



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

Commissie vervoer en toerisme

2011/0401(COD)

20.9.2012

ADVIES

van de Commissie vervoer en toerisme

aan de Commissie industrie, onderzoek en energie

inzake het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van Horizon 2020 - Het kaderprogramma voor onderzoek en innovatie (2014-2020)
(COM(2011)0809 – C7-0466/2011 – 2011/0401(COD))

Rapporteur voor advies: Nathalie Griesbeck

PA_Legam

BEKNOPTE MOTIVERING

Het pakket voorstellen voor het kaderprogramma Horizon 2020, dat volledig in overeenstemming met de mededeling van de Commissie "Een begroting voor Europa 2020" is opgesteld, ondersteunt in zijn geheel de Europa 2020-strategie, waarin de Commissie aangeeft dat onderzoek en innovatie cruciaal zijn voor intelligente, duurzame en inclusieve groei. Het gaat om voorstellen voor respectievelijk:

- 1) een kaderprogramma voor Horizon 2020 (Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie – VWEU),
- 2) één stelsel van regels voor deelname en verspreiding (VWEU),
- 3) één specifiek programma om Horizon 2020 ten uitvoer te leggen (VWEU), alsmede
- 4) één voorstel voor de onderdelen van Horizon 2020 die overeenkomen met het Euratom-Verdrag.

De Commissie heeft een mededeling uitgebracht waarin zij de algemene politieke context en achtergrond van deze wetgevingsvoorstellen, die tegelijk met de mededeling zijn vastgesteld, uit de doeken doet. Er wordt ingegaan op een aantal belangrijke horizontale elementen, waaronder vereenvoudiging, en op de wijze waarop de aanpak van innovatie is versterkt.

Horizon 2020 levert een rechtstreekse bijdrage aan de aanpak van de grote maatschappelijke uitdagingen die in Europa 2020 en de bijbehorende vlaggenschipinitiatieven worden genoemd en zal eveneens bijdragen aan het tot stand brengen van industrieel leiderschap in Europa. Ook zal het topkwaliteit in onderzoek bevorderen, hetgeen essentieel is voor de duurzaamheid en welvaart en het welzijn van Europa op de lange termijn. Om deze doelen te verwezenlijken, gaan de voorstellen gepaard met uiteenlopende vormen van ondersteuning die in de onderzoeks- en innovatiecyclus worden geïntegreerd. Horizon 2020 bundelt en versterkt daardoor activiteiten die momenteel uit hoofde van het zevende kaderprogramma voor onderzoek, het onderdeel innovatie van het kaderprogramma voor concurrentievermogen en innovatie, en het Europees Instituut voor innovatie en technologie worden gefinancierd. Op die manier zijn de voorstellen tevens ontworpen om een aanzienlijke vereenvoudiging voor deelnemers te verwezenlijken.

Kaderprogramma en specifiek programma

De Commissie TRAN moet zich over twee documenten uitspreken, namelijk de verordening COM(2011) 809, die onder de medebeslissingsprocedure valt, en het document COM(2011) 811, dat onder de raadplegingsprocedure valt. In de raadplegingsprocedure is voor het Parlement slechts een beperkte rol weggelegd, waarbij het niet echt met de Raad over de inhoud kan onderhandelen. Daarom heeft de rapporteur ervoor gekozen om de aandacht van de commissie TRAN vooral op het kaderprogramma te richten en eventueel belangrijke elementen van het specifieke programma in het kaderprogramma op te nemen. De commissie ITRE heeft laten weten dat zij wellicht dezelfde aanpak zal volgen.

Aangezien het om het advies van de Commissie vervoer en toerisme gaat, heeft de rapporteur zich enkel op het onderdeel betreffende vervoer geconcentreerd. In het programma Horizon

2020 wordt de dimensie vervoer vanuit de invalshoek van groen, slim en geïntegreerd vervoer behandeld. De rapporteur trekt deze lijn door, maar brengt deze in overeenstemming met het standpunt dat de Commissie vervoer en toerisme van het Europees Parlement in eerder aangenomen verslagen heeft ingenomen.

Zo legt de rapporteur de nadruk op essentiële aspecten van het vervoersbeleid, zoals de energievoorziening van de EU, de diversifiëring van de energiebronnen voor het vervoer en het milieueffect van deze energiebronnen.

In een context van sterkte mondiale economische concurrentie in de vervoerssector herinnert de rapporteur eraan hoe belangrijk het is ontwikkeling en innovatie in deze sector in de EU te behouden en te versterken om de groei weer aan te zwengelen en banen te scheppen.

Tegen een achtergrond van demografische ontwikkelingen en veranderende levenswijzen wordt in het verslag, met het oog op een doeltreffende en concurrerende interne markt, de nadruk gelegd op de kwaliteit van de vervoerssystemen, die multimodaal moeten zijn, en wordt eraan herinnerd dat mobiliteit in stedelijke gebieden een belangrijke uitdaging is. Daartoe moet de oprichting van een kennis- en innovatiegemeenschap voor stedelijke mobiliteit worden aangemoedigd.

Ten slotte wijst de rapporteur er nogmaals op dat vervoer een essentiële sociale rol speelt, met name ten aanzien van de meest kwetsbaren, en dat een goede vervoersplanning voor territoriale samenhang helpt zorgen en ongelijkheid helpt bestrijden.

Horizon 2020 en de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

Het programma Horizon 2020 en de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen, de andere belangrijke regeling voor steun uit de EU-begroting voor de vervoerssector, moeten worden gecoördineerd opdat zij elkaar aanvullen en niet overlappen. Het is ook belangrijk dat de coördinatie tussen de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen en Horizon 2020 ervoor zorgt dat de onderzoeks- en innovatieketen die tot de realisatie van infrastructuur leidt, niet wordt onderbroken. Dit is met name van kritiek belang op een ogenblik dat significante technologische doorbraken op het gebied van vervoer, energie en ICT nodig zijn om de EU te helpen bij het verwezenlijken van de ambitieuze doelstellingen van de Europa 2020-strategie.

Het is belangrijk te onderstrepen dat alle steun aan onderzoeks- en innovatieactiviteiten via financiële instrumenten ten uitvoer wordt gelegd via financiële instrumenten die verband houden met Horizon 2020.

AMENDEMENTEN

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de ten principale bevoegde Commissie industrie, onderzoek en energie onderstaande amendementen in haar verslag op te nemen:

Amendement 1

Voorstel voor een verordening Overweging 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

(3) De Europese Unie heeft zich verbonden tot de tenuitvoerlegging van de Europa 2020-strategie, waarin de doelstellingen van slimme, duurzame en inclusieve groei zijn uiteengezet, benadrukt de rol van onderzoek en innovatie als essentiële aanjagers van sociale en economische welvaart en ecologische duurzaamheid, en heeft zich tot doel gesteld de uitgaven voor onderzoek en ontwikkeling te verhogen om tegen 2020 3 % van het bruto binnenlands product (bbp) te bereiken en tegelijkertijd een indicator voor de innovatie-intensiteit te ontwikkelen. Het vlaggenschipinitiatief Innovatie-Unie steunt een strategische en geïntegreerde aanpak van onderzoek en innovatie. Het behelst het kader en de doelstellingen tot de realisering waarvan de toekomstige financiële bijdrage van de Unie voor onderzoek en innovatie moet bijdragen. Onderzoek en innovatie zijn ook belangrijke aspecten van andere Europa 2020-vlaggenschipinitiatieven, met name als het gaat om efficiënt gebruik van hulpbronnen, een industriebeleid voor het tijdperk van de globalisering en een digitale agenda voor Europa. Daarnaast is voor de verwezenlijking van de Europa 2020-doelstellingen inzake onderzoek en innovatie een belangrijke rol weggelegd voor het cohesiebeleid, dat moet voorzien in capaciteitsopbouw en de aanleg van een "weg naar topkwaliteit".

