



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

Commissie vervoer en toerisme

2012/0082(COD)

18.12.2012

ADVIES

van de Commissie vervoer en toerisme

aan de Commissie interne markt en consumentenbescherming

inzake het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot vereenvoudiging van de overbrenging van in een andere lidstaat ingeschreven motorvoertuigen binnen de interne markt
(COM(2012)0164 – C7-0092/2012 – 2012/0082(COD))

Rapporteur voor advies: Hubert Pirker

PA_Legam

BEKNOPTE MOTIVERING

1. Inleiding

Het voorstel voor een verordening heeft betrekking op de vereenvoudiging van de formaliteiten en de voorwaarden voor de inschrijving van in een andere lidstaat ingeschreven voertuigen. Het voorstel beperkt zich tot de procedures voor herinschrijving en geldt niet voor de eerste inschrijving van motorvoertuigen in een lidstaat, en evenmin voor de inschrijving van in een derde land ingeschreven voertuigen.

Binnen dit duidelijk afgebakende terrein wil de Commissie de huidige inschrijvingsprocedures korter en eenvoudiger maken om de volgende hoofddoelen te bereiken:

- het vrije verkeer van motorvoertuigen binnen de Europese Unie waarborgen;
- de administratieve rompslomp voor burgers, bedrijven en voertuiginschrijvingsinstanties verminderen, overeenkomstig het verslag over het EU-burgerschap 2010 met als titel "Het wegnemen van de belemmeringen voor de rechten van EU-burgers"(COM(2010)0603 van 27.10.2010);
- de verkeersveiligheid waarborgen;
- de bestrijding van misbruik en diefstal van inschrijvingsdocumenten van motorvoertuigen voortzetten, overeenkomstig Besluit 2004/919/EG van de Raad van 22 december 2004 betreffende de aanpak van voertuigcriminaliteit met grensoverschrijdende implicaties (PB L389 van 30.12.2004, blz.28).

Te dien einde voorziet het voorstel in:

- meer duidelijkheid omtrent de vraag in welke lidstaat een motorvoertuig dat van een lidstaat naar een andere wordt overgebracht, moet worden ingeschreven;
- de vaststelling van een in alle lidstaten geldende termijn van zes maanden waarna de houder van een kentekenbewijs die zijn gewone verblijfplaats naar een andere lidstaat verplaatst om herinschrijving moet verzoeken;
- vaststelling van de wijze waarop de samenwerking en de gegevensuitwisseling tussen de diverse voertuiginschrijvingsinstanties via elektronische middelen zal worden georganiseerd;
- bepalingen inzake de erkenning van in een andere lidstaat afgegeven documenten en technische keuringen;
- een nauwkeurige omschrijving van de gevallen waarin inschrijvingsinstanties de inschrijving van een in een andere lidstaat ingeschreven motorvoertuig mogen weigeren.

2. Vervoersdimensie van het voorstel

Uw rapporteur is ingenomen met het voorstel van de Commissie, dat tot doel heeft de administratieve lasten voor burgers en bedrijven op het gebied van transportgerelateerde kwesties te verminderen. De Commissie vervoer en toerisme heeft zich al eerder uitgesproken over de 20 zorgpunten van Europese burgers en ondernemingen ten aanzien van de werking van de interne markt (2012/2044(INI)) en daarbij haar standpunt over de vereenvoudiging van het overbrengen van auto's naar een andere lidstaat uiteengezet.

De amendementen die uw rapporteur voorstelt hebben dus tot doel dat advies van de commissie in het Commissievoorstel te verwerken en vooral de nadruk te leggen op de vereenvoudiging van de procedures en het waarborgen van een zo hoog mogelijk verkeersveiligheidsniveau. Daarom benadrukt hij de noodzaak van volledige toepassing van de beginselen van het EU-recht met betrekking tot de inschrijving van voertuigen in een andere lidstaat.

Uw rapporteur heeft ook kennis genomen van het "Technische-keuringspakket" dat de Europese Commissie op 13 juli 2012 heeft voorgesteld en wijst erop dat een met dat voorstel strokende aanpak van het grootste belang is.

