



EUROPAPARLAMENTET

2009 - 2014

Utskottet för transport och turism

2011/0177(APP)

20.9.2012

YTTRANDE

från utskottet för transport och turism

till budgetutskottet

över interimsbetänkandet för att nå ett positivt resultat när det gäller
förfarandet för att godkänna den fleråriga budgetramen för 2014–2020
(COM(2011)0398 – C7 – 2011/0177(APP))

Föredragande: Brian Simpson

PA_NonLeg_Interim

FÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar budgetutskottet att som ansvarigt utskott infoga följande förslag i sitt betänkande:

- A. Det har visat sig att de 8 miljarder euro som har anslagits för att förverkliga det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) för programperioden 2007–2013 inte alls räcker till, och att det behövs ytterligare resurser för att färdigställa nätet och främja tillväxten, skapandet av arbetstillfällen och konkurrenskraften i EU.
1. Europaparlamentet betonar EU:s transportsektors stora betydelse som ryggrad åt den inre marknaden och grunden för den fria rörligheten för personer och varor, samt för ekonomisk, social och territoriell sammanhållning. Parlamentet påminner om att transportsektorn står för 6,3 procent av EU:s BNP och sysselsätter ca 13 miljoner personer.
 2. Europaparlamentet påminner om de enorma ekonomiska och tekniska utmaningar som transportsektorn står inför när det gäller att förstärka sitt miljöresultat, sin konkurrenskraft och sitt nätverk.
 3. Europaparlamentet påminner om att det behövs betydande investeringar för att uppnå EU:s centrala mål att minska koldioxidutsläppen med 60 % inom transportsektorn, dvs. till under 1990 års nivåer senast 2050, samt att främja mer hållbara transportsätt, multimodal transport och hållbar rörlighet i städer, grundat på principerna om transportsäkerhet och transporttillgänglighet.
 4. Europaparlamentet understryker de ojämlikheter som kännetecknar utvecklingen av transportinfrastrukturen i de olika medlemsstaterna samt vikten av att den utvecklas i de nya medlemsstaterna samt uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att göra ansträngningar för att utveckla ett gemensamt och enhetligt europeiskt transportområde.
 5. Europaparlamentet betonar att det totala anslaget för transportinvesteringar i nästa fleråriga budgetram kommer att vara av avgörande betydelse för genomförandet av det transeuropeiska transportnätet (TEN-T), såväl som för den transportforskning som krävs för att unionen ska fortsätta att vara industriledande inom hållbar och innovativ transportteknik. Parlamentet uppmanar därför medlemsstaterna att stödja kommissionens förslag.
 6. Europaparlamentet betonar att transport och rörlighet är av avgörande betydelse för EU:s inre marknad och insisterar därför på att unionen kraftigt bör öka, snarare än att minska, antalet riktade investeringar i TEN-T-infrastruktur och transportforskning, eftersom dessa investeringar nämnvärt och direkt kan bidra till att klara av svåra ekonomiska situationer genom att stärka unionens konkurrenskraft, ekonomiska tillväxt och sysselsättning.
 7. Europaparlamentet välkomnar kommissionens förslag om Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) och den föreslagna ökningen som detta innebär av de centralförvaltade anslagen till TEN-T, samt anser att dessa belopp är realistiska och utgör ett strikt

minimum. Parlamentet anser att anslagen, för att ge en hävstångseffekt på transportområdet, helst bör motsvara minst 10 procent av det beräknade behovet (500 miljarder euro till TEN-T fram till 2020) och att man, om rådet går med på att kraftigt minska finansieringsramen, också bör göra en omfattande översyn av den förteckning över på förhand identifierade transportprojekt som anges i bilagan till FSE.

8. Europaparlamentet framhåller att frågor som fördelningen av medel från Fonden för ett sammanlänkat Europa mellan de olika sektorerna, de belopp som används för finansiella instrument eller metoderna för att överföra medel från Sammanhållningsfonden för transportinfrastruktur inom ramen för Fonden för ett sammanlänkat Europa inte är frågor som omfattas av den fleråriga budgetramen eftersom de ingår i det normala lagstiftningsförfarande som gäller för Fonden för ett sammanlänkat Europa.
9. Europaparlamentet uppmärksammar kommissionens avsikt att utöka användningen av innovativa finansiella instrument, såsom projektobligationer, inom transportsektorn. Parlamentet anser att dessa kan ge EU:s budget en hävstångseffekt och därmed locka andra investerare till kommersiellt lönsamma projekt av gemensamt intresse som inte får tillräcklig finansiering från marknaden. Parlamentet betonar att detta skulle främja finansieringen av transportinfrastruktur med ett europeiskt mervärde.
10. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att se till att FSE och TEN-T:s övriga finansieringskällor samordnas, framför allt med medlen från Sammanhållningsfonden och programmet Horisont 2020.
11. Europaparlamentet understryker att tilläggsanslaget på 10 miljarder euro från Sammanhållningsfonden ska förvaltas centralt av FSE för att skapa tydligt EU-mervärde för transportinfrastrukturprojekt som avser TEN-T, särskilt i sammanhållningsländer. Parlamentet hänvisar till en ny rapport från revisionsrätten¹ i vilken det framgår att medel från sammanhållnings- och strukturfonderna inte alltid används på ett ändamålsenligt sätt. Parlamentet anser att man bör fästa särskild uppmärksamhet vid de svårigheter som vissa medlemsstater kan ställas inför i samband med projektförvaltningen och vid att projekten bör ha en balanserad geografisk representation. Parlamentet betonar att kommissionens beslut ska grundas på en princip om att pengarna ska investeras inom ett stödberättigat lands territorium och gå till de överenskomna TEN-T-projekten, enligt vad som anges i bilaga 1 i FSE. Parlamentet anser även att FSE:s centrala förvaltning av tilläggsanslaget på 10 miljarder euro ur Sammanhållningsfonden under inga omständigheter får hindra eller begränsa sammanhållningsstaternas delaktighet i att genomföra och finansiera transportprojekten genom FSE, utanför de 10 miljarder euro som anslås från Sammanhållningsfonden.
12. Parlamentet framhåller att den fleråriga budgetramen för perioden 2014–2020 måste öka budgetflexibiliteten, både inom och mellan budgetrubriker. Parlamentet betonar därför hur viktigt det är att FSE och sammanhållningspolitiken blir kvar under en gemensam budgetrubrik och motsätter sig användningen av underrubriker.