Amendement

(3) De Europese Unie heeft zich verbonden tot de tenuitvoerlegging van de Europa 2020-strategie, waarin de doelstellingen van slimme, duurzame en inclusieve groei zijn uiteengezet, benadrukt de rol van onderzoek en innovatie als essentiële aanjagers van sociale en economische welvaart en ecologische duurzaamheid, en heeft zich tot doel gesteld de uitgaven voor onderzoek en ontwikkeling te verhogen om tegen 2020 3 % van het bruto binnenlands product (bbp) te bereiken en tegelijkertijd een indicator voor de innovatie-intensiteit te ontwikkelen. Het vlaggenschipinitiatief Innovatie-Unie steunt een strategische en geïntegreerde aanpak van onderzoek en innovatie. Het behelst het kader en de doelstellingen tot de realisering waarvan de toekomstige financiële bijdrage van de Unie voor onderzoek en innovatie moet bijdragen. Onderzoek en innovatie zijn ook belangrijke aspecten van andere Europa 2020-vlaggenschipinitiatieven, met name als het gaat om efficiënt gebruik van hulpbronnen, een industriebeleid voor het tijdperk van de globalisering en een digitale agenda voor Europa. Daarnaast is voor de verwezenlijking van de Europa 2020-doelstellingen inzake onderzoek en innovatie een belangrijke rol weggelegd voor het cohesiebeleid, dat moet voorzien in capaciteitsopbouw en de aanleg van een "weg naar topkwaliteit". ***Er moet rekening worden gehouden met de diverse ontwikkelingsniveaus in de regio's en de investeringen die worden gedaan in onderzoek en innovatie, teneinde de regio's die het verst van de in de EU 2020-strategie opgenomen doelstellingen***

verwijderd zijn, te ondersteunen door middel van specifieke maatregelen en/of programma's.

Motivering

Het verschil in ontwikkelingsniveau tussen de Europese regio's, met name op het gebied van innovatie en ontwikkeling, zorgt ervoor dat sommige regio's nog ver verwijderd zijn van de verwezenlijking van de in de EU 2020-strategie geformuleerde doelstellingen. Derhalve moeten sommige regio's worden ondersteund met specifieke maatregelen om hen dichterbij de EU 2020-doelstellingen te brengen, overeenkomstig hun niveau van investeringen in onderzoek en innovatie.

Amendement 2

Voorstel voor een verordening Overweging 10 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(10 bis) In het witboek getiteld "Stappenplan voor een interne Europese vervoersruimte – werken aan een concurrerend en zuinig vervoerssysteem"¹ formuleert de Commissie het standpunt dat onderzoeks- en innovatiebeleid op het gebied van vervoer moet voorzien in groeiende en consistente steun voor de ontwikkeling van technologieën met het oog op de omvorming van het Europees vervoerssysteem tot een moderne, efficiënte, duurzame en toegankelijke dienst. In het witboek wordt als doel gesteld om voor 2050 een vermindering van 60% van de uitstoot van broeikasgassen te verwezenlijken ten opzichte van het niveau van 1990.

¹ COM(2011)0144

Amendement 3

Voorstel voor een verordening Overweging 26

Door de Commissie voorgestelde tekst

(26) Om ervoor te zorgen dat de EU-financiering een zo groot mogelijk effect heeft, moet Horizon 2020 nauwere synergieën ontwikkelen met andere programma's van de Unie op terreinen zoals onderwijs, ruimte, milieu, concurrentievermogen en het mkb, interne veiligheid, cultuur en media en met het fonds voor cohesiebeleid **en** het beleid voor plattelandontwikkeling, hetgeen specifiek kan helpen nationale en regionale onderzoeks- en innovatiecapaciteit te versterken in de context van slimme specialisatiestrategieën.

Amendement

(26) Om ervoor te zorgen dat de EU-financiering een zo groot mogelijk effect heeft, moet Horizon 2020 nauwere synergieën ontwikkelen met andere programma's van de Unie op terreinen zoals onderwijs, ruimte, milieu, **vervoer**, concurrentievermogen en het mkb, interne veiligheid, cultuur en media en met het fonds voor cohesiebeleid, het beleid voor plattelandontwikkeling **en de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen**, hetgeen specifiek kan helpen nationale en regionale onderzoeks- en innovatiecapaciteit te versterken in de context van slimme specialisatiestrategieën.

Motivering

Er moet een connectie tot stand worden gebracht tussen het kaderprogramma Horizon 2020 en de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen, aangezien het om de doelstelling van het vervoerswitboek te verwezenlijken essentieel is de aandacht te richten op slim ecologisch vervoer, hetgeen alleen mogelijk zal zijn door innovatie en onderzoek op het gebied van vervoer te financieren.

Amendement 4

Voorstel voor een verordening

Overweging 29

Door de Commissie voorgestelde tekst

(29) Een groter effect moet tevens worden verkregen door financiële middelen van Horizon 2020 en de particuliere sector te bundelen binnen publiek-private partnerschappen op belangrijke gebieden waar onderzoek en innovatie een bijdrage kunnen leveren aan Europa's bredere mededingingsdoelstellingen en helpen maatschappelijke uitdagingen het hoofd te bieden. De publiek-private partnerschappen in de vorm van gezamenlijke technologie-initiatieven die

Amendement

(29) Een groter effect moet tevens worden verkregen door financiële middelen van Horizon 2020 en de particuliere sector te bundelen binnen publiek-private partnerschappen op belangrijke gebieden waar onderzoek en innovatie een bijdrage kunnen leveren aan Europa's bredere mededingingsdoelstellingen en helpen maatschappelijke uitdagingen het hoofd te bieden. De publiek-private partnerschappen in de vorm van gezamenlijke technologie-initiatieven die

zijn ontplooid uit hoofde van Besluit nr. 1982/2006/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 december 2006 betreffende het zevende kaderprogramma van de Europese Gemeenschap voor activiteiten op het gebied van onderzoek, technologische ontwikkeling en demonstratie (2007-13) kunnen worden voortgezet met gebruikmaking van geschiktere structuren.

zijn ontplooid uit hoofde van Besluit nr. 1982/2006/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 december 2006 betreffende het zevende kaderprogramma van de Europese Gemeenschap voor activiteiten op het gebied van onderzoek, technologische ontwikkeling en demonstratie (2007-13) kunnen worden voortgezet met gebruikmaking van geschiktere structuren, ***terwijl nieuwe partnerschappen kunnen worden opgezet.***

Amendement 5

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Horizon 2020 voorziet in een gemeenschappelijk strategisch kader voor financiering van onderzoek en innovatie door de Unie, en vervult daarmee een centrale rol in de uitvoering van de Europa 2020-strategie voor slimme, duurzame en inclusieve groei. Bijgevolg fungeert het programma als een instrument voor het creëren van een hefboomeffect voor particuliere investeringen, het scheppen van nieuwe banenkansen en het waarborgen van Europa's groei en concurrentievermogen op de lange termijn.

Amendement

Horizon 2020 voorziet in een gemeenschappelijk strategisch kader voor financiering van onderzoek en innovatie door de Unie, en vervult daarmee een centrale rol in de uitvoering van de Europa 2020-strategie voor slimme, duurzame en inclusieve groei. Bijgevolg fungeert het programma als een instrument voor het creëren van een hefboomeffect voor particuliere investeringen, het scheppen van nieuwe banenkansen en het waarborgen van Europa's groei en concurrentievermogen op de lange termijn, ***door de tekortkomingen op het gebied van onderzoek en innovatie in de minder ontwikkelde regio's van de EU te verhelpen met behulp van specifieke maatregelen en programma's.***

Motivering

Deze opmerking is reeds opgenomen in de overwegingen, maar moet in de eigenlijke verordening worden opgenomen, in het artikel onder het kopje "Toegevoegde waarde van de Unie". Er moet in het bijzonder aandacht worden besteed aan het verschil in ontwikkelingsniveau op het gebied van investeringen in innovatie en groei.