Uw rapporteur juicht het toe dat de vereisten met betrekking tot gegevensbescherming in dit voorstel naar behoren aan bod komen en dat diverse specifieke gegevensbeschermingswaarborgen expliciet in het voorstel zijn opgenomen. Met betrekking tot het advies van de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming van 9 juli 2012 stelt hij nadere specificaties voor die in de eerste plaats bedoeld zijn om het Commissievoorstel te verduidelijken.

AMENDEMENTEN

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de ten principale bevoegde Commissie interne markt en consumentenbescherming onderstaande amendementen in haar verslag op te nemen:

Amendement 1

Voorstel voor een verordening Overweging 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(2 bis) Het vrije verkeer van goederen vormt een van de hoekstenen van de Europese Unie. Toch worden de burgers van de Unie geconfronteerd met omslachtige procedures, met name in verband met de herinschrijving van hun voertuig in een andere lidstaat en de bijkomende kosten¹. De vereenvoudiging

van het overbrengen van een voertuig naar een andere lidstaat vereist volledige naleving van de beginselen van het EU-recht inzake de inschrijving van voertuigen in een andere lidstaat en hoge normen inzake de veiligheid van geharmoniseerde kentekenbewijzen, teneinde het risico van herinschrijving van gestolen voertuigen met vervalste kentekenbewijzen zoveel mogelijk te verkleinen.

¹[http://www.europarl.europa.eu/registre/docs_autres_institutions/commission_europeenne/sec/2011/1003/COM_SEC\(2011\)1003_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/registre/docs_autres_institutions/commission_europeenne/sec/2011/1003/COM_SEC(2011)1003_EN.pdf)

Motivering

Dit amendement geeft het advies van de Commissie vervoer en toerisme over de 20 zorgpunten van Europese burgers en ondernemingen ten aanzien van de werking van de interne markt (2012/2044(INI)) weer en benadrukt de noodzaak van volledige toepassing van het desbetreffende EU-recht.

Amendement 2

Voorstel voor een verordening Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

(5) De inschrijving van in een andere lidstaat ingeschreven motorvoertuigen wordt belemmerd door belastende inschrijvingsformaliteiten in de lidstaten, vooral door de verplichting om deze voertuigen aan aanvullende onderzoeken te onderwerpen om vóór de inschrijving hun algemene staat te beoordelen of om ze te identificeren. Daarom moeten deze formaliteiten worden verminderd teneinde het vrije verkeer van motorvoertuigen te garanderen en de administratieve lasten voor de burger, het bedrijfsleven en de inschrijvingsinstanties te beperken. Vooral voor burgers of bedrijven die een in een andere lidstaat ingeschreven motorvoertuig

Amendement

(5) De inschrijving van in een andere lidstaat ingeschreven motorvoertuigen wordt belemmerd door belastende inschrijvingsformaliteiten in de lidstaten, vooral door de verplichting om deze voertuigen aan aanvullende onderzoeken te onderwerpen om vóór de inschrijving hun algemene staat te beoordelen of om ze te identificeren. Daarom moeten deze formaliteiten worden verminderd teneinde het vrije verkeer van motorvoertuigen te garanderen en de administratieve lasten voor de burger, het bedrijfsleven en de inschrijvingsinstanties te beperken. Vooral voor burgers of bedrijven die een in een andere lidstaat ingeschreven motorvoertuig

aanschaffen moet een vereenvoudigde inschrijvingsprocedure worden ingevoerd, die de erkenning van de documenten en technische keuringen van de andere lidstaat omvat en waarbij de administratieve samenwerking tussen de bevoegde instanties voor de uitwisseling van ontbrekende gegevens wordt georganiseerd.

aanschaffen moet een vereenvoudigde inschrijvingsprocedure worden ingevoerd, die de erkenning van de documenten en technische keuringen (*overeenkomstig Verordening (EU) nr. xxx/2013 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens, Verordening (EU) nr. xxx/2013 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Unie aan het verkeer deelnemen en Richtlijn 2013/xxx/EU inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen*) van de andere lidstaat omvat en waarbij de administratieve samenwerking tussen de bevoegde instanties voor de uitwisseling van ontbrekende gegevens wordt georganiseerd.

Motivering

Verwijzing naar het pakket technische controles dat momenteel bij het Europees Parlement ter tafel ligt.

