Lövin