Amendement 6

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – lid 1 – letter b – punt iii

Door de Commissie voorgestelde tekst

(iii) zij zijn economisch en geografisch nauw verwant met de EU;

Amendement

(iii) zij zijn economisch en geografisch nauw verwant met de EU *of onderhouden speciale historische en culturele banden met lidstaten van de Unie;*

Amendement 7

Voorstel voor een verordening
Artikel 14 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Bij de keuze van de prioriteiten en acties die in het kader van de tenuitvoerlegging van Horizon 2020 worden ondersteund, wordt rekening gehouden met veranderende behoeften en voortschrijdende ontwikkelingen in wetenschap, technologie, innovatie, markten en de samenleving, waarbij innovatie zakelijke activiteiten en organisatorische en sociale aspecten omvat.

Amendement

Bij de keuze van de prioriteiten en acties die in het kader van de tenuitvoerlegging van Horizon 2020 worden ondersteund, wordt rekening gehouden met veranderende behoeften en voortschrijdende ontwikkelingen in wetenschap, technologie, innovatie, markten en de samenleving, waarbij innovatie zakelijke activiteiten en organisatorische en sociale aspecten omvat. ***Technologie-neutraliteit is een absolute voorwaarde voor een efficiënt innovatiebeleid.***

Amendement 8

Voorstel voor een verordening
Artikel 17 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Horizon 2020 wordt ten uitvoer gelegd op een wijze die complementair is met andere financieringsprogramma's van de Unie, met inbegrip van de Structuurfondsen.

Amendement

Horizon 2020 wordt ten uitvoer gelegd op een wijze die complementair is met andere financieringsprogramma's van de Unie, met inbegrip van de Structuurfondsen, ***de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen en de specifieke steun- en compensatieprogramma's en -maatregelen in het kader van het***

regionaal en cohesiebeleid.

Motivering

Met het oog op de consistentie en de doeltreffendheid moet ervoor worden gezorgd dat het Horizon 2020-programma en de financieringsprogramma's van de EU complementair zijn, met name de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen en de Structuurfondsen, waarbij tevens rekening moeten worden gehouden met specifieke programma's en maatregelen.

Amendement 9

**Voorstel voor een verordening
Artikel 19 – lid 2 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. Publiek-private partnerschappen volgen transparante procedures voor de benutting van fondsen en fondsen kunnen, om grotere flexibiliteit mogelijk te maken, ofwel worden verstrekt via vergelijkende uitnodigingen tot het indienen van voorstellen ofwel rechtstreeks worden toegekend, indien zulks is gerechtvaardigd.

Amendement 10

**Voorstel voor een verordening
Artikel 19– lid 3 – letter a bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a bis) de overeenstemming van de maatregelen met de politieke prioriteiten van de EU;

Amendement 11

**Voorstel voor een verordening
Bijlage I – punt 14 – letter b**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) voedselzekerheid, een duurzame landbouw en bio-economie;

Amendement

(b) voedselzekerheid, een duurzame landbouw, ***marien en maritiem onderzoek, duurzaam toerisme en*** bio-economie;

Amendement 12

Voorstel voor een verordening Bijlage I – paragraaf 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

De specifieke doelstelling '***Inclusieve, innovatieve en veilige samenlevingen***' bevat daarnaast een activiteit die gericht is op het dichten van de kloof tussen onderzoek en innovatie. Dit gebeurt middels specifieke maatregelen om op dit gebied kwalitatief hoogwaardig onderzoek te ontsluiten in minder ontwikkelde regio's van de Unie.

Amendement

De specifieke doelstelling "***Inclusieve, innovatieve en veilige samenlevingen***" bevat daarnaast een activiteit die gericht is op het dichten van de kloof tussen onderzoek en innovatie. Dit gebeurt middels specifieke maatregelen om op dit gebied kwalitatief hoogwaardig onderzoek te ontsluiten in minder ontwikkelde regio's van de Unie, ***met name in de ultraperifere gebieden overeenkomstig hun specifieke kenmerken als bedoeld in de artikelen 174, 349 en 355 VWEU.***

Amendement 13

Voorstel voor een verordening Bijlage 1 – deel 2 – punt 1 – punt 1.3 – punt 1.3.3. – letter e – paragraaf 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Toepassen van design en het ontwikkelen van convergerende technologieën om nieuwe bedrijfsmogelijkheden te creëren, met inbegrip van het behoud van materialen met een historische of culturele waarde.

Amendement

Toepassen van design en het ontwikkelen van convergerende technologieën om nieuwe bedrijfsmogelijkheden te creëren, met inbegrip van het behoud van materialen met een historische of culturele waarde, ***evenals het verbeteren van de netwerken van ecologisch en duurzaam toeristische bestemmingen op het terrein van historisch, cultureel, industrieel en natuurlijk erfgoed.***

Amendement 14

Voorstel voor een verordening

Bijlage 1 – deel 3 – punt 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Voedselzekerheid, duurzame landbouw en de bio-economie

Amendement

2. voedselzekerheid, duurzame landbouw, ***marien en maritiem onderzoek, duurzaam toerisme en*** de bio-economie;

Amendement 15

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – deel 3 – punt 2 – punt 2.3. – letter c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c bis) Het doel is de netwerkmogelijkheden en de informatievoorziening binnen het Europees ecologisch en duurzaam toeristisch potentieel te verbeteren, om aldus het cultureel, historisch, industrieel en natuurlijk erfgoed beter te beschermen.

Amendement 16

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – deel 3 – punt 3.2 – paragraaf 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Om deze ontwikkeling te kunnen versnellen is een strategische benadering op het niveau van de Unie nodig op het gebied van energievoorziening, de vraag naar energie en het gebruik van energie in gebouwen, diensten, vervoer en industriële waardeketens. Dit brengt een afstemming van middelen in de EU met zich mee, waaronder fondsen voor cohesiebeleid, met name via de nationale en regionale strategieën voor slimme specialisatie, emissiehandelssystemen,

Amendement

Om deze ontwikkeling te kunnen versnellen is een strategische benadering op het niveau van de Unie nodig op het gebied van energievoorziening, de vraag naar energie en het gebruik van energie in gebouwen, diensten, vervoer en industriële waardeketens. Dit brengt een afstemming van middelen in de EU met zich mee, waaronder fondsen voor cohesiebeleid, met name via de nationale en regionale strategieën voor slimme specialisatie, emissiehandelssystemen,

overheidsopdrachten en andere financieringsmechanismen. Het vraagt ook om regelgevings- en toepassingsbeleid voor hernieuwbare brandstoffen en efficiënt gebruik van energie, op maat vervaardigde technische ondersteuning en capaciteitsopbouw om hindernissen van niet-technische aard weg te nemen.

overheidsopdrachten en andere financieringsmechanismen. Het vraagt ook om regelgevings- en toepassingsbeleid voor hernieuwbare brandstoffen en efficiënt gebruik van energie, op maat vervaardigde technische ondersteuning en capaciteitsopbouw om hindernissen van niet-technische aard weg te nemen. ***Voor de ultraperifere regio's moet de mogelijkheid worden overwogen om stimuleringsmaatregelen te nemen teneinde deze regio's in staat te stellen hernieuwbare energiebronnen te ontwikkelen en aldus hun alternatieve energiepotentieel aan te spreken en tegelijkertijd hun afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verkleinen.***

Amendement 17

Voorstel voor een verordening Bijlage 1 – deel 3 – punt 4 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Slim, groen en geïntegreerd vervoer

Amendement

4. Slim, groen en geïntegreerd vervoer ***en mobiliteit***

Amendement 18

Voorstel voor een verordening Bijlage I – deel 3 – punt 4 – punt 4.1. – paragraaf 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De specifieke doelstelling is een Europees vervoerssysteem tot stand te brengen dat grondstofzuinig, milieuvriendelijk, veilig en ***naadloos*** functioneert ten behoeve van de burgers, de ***economie en*** de maatschappij.