Amendement 3

Voorstel voor een verordening

Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

(5) De inschrijving van in een andere lidstaat ingeschreven motorvoertuigen wordt belemmerd door belastende inschrijvingsformaliteiten in de lidstaten, vooral door de verplichting om deze voertuigen aan aanvullende onderzoeken te onderwerpen om vóór de inschrijving hun algemene staat te beoordelen of om ze te identificeren. Daarom moeten deze formaliteiten worden verminderd teneinde het vrije verkeer van motorvoertuigen te garanderen en de administratieve lasten voor de burger, het bedrijfsleven en de

Amendement

(5) De inschrijving van in een andere lidstaat ingeschreven motorvoertuigen wordt belemmerd door belastende inschrijvingsformaliteiten in de lidstaten, vooral door de verplichting om deze voertuigen aan aanvullende onderzoeken te onderwerpen om vóór de inschrijving hun algemene staat te beoordelen of om ze te identificeren. Daarom moeten deze formaliteiten worden verminderd teneinde het vrije verkeer van motorvoertuigen te garanderen en de administratieve lasten voor de burger, het bedrijfsleven en de

inschrijvingsinstanties te beperken. Vooral voor burgers of bedrijven die een in een andere lidstaat ingeschreven motorvoertuig aanschaffen moet een vereenvoudigde inschrijvingsprocedure worden ingevoerd, die de erkenning van de documenten en technische keuringen van de andere lidstaat omvat en waarbij de administratieve samenwerking tussen de bevoegde instanties voor de uitwisseling van ontbrekende gegevens wordt georganiseerd.

inschrijvingsinstanties te beperken. Vooral voor burgers of bedrijven die een in een andere lidstaat ingeschreven motorvoertuig aanschaffen moet een vereenvoudigde inschrijvingsprocedure worden ingevoerd, die de erkenning van de documenten en technische keuringen van de andere lidstaat omvat en waarbij de administratieve samenwerking tussen de bevoegde instanties voor de uitwisseling van ontbrekende gegevens wordt georganiseerd. ***Bijzondere aandacht moet worden besteed aan het oplossen van het probleem van het knoeien met kilometertellers en de gevolgen daarvan voor het vertrouwen van de consument in de grensoverschrijdende handel en voor de verkeersveiligheid.***

Amendement 4

Voorstel voor een verordening Overweging 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(5 bis) Deze verordening mag niet leiden tot afzwakking van belangrijke beginselen en waarborgen in verband met de verkeersveiligheid. Geharmoniseerde voorschriften inzake technische keuringen voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan zijn essentieel voor het verminderen van de administratieve lasten voor burgers en bedrijven en staan borg voor een dynamische ontwikkeling van keuringsmethoden en de inhoud van de keuringen. Voor de wederzijdse erkenning van technische keuringen tussen de lidstaten zijn gemeenschappelijke definities en vergelijkbare keuringsnormen vereist die door alle lidstaten in acht worden genomen.

Motivering

Voor een vereenvoudigde inschrijvingsprocedure voor in een andere lidstaat ingeschreven voertuigen zou geen extra technische keuring moeten worden vereist, behalve in een beperkt aantal naar behoren gemotiveerde gevallen. Daarom is het van het grootste belang dat alle lidstaten de Europese normen eerbiedigen en toepassen. Zie ook: Advies van de Commissie vervoer en toerisme over de 20 zorgpunten van Europese burgers en ondernemingen ten aanzien van de werking van de interne markt (2012/2044(INI)).

Amendement 5

Voorstel voor een verordening

Overweging 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(6 bis) Deze verordening moet rekening houden met Richtlijn 2011/82/EU van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2011 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen, opdat de autoriteiten van de lidstaten waar een reeds in een andere lidstaat ingeschreven voertuig moet worden ingeschreven kunnen controleren dat eventuele afhandelingsprocedures met betrekking tot verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen zijn afgerond.

Motivering

Het voorstel moet worden versterkt door middel van elementen die de verkeersveiligheid bevorderen en het onbestraft blijven van verkeersovertredingen tegengaan. Daarom moet in de tekst worden vermeld dat de autoriteiten, alvorens over te gaan tot inschrijving, moeten kunnen controleren dat er ten aanzien van het betrokken voertuig geen afhandelingsprocedures lopen wegens verkeersovertredingen.