¹ Europeiska revisionsrätten: Att använda struktur- och sammanhållningsfonderna till medfinansiering av transportinfrastruktur i kusthamnar – en ändamålsenlig investering? Särskild rapport nr 4/2012.

13. Europaparlamentet påpekar att det finns ett behov av effektivare projektincitament, exempelvis principen om att pengarna går förlorade om de inte används, eftersom detta garanterar bättre genomförande av projekt.
14. Europaparlamentet understryker att det måste behållas en realistisk länk mellan antalet i förväg identifierade projekt i bilagan till förslaget till FSE-förordning och de ekonomiska beloppen för fonden i nästa fleråriga budgetram.
15. Europaparlamentet understryker att för att uppfylla EU:s mål om hållbar tillväxt måste tillräckliga medel garanteras för de horisontella prioriteringarna inom FSE, dvs. för det europeiska tågledningssystemet (ERTMS) och forskningsprojekt om flygledningstjänster i det gemensamma europeiska luftrummet (Sesar). På detta område är det viktigt med fortsatta investeringar för att främja driftskompatibiliteten så att EU:s transportnät blir effektivare, mer konkurrenskraftigt och säkrare.
16. Europaparlamentet påminner om vikten av att säkerställa finansieringen av samtliga stora teknikutvecklingsprogram - initiativet för global övervakning för miljö och säkerhet (GMES), det europeiska systemet för navigering genom geostationär överlappning (Egnos), Galileos globala system för satellitnavigering (GNSS), etc. – och framhåller i detta sammanhang behovet av att fortsätta finansiera GMES-initiativet i nästa fleråriga budgetram eftersom det är så viktigt för hållbar utveckling och transportsäkerhet.
17. Europaparlamentet påminner om Galileoprojektets stora strategiska betydelse för EU, där de viktigaste vinsterna har varit GNSS-teknik och praktisk tillämpning av ITS-tillämpningar. Parlamentet framhåller att ordentlig finansiering av Galileo inte får ske på bekostnad av TEN T budgeten.
18. Europaparlamentet medger att Sammanhållningsfonden och Europeiska regionala utvecklingsfonden (Eruf) är viktiga källor för finansieringen av EU:s transportpolitik. Parlamentet betonar mot bakgrund av detta vikten av att se till att Europa 2020-målen integreras bättre i EU:s strukturfonder så att dessa inriktas mot smart och hållbar rörlighet.
19. Europaparlamentet framhåller Marco Polo-programmets framgång. I linje med övergången till koldioxidsnål ekonomi är målet för programmet att ersätta vägtransporter med andra transporter. Parlamentet framhåller även Naiades-programmets (det integrerade europeiska åtgärdsprogrammet för transport på inre vattenvägar) framgång och anser att dessa projekt måste förfoga över tillräckliga finansiella medel under nästa finansieringsperiod.
20. Europaparlamentet påminner om att turismen är ett nytt behörighetsområde enligt Lissabonfördraget och betonar att turismen därför också bör speglas i nästa fleråriga budgetram. Parlamentet betonar turismens viktiga bidrag till unionens ekonomi, och att den utgör vissa regioners huvudsakliga näringsverksamhet. Parlamentet anser även att den europeiska turismstrategin bör stödjas med tillräcklig finansiering för nästa period.
21. Europaparlamentet välkomnar därför Europeiska kommissionens förslag om att inrätta ett program för företagens konkurrenskraft och för små och medelstora företag (Cosme 2014–2020). Framför allt anser parlamentet att det särskilda anslaget på

131 miljoner euro för att stärka konkurrenskraften för företag som är verksamma inom turismsektorn förtjänar ett kraftfullt stöd.

22. Europaparlamentet påminner om att den integrerade havspolitikerna bör beaktas i nästa fleråriga budgetram genom ett lämpligt och långsiktigt instrument för finansiellt stöd för den integrerade havspolitikerna.
23. Europaparlamentet understryker både det viktiga arbetet som transportmyndigheterna utför när det gäller att stödja EU:s säkerhets- och driftskompatibilitetsmål och behovet av att ge dem budgetmedel som motsvarar deras ansvar.

RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I UTSKOTTET

Antagande	18.9.2012
Slutomröstning: resultat	+: 37 -: 1 0: 5
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Erik Bánki, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Mike Natrass, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zile
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Spyros Danellis, Zita Gurmai, Anna Rosbach, Sabine Wils, Janusz Władysław Zemke
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 187.2)	Isabella Lövin