Amendement

De specifieke doelstelling is een Europees vervoerssysteem tot stand te brengen dat grondstofzuinig, ***klimaat- en*** milieuvriendelijk, veilig en ***interoperabel*** functioneert ten behoeve van de burgers, de ***gebruikers, de werknemers en de economie, alsook van de*** maatschappij.

Amendement 19

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – deel 3 – punt 4 – punt 4.1. – paragraaf 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Europa moet de **toenemende mobiliteitsbehoeften** afstemmen op de noodzaak van economische resultaten en de vereisten van een koolstofarme maatschappij en een klimaatbestendige economie. Ondanks de groei van de vervoerssector dient deze sector een aanzienlijke vermindering van de uitstoot van broeikasgassen en andere negatieve milieueffecten te verwezenlijken en de afhankelijkheid van olie te doorbreken met behoud van een hoge mate van efficiëntie en mobiliteit.

Amendement

Europa moet de **veranderende behoeften inzake de mobiliteit van haar burgers, die voortkomen uit nieuwe demografische en maatschappelijke uitdagingen, en inzake territoriale samenhang** afstemmen op de noodzaak van economische resultaten en de vereisten van een koolstofarme maatschappij en een klimaatbestendige economie. Ondanks de groei van de vervoerssector dient deze sector een aanzienlijke vermindering van de uitstoot van broeikasgassen en andere negatieve milieueffecten te verwezenlijken en de afhankelijkheid van olie **en andere fossiele brandstoffen waarvan de aanvoer grotendeels van derde landen afhankelijk is**, te doorbreken met behoud van een hoge mate van efficiëntie en mobiliteit, **zonder de onbereikbaarheid te vergroten van reeds geïsoleerde regio's, met name van de ultraperifere gebieden.**

Amendement 20

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – deel 3 – punt 4 – punt 4.1. – paragraaf 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Duurzame mobiliteit kan alleen worden bereikt door middel van een radicale verandering in het vervoerssysteem, geïnspireerd door doorbraken op het gebied van vervoersonderzoek, vergaande innovatie en een samenhangende, Europa-brede tenuitvoerlegging van groenere, veiligere en slimmere vervoersoplossingen.

Amendement

Duurzame mobiliteit kan alleen worden bereikt door middel van een radicale verandering in het vervoerssysteem, geïnspireerd door doorbraken op het gebied van vervoersonderzoek, vergaande innovatie en een samenhangende, Europa-brede tenuitvoerlegging van groenere, veiligere en slimmere vervoersoplossingen,

*inclusief investeringen in innovatieve
infrastructuur voor alle vervoerswijzen.*

Amendement 21

Voorstel voor een verordening

Bijlage 1 – deel 3 – punt 4 – punt 4.1. – paragraaf 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Onderzoek en innovatie met betrekking tot vervoer moeten bijdragen aan de totstandbrenging van een interne Europese vervoersruimte, door technologieën en systemen, zoals ETCS en ERTMS, te ontwikkelen, die erop zijn gericht grensoverschrijdende obstakels weg te nemen. Technologieën en systemen die de mobiliteit van burgers van de Unie vereenvoudigen, zoals een Europese multimodale reisplanner, moeten eveneens worden ondersteund en in heel Europa worden toegepast.

Amendement 22

Voorstel voor een verordening

Bijlage 1 – deel 3 – punt 4 – punt 4.1 – paragraaf 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Onderzoek en innovatie moeten zorgen voor tijdige en gerichte voortgang die bijdraagt tot het halen van belangrijke beleidsdoelstellingen van de Unie, en tegelijkertijd het economisch concurrentievermogen vergroten *en* de overgang naar een klimaatbestendige *en* koolstofarme economie ondersteunen, met behoud van het leiderschap op de wereldmarkt.

Onderzoek en innovatie moeten zorgen voor tijdige en gerichte voortgang die bijdraagt tot het halen van belangrijke beleidsdoelstellingen van de Unie, en tegelijkertijd het economisch concurrentievermogen vergroten, de overgang naar een klimaatbestendige, koolstofarme economie ondersteunen *en de mobiliteit binnen Europa vergroten*, met behoud van het leiderschap op de wereldmarkt.

Amendement 23

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – deel 3 – punt 4 – punt 4.2. – paragraaf 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Vervoer is een belangrijke motor voor het concurrentievermogen en de groei van Europa. Vervoer zorgt voor de mobiliteit van mensen en goederen die noodzakelijk *is* voor *een geïntegreerde* Europese *interne* markt en een open en op integratie gerichte maatschappij. Vervoer vormt voor Europa een van de grootste waarden in termen van industriële capaciteit en kwaliteit van de dienstverlening en speelt een belangrijke rol op diverse wereldmarkten. De vervoerssector en de productie van vervoersmaterieel zijn samen verantwoordelijk voor 6,3 % van het bbp van de Unie. Tegelijkertijd moet de Europese vervoerssector het hoofd bieden aan zware concurrentie uit andere delen van de wereld. *Er zijn technologische doorbraken nodig om het concurrentievoordeel van Europa in de toekomst te waarborgen en de nadelen van ons huidige vervoerssysteem te verzachten.*

Amendement

Vervoer is een belangrijke motor voor het concurrentievermogen en de groei van Europa. Vervoer zorgt voor *territoriale samenhang en voor* de mobiliteit van mensen en goederen die noodzakelijk *zijn* voor *de integratie van de* Europese markt en een open en op integratie gerichte maatschappij, *en vermindert aldus de isolatie van Europese regio's op alle niveaus.* Vervoer vormt voor Europa een van de grootste waarden in termen van industriële capaciteit en kwaliteit van de dienstverlening en speelt een belangrijke rol op diverse wereldmarkten. De vervoerssector en de productie van vervoersmaterieel zijn samen verantwoordelijk voor 6,3 % van het bbp van de Unie *en voor circa 13 miljoen banen.* Tegelijkertijd moet de Europese vervoerssector het hoofd bieden aan zware concurrentie uit andere delen van de wereld. *Met het oog op de economische herstelstrategie en de bevordering van de Europese knowhow, is het noodzakelijk meer Europese afspraken te maken ter ondersteuning van alle vervoerssectoren, gegeven het economisch en technologisch belang daarvan.*

Amendement 24

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – deel 3 – punt 4 – punt 4.2. – paragraaf 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

De vervoerssector produceert een belangrijk deel van de broeikasgassen en is verantwoordelijk voor wel een kwart van alle emissies. Vervoer is voor 96 % afhankelijk van fossiele brandstoffen. Ondertussen is congestie een toenemend

Amendement

De vervoerssector produceert een belangrijk deel van de broeikasgassen en is verantwoordelijk voor wel een kwart van alle emissies. Vervoer is voor 96 % afhankelijk van fossiele brandstoffen. Ondertussen is congestie een toenemend

probleem, zijn systemen nog niet slim genoeg, zijn alternatieven om te schakelen **tussen verschillende** vervoerswijzen niet altijd aantrekkelijk, blijft het aantal verkeersdoden in de Unie met 34 000 per jaar dramatisch hoog, en verwachten burgers en bedrijven een veilig en betrouwbaar vervoerssysteem. De stedelijke context biedt specifieke uitdagingen voor de duurzaamheid van vervoer.

probleem, zijn systemen nog niet slim genoeg, zijn alternatieven om **over** te schakelen **op duurzamere** vervoerswijzen niet altijd aantrekkelijk, blijft het aantal verkeersdoden in de Unie met 34 000 per jaar dramatisch hoog, en verwachten burgers en bedrijven een **voor iedereen toegankelijk**, veilig en betrouwbaar vervoerssysteem. De stedelijke context biedt specifieke uitdagingen voor **een beter evenwicht tussen levenskwaliteit en de duurzaamheid van vervoer en mobiliteit**.