Amendement 6

Voorstel voor een verordening

Overweging 14 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(14 bis) De lidstaten moeten er op toe zien dat voertuiginschrijvingsinstanties

handelen zoals in de verordening wordt beschreven. Wederzijdse erkenning en elektronische uitwisseling van gegevens zijn bijgevolg onontbeerlijk.

Amendement 7

Voorstel voor een verordening Artikel 1 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Deze verordening is van toepassing op de volgende *voertuigen*:

Amendement

1. Deze verordening is van toepassing op de *inschrijving van de* volgende *motorvoertuigen*:

Motivering

Verduidelijking van het doel van de verordening.

Amendement 8

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Na het verstrijken van de termijn van zes maanden kan de eigenaar van een voertuig dat in een andere lidstaat is ingeschreven en zich daar bevindt verzoeken om inschrijving van zijn voertuig in de lidstaat van verblijf.

Motivering

Dit amendement verduidelijkt de regels voor inschrijving ingeval een burger in zijn lidstaat van verblijf een voertuig tot zijn beschikking heeft en een ander voertuig bezit dat in een andere lidstaat blijft.

Amendement 9

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 3 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Bij het opvragen en verwerken van de in de eerste alinea bedoelde informatie worden de Europese en nationale wettelijke voorschriften inzake de bescherming van personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens in acht genomen.

Motivering

Dit amendement geeft het advies van de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming van 9 juli 2012 weer.

Amendement 10

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 4 – letter d bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

d bis) wanneer de datum voor de volgende verplichte technische controle is verstreken.

Motivering

Wanneer de termijn voor de technische controle verstreken is, moet de voertuiginschrijvingsinstantie het voertuig kunnen controleren om de verkeersveiligheid te garanderen.

Amendement 11

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5. Wanneer een in een ***andere*** lidstaat ingeschreven voertuig wordt ***ingeschreven***, meldt de desbetreffende

5. Wanneer een in een lidstaat ingeschreven voertuig ***in een andere lidstaat*** wordt ***heringeschreven***, meldt de

voertuiginschrijvingsinstantie dit onverwijld aan de voertuiginschrijvingsinstantie van de lidstaat waar het voertuig het laatst was ingeschreven, in overeenstemming met artikel 7.

desbetreffende voertuiginschrijvingsinstantie dit onverwijld aan de voertuiginschrijvingsinstantie van de lidstaat waar het voertuig het laatst was ingeschreven, in overeenstemming met artikel 7.

Amendement 12

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 1 – letter d bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

d bis) wanneer het voertuig niet verzekerd is tegen wettelijke aansprakelijkheid voor motorrijtuigen, indien dat een voorwaarde voor inschrijving van het voertuig is;

Motivering

Verzekeringen tegen wettelijke aansprakelijkheid voor motorrijtuigen dragen in belangrijke mate bij tot de bescherming van verkeersslachtoffers in Europa en moeten in de landen waar dit beginsel in de nationale wetgeving is verankerd als voorwaarde voor toelating blijven gelden.

Amendement 13

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 1 – letter d – punt ii

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

ii) de inschrijvingsdocumenten van het voertuig zijn gestolen, tenzij de houder van kentekenbewijs de eigendom van het voertuig duidelijk kan aantonen;

ii) de inschrijvingsdocumenten van het voertuig zijn ***verloren geraakt of*** gestolen, tenzij de houder van kentekenbewijs de eigendom van het voertuig duidelijk kan aantonen ***dan wel kan aantonen dat hij de wettige houder van de inschrijvingsdocumenten is;***

Motivering

Dit amendement heeft tot doel te verduidelijken dat de wettige houder van de inschrijvingsdocumenten juridisch gezien niet dezelfde persoon hoeft te zijn als de eigenaar van het voertuig en dat hij dus een afwijzend besluit van de autoriteiten kan voorkomen door zijn situatie duidelijk aan te tonen.

Amendement 14

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 1 – letter d – punt iii

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

iii) wanneer de datum voor de volgende verplichte technische controle is verstreken.

Schrappen

Motivering

Dit amendement hangt samen met het amendement op artikel 4. Daarin wordt voorgesteld dat de voertuiginschrijvingsinstantie het voertuig moet kunnen controleren wanneer de termijn voor de technische controle verstreken is.