Amendement 25

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – deel 3 – punt 4 – punt 4.2. – paragraaf 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

De verwachte groeicijfers voor vervoer zouden binnen enkele decennia leiden tot **een stagnatie van het Europees verkeer en ondraaglijke economische kosten** en gevolgen **voor de maatschappij**. Passagierskilometers zouden de komende veertig jaar naar verwachting verdubbelen en die voor luchtvervoer tweemaal zo hard stijgen. **CO₂-emissies** zouden tot 2050 met 35 % stijgen. De kosten in verband met congestie zouden met ongeveer 50 % stijgen tot bijna 200 miljard euro per jaar. De externe kosten in verband met ongelukken zouden ten opzichte van 2005 stijgen met ongeveer 60 miljard euro.

Amendement

De verwachte groeicijfers voor vervoer zouden binnen enkele decennia **kunnen** leiden tot **ernstige congestie met rampzalige economische en maatschappelijke** gevolgen. Passagierskilometers zouden de komende veertig jaar naar verwachting verdubbelen en die voor luchtvervoer tweemaal zo hard stijgen. **Emissies** zouden tot 2050 met 35 % stijgen. De kosten in verband met congestie zouden met ongeveer 50 % stijgen tot bijna 200 miljard euro per jaar. De externe kosten in verband met ongelukken zouden ten opzichte van 2005 stijgen met ongeveer 60 miljard euro.

Amendement 26

Voorstel voor een verordening

Bijlage 1 – deel 3 – punt 4 – punt 4.2. – paragraaf 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Het zal van cruciaal belang zijn om innovatieve concepten op het gebied van de verlening van vervoers- en

mobiliteitsdiensten te ondersteunen en te ontwikkelen, door middel van substantiële verbeteringen met betrekking tot groene logistiek en mobiliteitsbeheer. Nieuwe benaderingen met betrekking tot de productie, opslag en levering van goederen, evenals een efficiëntere en rationele beantwoording van mobiliteitsbehoeften en het gebruik van communicatie-instrumenten, zouden moeten leiden tot een samenleving met minder verspilling in aan vervoer en mobiliteit gerelateerde diensten. Er moet een verband komen tussen verkeersvermijdingsmaatregelen en werkgelegenheid.

Amendement 27

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – deel 3 – punt 4 – punt 4.2. – paragraaf 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Volharden in het huidig beleid is derhalve geen optie. Onderzoek en innovatie, aangedreven door beleidsdoelstellingen en gericht op de voornaamste uitdagingen, zullen in belangrijke mate bijdragen aan het halen van de doelstellingen van de Unie om de opwarming van de aarde te beperken tot 2°C, de CO₂-emissies afkomstig van vervoer met 60 % terug te dringen, congestie en de kosten in verband met ongevallen drastisch *te* verminderen *en* het aantal verkeersdoden in 2050 *bijna* tot nul terug te brengen.

Amendement

Volharden in het huidig beleid is derhalve geen optie. Onderzoek en innovatie, aangedreven door beleidsdoelstellingen en gericht op de voornaamste uitdagingen, zullen in belangrijke mate bijdragen aan het halen van de doelstellingen van de Unie om de opwarming van de aarde te beperken tot 2°C *en* de CO₂-emissies afkomstig van vervoer met 60 % terug te dringen. ***Om deze doelstellingen in 2050 te verwezenlijken, moeten voor de periode tot 2020 nauwkeurigere en concretere bepalingen worden geformuleerd. Het gaat daarbij in de eerste plaats om een ambitieuze vermindering van de emissie van CO₂ en andere broeikasgassen ten gevolge van het vervoer (ten opzichte van de cijfers van 2009). De verlaging van deze emissies wordt voor ieder vervoersmiddel afzonderlijk vastgesteld in overeenstemming met de 20-20-20-doelstellingen. Onderzoek en innovatie moeten eveneens externe kosten tegen***

2020 helpen internaliseren, congestie en de kosten in verband met ongevallen drastisch **helpen** verminderen, **een bijdrage leveren aan een doortastende oplossing van verkeersveiligheidsproblemen teneinde** het aantal verkeersdoden in **Europa tegen 2050 tot nul terug te brengen en, in overeenstemming met deze doelstelling, ernaar streven dat aantal tegen 2020 te halveren. In haar witboek "Stappenplan voor een interne Europese vervoersruimte – werken aan een concurrerend en zuinig vervoerssysteem" roept de Commissie op die doelstellingen te bereiken via een innovatief, duurzaam en efficiënt transportbeleid.**

Amendement 28

Voorstel voor een verordening

Bijlage 1 – afdeling 3 – punt 4 – punt 4.2 – paragraaf 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

De problemen rond vervuiling, congestie, veiligheid en beveiliging spelen overal in de Unie en vragen om een gezamenlijke Europa-brede aanpak. Een versnelling van de ontwikkeling en toepassing van nieuwe technologieën en innovatieve oplossingen voor voertuigen, **infrastructuren** en vervoersbeheer is van cruciaal belang om een schoner en efficiënter vervoerssysteem in de EU tot stand te brengen, om de resultaten te bereiken die nodig zijn om de klimaatverandering te beperken en het efficiënt gebruik van hulpmiddelen te vergroten en om het leiderschap van Europa op de wereldmarkten voor vervoersgerelateerde producten en diensten te behouden. Om deze doelstellingen te bereiken, zijn gefragmenteerde nationale inspanningen niet toereikend.

Amendement

De problemen rond vervuiling, congestie, veiligheid en beveiliging spelen overal in de Unie en vragen om een gezamenlijke Europa-brede aanpak. Een versnelling van de ontwikkeling en **een geharmoniseerde** toepassing van nieuwe technologieën en innovatieve oplossingen voor voertuigen, **waarborging van een coherente ontwikkeling van infrastructuur** en vervoersbeheer is van cruciaal belang om een schoner, **veiliger** en efficiënter vervoerssysteem in de EU tot stand te brengen, om de resultaten te bereiken die nodig zijn om de klimaatverandering te beperken en het efficiënt gebruik van hulpmiddelen te vergroten en om het leiderschap van Europa op de wereldmarkten voor vervoersgerelateerde producten en diensten te behouden. Om deze doelstellingen te bereiken, zijn gefragmenteerde nationale inspanningen niet toereikend. **Het is ook absoluut noodzakelijk de reeds bestaande oplossingen te ondersteunen door**

doeltreffende, intelligente, interoperabele en onderling verbonden systemen te creëren ter ondersteuning van de systemen SESAR, Galileo, EGNOS, GMES, ERTMS, SIF, SafeSeaNet, LRIT en STI. Ook initiatieven zoals E-safety en E-call moeten worden voortgezet.

Amendement 29

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – deel III – punt 4 – punt 4.2. – paragraaf 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

De financiering door de Unie van onderzoek en innovatie inzake vervoer is een aanvulling op de activiteiten van de lidstaten, doordat de nadruk wordt gelegd op activiteiten met een duidelijke Europese toegevoegde waarde. Dit betekent dat zal worden uitgegaan van prioriteitsgebieden die aansluiten bij Europese beleidsdoelstellingen, waarbij ten aanzien van de inspanningen een kritische massa noodzakelijk is, waarbij Europa-brede, interoperabele vervoersoplossingen moeten worden nagestreefd of waarbij, door middel van een transnationale krachtenbundeling, het risico van investeringen in onderzoek *kan* worden beperkt, gemeenschappelijke normen kunnen worden verkend en de doorlooptijd van onderzoeksresultaten kan worden verkort.

Amendement

De financiering door de Unie van onderzoek en innovatie inzake vervoer is een aanvulling op de activiteiten van de lidstaten, doordat de nadruk wordt gelegd op activiteiten met een duidelijke Europese toegevoegde waarde. Dit betekent dat zal worden uitgegaan van prioriteitsgebieden die aansluiten bij Europese beleidsdoelstellingen, waarbij ten aanzien van de inspanningen een kritische massa noodzakelijk is, waarbij Europa-brede *vervoerssystemen, moderne aandrijf- en energiebronnen*, interoperabele vervoersoplossingen *of multimodale infrastructuren* moeten worden nagestreefd of waarbij, door middel van een transnationale krachtenbundeling, *knelpunten in het vervoerssysteem (bv. het lage niveau van innovatie op het gebied van infrastructuur in de EU-12) en het* risico van investeringen in onderzoek *kunnen* worden beperkt, gemeenschappelijke normen *en standaardisatie* kunnen worden verkend en de doorlooptijd van onderzoeksresultaten kan worden verkort.

Amendement 30

Voorstel voor een verordening

Bijlage 1 – afdeling 3 – punt 4 – punt 4.2 – paragraaf 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

Activiteiten op het gebied van onderzoek en innovatie omvatten een breed scala aan initiatieven die de volledige innovatieketen bestrijken. Verschillende activiteiten zijn specifiek bedoeld om resultaten op de markt te helpen introduceren: *een* programmatische benadering van onderzoek en innovatie, demonstratieprojecten, marktacceptatiemaatregelen en steun voor normalisatie, regulering en innovatieve aanbestedingsstrategieën staan alle ten dienste van dit doel. Bovendien kan de kloof tussen onderzoeksresultaten en de toepassing ervan in de vervoerssector worden gedicht door gebruik te maken van de betrokkenheid en kennis van belanghebbenden.

Amendement

Activiteiten op het gebied van onderzoek en innovatie omvatten een breed scala aan initiatieven die de volledige innovatieketen bestrijken *en die een geïntegreerde aanpak volgen ten aanzien van innovatieve vervoersoplossingen variërend van innovatie in verband met voertuigen tot innovatie in verband met infrastructuren en vervoerssystemen*. Verschillende activiteiten zijn specifiek bedoeld om resultaten op de markt te helpen introduceren: *de* programmatische benadering van onderzoek en innovatie, demonstratieprojecten, marktacceptatiemaatregelen en steun voor normalisatie, regulering en innovatieve aanbestedingsstrategieën staan alle ten dienste van dit doel. Bovendien kan de kloof tussen onderzoeksresultaten en de toepassing ervan in de vervoerssector worden gedicht door gebruik te maken van de betrokkenheid en kennis van belanghebbenden.

Amendement 31

Voorstel voor een verordening Bijlage I – deel 3 – punt 4 – punt 4.2 – paragraaf 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

Investerings in onderzoek en innovatie voor een groener, slimmer en meer geïntegreerd vervoerssysteem zullen een belangrijke bijdrage leveren aan de Europa 2020-doelstellingen voor slimme, duurzame en inclusieve groei en de doelstellingen van het kerninitiatief Innovatie-Unie. De activiteiten zullen de tenuitvoerlegging van het Witboek over vervoer gericht op een interne Europese vervoersruimte, ondersteunen. Ze zullen ook bijdragen *aan* de beleidsdoelstellingen die worden beschreven in de

Amendement

Investerings in onderzoek en innovatie voor een groener, slimmer en meer geïntegreerd *betrouwbaar* vervoerssysteem zullen een belangrijke bijdrage leveren aan de Europa 2020-doelstellingen voor slimme, duurzame en inclusieve groei en de doelstellingen van het kerninitiatief Innovatie-Unie. De activiteiten zullen de tenuitvoerlegging van het Witboek over vervoer gericht op een interne Europese vervoersruimte, ondersteunen. Ze zullen ook bijdragen *tot* de beleidsdoelstellingen die worden beschreven in de

vlaggenschipinitiatieven
"Hulpbronnen efficiënt Europa",
"Industriebeleid in een tijd van
mondialisering" en "Een digitale agenda
voor Europa".

vlaggenschipinitiatieven
"Hulpbronnen efficiënt Europa",
"Industriebeleid in een tijd van
mondialisering" en "Een digitale agenda
voor Europa". ***Er worden tevens
maatregelen genomen om de samenhang
met andere delen van deze programma's
te waarborgen, met name via de opzet van
een kennis- en innovatiegemeenschap
voor stedelijke mobiliteit en intelligente
steden.***

Amendement 32

Voorstel voor een verordening

Bijlage 1 – deel 3 – punt 4 – punt 4.3. – letter a – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) Grondstofzuinig vervoer met respect
voor het milieu

Amendement

(a) Grondstofzuinig vervoer met respect
voor het milieu ***en de gezondheid van de
burgers***

Amendement 33

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – deel III – punt 4 – punt 4.3 – letter a – paragraaf 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Het doel is de invloed van vervoer op het
klimaat en het milieu tot een minimum te
beperken door de efficiëntie ervan te
vergroten als het gaat om het gebruik van
natuurlijke hulpbronnen en door de
afhankelijkheid van fossiele brandstoffen
te verminderen.

Amendement

Het doel is de invloed van vervoer op het
klimaat en het milieu, ***maar ook op de
gezondheid van burgers*** tot een minimum
te beperken door de ***kwaliteit, efficiëntie en
doeltreffendheid*** ervan te vergroten als het
gaat om het gebruik van natuurlijke
hulpbronnen en door de afhankelijkheid
van fossiele brandstoffen te verminderen,
***en tegelijkertijd de brandstofbronnen te
diversifiëren.***

Amendement 34

Voorstel voor een verordening

Bijlage 1 – deel 3 – punt 4 – punt 4.3. – letter a – paragraaf 2 bis

De activiteiten zijn gericht op terugdringing van het verbruik van hulpmiddelen en broeikasgasemissies en het verhogen van de **efficiëntie van** voertuigen, het versnellen van de ontwikkeling en toepassing van een nieuwe generatie elektrische en andere emissiearme of bijna emissievrije voertuigen, onder andere door middel van doorbraken op het gebied van motoren, batterijen en **de** infrastructuur, **op het verkennen en benutten van het potentieel van alternatieve brandstoffen en innovatieve en efficiëntere voorstuwingssystemen, waaronder brandstofinfrastructuur, op optimalisering van het gebruik van infrastructuren door middel van intelligente vervoerssystemen en slimme apparatuur en op uitbreiding van de toepassing van maatregelen voor beheersing van de vraag en openbaar en niet-gemotoriseerd vervoer, met name in stedelijke gebieden.**

De activiteiten zijn **in eerste instantie** gericht op terugdringing van het verbruik van hulpmiddelen en broeikasgasemissies en het verhogen van de **energie-efficiëntie van alle soorten** voertuigen, het versnellen van de ontwikkeling en toepassing van een nieuwe generatie elektrische en andere emissiearme of bijna emissievrije voertuigen (**bv. elektrische of op waterstof rijdende voertuigen, d.w.z. niet alleen auto's, maar ook elektrische fietsen, trams en treinen**) **en de bijbehorende infrastructuur**, onder andere door middel van doorbraken op het gebied van motoren, batterijen en infrastructuur, en het gebruik van **hernieuwbare energiebronnen voor spoorweg-, water- en luchtvervoer. Er is ook behoefte aan een beleid voor het beheer van de afvalstoffen die aan deze innovaties zijn verbonden.**

Voorts is het noodzakelijk om alle innovaties te bevorderen die erop zijn gericht de emissies van alle vervoersmiddelen drastisch te reduceren of tot nul terug te brengen, met inbegrip van het ontwikkelen en benutten van het enorme potentieel van alternatieve en duurzame brandstoffen, evenals de ontwikkeling van innovatieve en efficiëntere voorstuwingssystemen, inspanningen voor de optimalisering van brandstofsysteem, het gewicht en de luchtweerstand van voertuigen, ontwikkeling en infrastructuur, en optimalisering van het gebruik van infrastructuren door middel van intelligente vervoerssystemen en slimme apparatuur. Het is belangrijk het gebruik van openbaar en niet-gemotoriseerd vervoer en intermodale mobiliteitsketens (lopen-fietsen, het delen van een auto,

carpoolen, publieke en collectieve mobiliteit) te vergroten, met name in stedelijke gebieden.