Amendement 15

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 3 – letter b – punt ii

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

ii) de inschrijvingsdocumenten van het voertuig zijn gestolen, tenzij de houder van kentekenbewijs de eigendom van het voertuig duidelijk kan aantonen;

ii) de inschrijvingsdocumenten van het voertuig zijn **verloren geraakt of** gestolen, tenzij de houder van kentekenbewijs de eigendom van het voertuig duidelijk kan aantonen **dan wel kan aantonen dat hij de wettige houder van de inschrijvingsdocumenten is;**

Motivering

Dit amendement heeft tot doel te verduidelijken dat de wettige houder van de inschrijvingsdocumenten juridisch gezien niet dezelfde persoon hoeft te zijn als de eigenaar van het voertuig en dat hij dus een afwijzend besluit van de autoriteiten kan voorkomen door zijn situatie duidelijk aan te tonen.

Amendement 16

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast om de gemeenschappelijke procedures en specificaties voor de in lid 2 bedoelde softwareapplicatie vast te stellen, waaronder het formaat van de uitgewisselde gegevens, de technische procedures voor elektronische raadpleging van en toegang tot de nationale elektronische registers, de toegangsprocedures en de veiligheidsmechanismen. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 12, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

Amendement

4. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast om de gemeenschappelijke procedures en specificaties voor de in lid 2 bedoelde softwareapplicatie vast te stellen, waaronder het formaat van de uitgewisselde gegevens, de technische procedures voor elektronische raadpleging van en toegang tot de nationale elektronische registers, de toegangsprocedures en de veiligheidsmechanismen.

De Commissie beoordeelt ook regelmatig of de beveiligingsmaatregelen met betrekking tot de bescherming van de uitgewisselde gegevens toereikend zijn, waarbij zij rekening houdt met de technologische ontwikkelingen en de evoluerende risico's. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast om de beveiligingsmaatregelen zo nodig aan te passen.

Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 12, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

Motivering

Dit amendement geeft het advies van de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming van 9 juli 2012 weer.

Amendement 17

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 1 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b) zij distribueert voertuigen of biedt reparatie-, onderhouds- of testdiensten voor voertuigen aan;

b) zij **bouwt of** distribueert voertuigen of biedt reparatie-, onderhouds- of testdiensten voor voertuigen aan;

Motivering

Het is van belang dat de activiteiten van fabrikanten in dit lid worden vermeld, want net als voor de andere genoemde activiteiten zijn ook daarvoor handelaarskentekenbewijzen nodig.

Amendement 18

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 1 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c) zij **heeft een goede reputatie en** beschikt over de vereiste vakbekwaamheid.

c) zij beschikt over de vereiste vakbekwaamheid

Motivering

Reputatie is een subjectief beoordelingscriterium dat niet thuishoort in een verordening.

Amendement 19

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. Handelaarskentekenbewijzen zijn maximaal drie maanden geldig. Zij vervallen zodra niet langer aan één van de criteria van lid 1 van dit artikel wordt voldaan.

Motivering

De geldigheidsduur van handelaarskentekenbewijzen moet als te belangrijk worden beschouwd om bij gedelegeerde handelingen te worden vastgesteld.

Amendement 20

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast om het formaat en het model van het handelaarskentekenbewijs te bepalen.

Schrappen

Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 12, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

Motivering

Het formaat en het model van het handelaarskentekenbewijs zijn voorgeschreven in Richtlijn 1999/37/EG. Dit aspect moet dus worden behandeld in het kader van de herziening van die richtlijn (die momenteel in behandeling is bij het Europees Parlement en de Raad) en niet in deze verordening.

Amendement 21

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 bis. Dit artikel laat bestaande nationale voorschriften inzake tijdelijke kentekens en handelaarskentekenbewijzen onverlet.

Motivering

De reikwijdte van deze verordening beperkt zich tot de herinschrijving van motorvoertuigen in een andere lidstaat. Dit amendement heeft tot doel te verduidelijken dat de verordening geen gevolgen heeft voor nationale voorschriften inzake tijdelijke en handelaarskentekenbewijzen.

Amendement 22

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. De voertuiginschrijvingsinstanties maken de voorschriften die van toepassing zijn op de verwerking van gegevens in verband met de inschrijving van voertuigen, met inbegrip van gegevens over de bewaringstermijnen en de noodzakelijke informatie als bedoeld in de artikelen 10 en 11 van Richtlijn 95/46/EG, gemakkelijk toegankelijk voor het publiek.