Amendement 35

Voorstel voor een verordening

Bijlage 1 – deel 3 – punt 4 – punt 4.3. – letter a – paragraaf 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Ten slotte is al sinds jaren aangetoond dat de emissies van motorvoertuigen gevolgen hebben voor de volksgezondheid. Daarom moet de vermindering van de emissie van deeltjes een van de prioritaire doelstellingen van de EU op vervoersgebied blijven. Daartoe moet dit beleid worden voortgezet, waarbij de nadruk met name ligt op de ontwikkeling van alternatieve brandstoffen. Het is ook essentieel te investeren in innovatieve oplossingen om geluidshinder en voelbare trillingen te verminderen. De ontwikkeling van alternatieve brandstoffen en innoverende oplossingen om geluidshinder en voelbare trillingen tegen te gaan, zullen helpen de schadelijke emissies te beperken en het welzijn van de gemeenschap te verbeteren.

Amendement 36

Voorstel voor een verordening

Bijlage 1 – deel 3 – punt 4 – punt 4.3. – letter a – paragraaf 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Er moeten een benadering en oplossingen worden bedacht voor de innovatieve, transparante en moderne organisatie van stedelijke mobiliteit, waarbij rekening wordt gehouden met demografische maatschappelijke veranderingen, samen met voorstellen voor de co-existentie van diverse vervoersmiddelen in stedelijke

gebieden, met inbegrip van niet-gemotoriseerd vervoer en verbindingen met het netwerk.

Motivering

Dit amendement moet worden opgenomen in het door de rapporteur in amendement 18 voorgestelde nieuwe lid tot oprichting van een nieuwe kennis- en innovatiegemeenschap voor stedelijke mobiliteit en intelligente steden.

Amendement 37

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – deel III – punt 4 – paragraaf 4.3 – letter a – paragraaf 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Daarom moet de vermindering van de emissie van deeltjes en van geluidshinder een van de prioritaire doelstellingen van de EU op vervoersgebied blijven. Daartoe moet dit beleid worden voortgezet, waarbij de nadruk met name ligt op de ontwikkeling van alternatieve brandstoffen, infrastructuur en intelligente vervoerssystemen.

Amendement 38

Voorstel voor een verordening

Bijlage 1 – deel 3 – punt 4 – punt 4.3. – letter b – paragraaf 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Het doel is de verbeterde doorstroming van het vervoer af te stemmen op de toenemende behoefte aan mobiliteit door middel van innovatieve oplossingen voor naadloze, inclusieve, veilige, betrouwbare en robuuste vervoerssystemen.

Het doel is de verbeterde doorstroming van het vervoer af te stemmen op de toenemende behoefte aan mobiliteit door middel van innovatieve oplossingen voor naadloze, ***intermodale***, inclusieve, ***toegankelijke***, veilige, betrouwbare en robuuste vervoerssystemen, ***zonder voorbij te gaan aan het belang van een kwalitatief hoogwaardige, innovatieve en intermodale infrastructuur.***

Amendement 39

Voorstel voor een verordening

Bijlage 1 – deel 3 – punt 4 – punt 4.3. – letter b – paragraaf 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

De activiteiten zijn gericht op het verminderen van congestie, vergroting van de toegankelijkheid en afstemming van de behoeften van gebruikers door geïntegreerd vervoer en logistiek van deur tot deur te bevorderen, op verbetering van de intermodaliteit en de toepassing van slimme oplossingen voor planning en beheer en op een drastische vermindering van het aantal ongelukken en het effect van veiligheidsrisico's.

Amendement

De activiteiten zijn gericht op het verminderen van congestie, vergroting van de toegankelijkheid en afstemming van de behoeften van gebruikers door geïntegreerd **en volledig intermodaal** vervoer, **infrastructuur** en logistiek van deur tot deur te bevorderen, op verbetering van de intermodaliteit en de toepassing van slimme oplossingen voor planning en beheer en op een drastische vermindering van het aantal ongelukken en het effect van veiligheidsrisico's.

Amendement 40

Voorstel voor een verordening

Bijlage 1 – deel 3 – punt 4 – punt 4.3. – letter b – paragraaf 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

De activiteiten zijn gericht op het verminderen van congestie, vergroting van de toegankelijkheid en afstemming van de behoeften van gebruikers door geïntegreerd vervoer en logistiek van deur tot deur te bevorderen, op **verbetering** van de **intermodaliteit** en de **toepassing van slimme oplossingen voor planning en beheer en** op een drastische vermindering van het aantal ongelukken en het effect van veiligheidsrisico's.

Amendement

De activiteiten zijn gericht op het verminderen van congestie, vergroting van de toegankelijkheid en **interoperabiliteit**, **en** afstemming van de behoeften van gebruikers, **hoofdzakelijk door knelpunten weg te nemen (bv. het lage niveau van innovatie in infrastructuur in grote delen van Europa en het gebrek aan regionale en kleinschalige vliegtuigmaatschappijen)** **en op gebruikers gericht vervoer te stimuleren door** geïntegreerd vervoer en logistiek van deur tot deur te bevorderen, op **de ontwikkeling van intelligente vervoersapplicaties en -systemen voor vervoersbeheer, geïntegreerde kaartverkoop, reisinformatie en betaling, op aanpassing van de weginfrastructuur aan onbeschermden weggebruikers en de behoeften van een verouderende samenleving, op identificatie van de voordelen die intelligente**

vervoerssystemen en coöperatieve systemen kunnen bieden met betrekking tot het veiligheidsbeheer van de infrastructuur, en op een drastische vermindering van het aantal ongelukken en het effect van veiligheidsrisico's (bv. door de communicatie tussen infrastructuur, wegbeheerders en voertuigen te verbeteren via slimme systemen, door meer inzicht te verwerven in het gedrag van mensen die deelnemen aan het verkeer om zo de technologische veiligheidsoplossingen in de voertuigen te verbeteren, en door aan primaire en secundaire preventie te doen in het kader van verkeersveiligheid, met speciale aandacht voor groepen met een hoog risico zoals motorrijders, fietsers en voetgangers) en het effect van veiligheidsrisico's (bv. door betrouwbare systemen te ontwikkelen voor het opsporen van dreigingen in de luchtvaart of door opnametoestellen te ontwikkelen voor maritieme veiligheid).

Amendement 41

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – deel 3 – punt 4 – punt 4.3. – letter b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b bis) Er wordt ingespeeld op veiligheidsbehoeften zodat er een balans blijft bestaan tussen technologisch hoogwaardige en andere oplossingen, met inbegrip van innovatief wegenontwerp en nieuwe handhavingstechnieken en -technologieën.

Amendement 42

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – deel 3 – punt 4 – punt 4.3. – letter b ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b ter) De Commissie moet de lidstaten aansporen normale verkeersstromen te controleren met behulp van een reeks prestatie-indicatoren.

Motivering

De EU is reeds gegevens aan het verzamelen met betrekking tot de afloop en omstandigheden van ongevallen. Het toezicht op de prestatie van landen kan evenwel niet alleen plaatsvinden op basis van de afloop van ongevallen, maar moet worden uitgebreid.

Amendement 43

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – deel 3 – punt 4 – punt 4.3 – letter b quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b quater) Veilig wandelen en fietsen moet een van de doelstellingen van het veiligheidsbeheer zijn, ondersteund door onderzoek en ontwikkeling met betrekking tot nieuwe innovatieve benaderingen.

Amendement 44

Voorstel voor een verordening

Bijlage 1 – afdeling 3 – punt 4 – punt 4.3 – letter c – paragraaf 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Het doel is het concurrentievermogen en de prestaties van de Europese vervoersmiddelenindustrie en aanverwante diensten te versterken.

Het doel is het concurrentievermogen en de prestaties van de Europese vervoersmiddelenindustrie en aanverwante diensten te versterken, ***tegen de achtergrond van een toenemende behoefte aan innovatieve vervoersoplossingen, met name in opkomende landen. Doordat onderzoek en innovatie ervoor zorgen dat Europa zijn voorsprong op het gebied van nieuwe technologieën behoudt en de kosten van de bestaande productieprocessen kan reduceren, dragen zij ertoe bij dat de Europese***

vervoersector ondanks de groeiende concurrentie gekenmerkt blijft door groei en het scheppen van hooggekwalificeerde banen.

Amendement 45

Voorstel voor een verordening

Bijlage 2 – deel 3 – punt 4 – punt 4.3. – letter c – paragraaf 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

De activiteiten zijn gericht op het ontwikkelen van de **volgende** generatie innovatieve vervoersmiddelen en **de weg bereiden voor de daaropvolgende generatie door te** werken aan nieuwe concepten en ontwerpen, slimme controlesystemen **en** interoperabele normen, efficiënte **productieprocessen**, kortere ontwikkelingstijden en verlaging van de kosten tijdens de levensduur.

Amendement

De activiteiten zijn gericht op het ontwikkelen van de **nieuwe** generatie innovatieve vervoersmiddelen en **vervoersystemen en het** werken aan nieuwe concepten en ontwerpen **om de daaropvolgende generatie te ontwikkelen. Het is tevens noodzakelijk om** slimme controlesystemen, interoperabele normen, **slimme vervoersdiensten en slimme intermodale infrastructuren en efficiënte productie- en recyclingprocessen te ontwikkelen, alsmede** kortere ontwikkelingstijden en verlaging van de kosten tijdens de levensduur **te bewerkstelligen.**

Amendement 46

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – deel 3 – punt 4 – punt 4.3. – letter c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c bis) Slimme logistiek

Het is de bedoeling om opkomende nieuwe consumptiepatronen in overeenstemming te brengen met een efficiënte toeleveringsketen voor grondstoffen en een optimale distributie van goederen in de laatste kilometers tot de eindbestemming.

De activiteiten moeten erop zijn gericht meer inzicht te verwerven in de gevolgen

van nieuwe en toekomstige consumptiepatronen en in het effect ervan op de logistiek van stedelijk vrachtvervoer, het verkeer en congestie, nieuwe IT- en beheerinstrumenten te ontwikkelen voor de logistiek, door de realtime-informatiesystemen te verbeteren, de verkeersstromen in het vrachtvervoer, de integratie en de communicatie aan boord en met de infrastructuur te beheren, te traceren en te volgen, onconventionele systemen te ontwikkelen voor de distributie van goederen, concurrerende intermodale oplossingen te ontwikkelen voor de toeleveringsketen en logistieke platforms op te zetten om de verkeersstromen van het vrachtvervoer te verbeteren.

Amendement 47

Voorstel voor een verordening

Bijlage 1 – afdeling 3 – punt 4 – punt 4.3. – letter d – paragraaf 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

De activiteiten zijn erop gericht het inzicht in vervoersgerelateerde sociaaleconomische trends en vooruitzichten te verbeteren en beleidsmakers op feitenmateriaal gebaseerde gegevens en analyses te bieden.

Amendement

De activiteiten zijn erop gericht het inzicht in vervoersgerelateerde sociaaleconomische trends en vooruitzichten te verbeteren en beleidsmakers op feitenmateriaal gebaseerde gegevens en analyses te bieden. ***Dit behelst onder meer het effect van de liberalisering van de vervoers- en mobiliteitssector, zoals de noodzaak om een beter inzicht te verwerven in de gevolgen van de liberalisering van de spoorwegen voor de kwaliteit van de dienstverlening, het milieu en de maatschappelijke belangen van werknemers. Bij het plannen van het vervoersbeleid van de toekomst dient het afstemmen van duurzaamheidsdoelstellingen op sociale behoeften meer aandacht te krijgen, om sociale ongelijkheid bij de toegang tot mobiliteit te voorkomen en de positie van***

kwetsbare gebruikers te verbeteren.

Amendement 48

Voorstel voor een verordening

Bijlage 1 – deel 3 – punt 4 – punt 4.3. – letter d bis (nieuw) – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(d bis) Kennis- en innovatiegemeenschap voor stedelijke mobiliteit en intelligente steden

Amendement 49

Voorstel voor een verordening

Bijlage 1 – deel 3 – punt 4 – punt 4.3. – letter d bis (nieuw) – paragraaf 1 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

In een steeds meer verstedelijkte samenleving is stedelijke mobiliteit een belangrijke uitdaging voor de komende decennia. Het gaat om een uitdaging op het vlak van economie, werkgelegenheid alsook levenskwaliteit van de stadbewoners.

Amendement 50

Voorstel voor een verordening

Bijlage 1 – deel 3 – punt 4 – punt 4.3. – letter d bis (nieuw) – paragraaf 2 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

In deze context is de oprichting van een kennis- en innovatiegemeenschap voor stedelijke mobiliteit volkomen relevant en dient deze te worden aangemoedigd. In deze kennis- en innovatiegemeenschap samengebrachte onderwijsinstellingen, onderzoekscentra en ondernemingen moeten werken aan de ontwikkeling van een duurzame mobiliteit met doeltreffende logistieke ketens voor het reizigers- en goederenvervoer in stedelijke gebieden en voorsteden. Doel is de verkeersdrukke, het

*aantal ongevallen, de
luchtverontreiniging en de geluidshinder
te verminderen en de interne markt te
versterken.*

Amendement 51

Voorstel voor een verordening

Bijlage 1 – deel 3 – punt 4 – punt 4.3. – letter d bis (nieuw) – paragraaf 3 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

*De verandering van de stedelijke
mobiliteit en de ontwikkeling van een slim
vervoerssysteem moeten een
gedragwijziging van de gebruikers
teweegbrengen door duurzame mobiliteit
en vervoerswijzen te bevorderen. Het is
dan ook belangrijk veilige infrastructuur
voor voetgangers en fietsers te
ontwikkelen, met name in en tussen
steden, en de interoperabiliteit van de
vervoersdiensten te verbeteren.*

PROCEDURE

Titel	Opstellen van het kaderprogramma voor onderzoek en innovatie "Horizon 2020" (2014-2020)	
Document- en procedurenummers	COM(2011)0809 – C7-0466/2011 – 2011/0401(COD)	
Commissie ten principale Datum bekendmaking	ITRE 13.12.2011	
Advies uitgebracht door Datum bekendmaking	TRAN 13.12.2011	
Rapporteur voor advies Datum benoeming	Nathalie Griesbeck 19.12.2011	
Behandeling in de commissie	10.7.2012	17.9.2012
Datum goedkeuring	18.9.2012	
Uitslag eindstemming	+: 39	–: 4
	0: 1	
Bij de eindstemming aanwezige leden	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Erik Bánki, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Marian-Jean Marinescu, Mike Natrass, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zile	
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)	Spyros Danellis, Nathalie Griesbeck, Zita Gurmai, Anna Rosbach, Sabine Wils, Janusz Władysław Zemke	
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s) (art. 187, lid 2)	Isabella Lövin	