Motivering

Dit amendement geeft het advies van de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming van 9 juli 2012 weer.

Amendement 23

Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. De in artikel 10 bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor onbepaalde tijd met ingang van de datum van inwerkingtreding van deze verordening.

2. De in artikel 10 bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar met ingang van de datum van inwerkingtreding van deze verordening. ***De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. Mits dit verslag is opgesteld, wordt de bevoegdheidsdelegatie stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.***

Motivering

Dit amendement weerspiegelt het gebruikelijke standpunt van het Parlement dat de bevoegdheidsdelegatie niet voor onbepaalde tijd moet gelden en dat de Commissie verslag moet uitbrengen over de wijze waarop zij haar bevoegdheden heeft gebruikt voordat er aan verlenging kan worden gedacht.

Amendement 24

Voorstel voor een verordening Artikel 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

De Commissie brengt uiterlijk [**vier** jaar na de inwerkingtreding van deze verordening] verslag uit aan het Europees Parlement en de Raad over de evaluatie van deze verordening. De Commissie dient, indien nodig, passende voorstellen in om deze verordening te wijzigen en aan te passen aan andere handelingen van de Unie, waarbij zij met name let op mogelijkheden tot verdere administratieve vereenvoudiging voor de burgers en het bedrijfsleven.

Amendement

De Commissie brengt uiterlijk [**twee** jaar na de inwerkingtreding van deze verordening] verslag uit aan het Europees Parlement en de Raad over de evaluatie van deze verordening. De Commissie dient, indien nodig, passende voorstellen in om deze verordening te wijzigen en aan te passen aan andere handelingen van de Unie, waarbij zij met name let op mogelijkheden tot verdere administratieve vereenvoudiging voor de burgers en het bedrijfsleven.

Motivering

Als de termijn waarbinnen de Commissie verslag moet uitbrengen aan het Parlement en de Raad wordt verkort, zal de wetgevingscontrole beter worden.

Amendement 25

Voorstel voor een verordening Artikel 13 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De Commissie brengt uiterlijk [vier jaar na de inwerkingtreding van deze verordening] verslag uit aan het Europees Parlement en de Raad over de evaluatie van deze verordening. De Commissie dient, indien nodig, passende voorstellen in om deze verordening te wijzigen en aan te passen aan andere handelingen van de Unie, waarbij zij met name let op mogelijkheden

Amendement

De Commissie brengt uiterlijk [vier jaar na de inwerkingtreding van deze verordening] verslag uit aan het Europees Parlement en de Raad over de evaluatie van deze verordening. **Het verslag bevat ook informatie over de wijze waarop de diverse lidstaten de verordening in nationale wetgeving hebben omgezet.** De Commissie dient, indien nodig, passende

tot verdere administratieve vereenvoudiging voor de burgers en het bedrijfsleven.

voorstellen in om deze verordening te wijzigen en aan te passen aan andere handelingen van de Unie, waarbij zij met name let op mogelijkheden tot verdere administratieve vereenvoudiging voor de burgers en het bedrijfsleven.

PROCEDURE

Titel	Vereenvoudiging van de overdracht van motorvoertuigen die in een andere lidstaat zijn geregistreerd binnen de interne markt	
Document- en procedurenummers	COM(2012)0164 – C7-0092/2012 – 2012/0082(COD)	
Commissie ten principale Datum bekendmaking	IMCO 18.4.2012	
Advies uitgebracht door Datum bekendmaking	TRAN 18.4.2012	
Rapporteur voor advies Datum benoeming	Hubert Pirker 29.5.2012	
Behandeling in de commissie	8.10.2012	17.12.2012
Datum goedkeuring	18.12.2012	
Uitslag eindstemming	+: 37	–: 1
	0: 0	
Bij de eindstemming aanwezige leden	Inés Ayala Sender, Georges Bach, Erik Bánki, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Michael Cramer, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hubert Pirker, Petri Sarvamaa, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Patricia van der Kammen, Artur Zasada, Roberts Zīle	
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)	Spyros Danellis, Markus Ferber, Eider Gardiazábal Rubial, Dominique Riquet, Sabine Wils	
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s) (art. 187, lid 2)	Amelia Andersdotter	