



EUROOPA PARLAMENT

2009–2014

Transpordi- ja turismikomisjon

2012/2306(INI)

24.1.2013

ARVAMUS

Esitaja: transpordi- ja turismikomisjon

Saaja: majandus- ja rahanduskomisjon

ELi konkurentsipoliitika aastaaruanne
(2012/2306(INI))

Arvamuse koostaja: Syed Kamall

PA_NonLeg

ETTEPANEKUD

Transpordi- ja turismikomisjon palub vastutaval majandus- ja rahanduskomisjonil lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

1. kutsub komisjoni ja liikmesriike üles jätkama jõupingutusi ühtse transpordituru loomise lõpuleviimiseks ning tagama ühtlasi vaba ja ausa konkurentsi transpordi-, posti- ja turismisektoris ning järgima samas Euroopa Liidu muid poliitikaeesmärke, näiteks hästi toimivaid transpordi- ja liikuvusteenuseid, ning poliitikaeesmärke sellistes valdkondades nagu avalikud teenused, sotsiaalsed standardid, ohutus ja keskkonnakaitse ning ELi eesmärke CO₂ heitkoguste ja naftast sõltuvuse vähendamise vallas; tunneb heameelt, et kuulutati välja ühtse turu akt II, mille eesmärk on lõpuks kehtestada ühtne Euroopa taevast, jätkata raudteeturu avamist ja luua ühtne raudteepiirkond;
2. usub, et komisjon peaks ka edaspidi tugevdama sidemeid konkurentsipoliitika ja transpordipoliitika vahel, et parandada Euroopa transpordisektori konkurentsivõimet;
3. nõuab tungivalt, et komisjon soosiks rahvusvahelistel läbirääkimistel aktiivsemalt konkurentsieskirjade lähendamist, et tagada transpordisektoris ELi ja kolmandate riikide vahel võrdsed tingimused;
4. rõhutab, kui tähtis on ühtlaselt arendada Euroopa transpordivaldkonda ning kõrvaldada liikmesriikide transpordi infrastruktuuride ja süsteemide arengu erinevusi, et tõeliselt saavutada Euroopa ühtne turg ja tagada aus konkurents transpordi valdkonnas;
5. rõhutab mõju, mida käibemaksuerinevused avaldavad eri transpordiliikide vahelisele konkurentsile ja ühendvedudele, ning palub komisjonil esitada ülevaate eri transpordiliikide maksustamise, maksude ja erinevate käibemaksusüsteemide kohta;
6. tunnistab, et liikmesriikides rakendatakse ELi õigusakte mõnikord halvasti; kutsub liikmesriike üles suurendama jõupingutusi selles valdkonnas ning palub komisjonil välja selgitada puudujäägid rakendamises ja soovitada viise, kuidas kehtivaid õigusakte paremini rakendada enne, kui esitada ettepanek uute õigusaktide vastuvõtmiseks; on seisukohal, et läbivaadatud esimese raudteepaketi nõuetekohane rakendamine on oluline konkurentsi suurendamiseks raudteeteenuste turul;
7. rõhutab, et Euroopa tasandil ausa ja vaba konkurentsi saavutamiseks tuleb kõrvaldada liikmesriikide vahelised tehnilised ja regulatiivsed tõkked, eelkõige koostalitlusvõimeliste, tõhusate üleeuroopaliste võrkude väljaarendamise kaudu;
8. tuletab meelde, et ausaks konkurentsiks eri transpordiliikide vahel peab kõikide transpordiliikide väliskulude arvessevõtmisel olema järjekindel;
9. pooldab põhimõtteliselt komisjoni teatist reisijate õiguste kohta kõikide transpordiliikide puhul, kuid rõhutab, et iga transpordiliik on oma olemuselt erinev ja et iga komisjoni ettepanek peab samaaegselt reisijate õiguste tagamisega kindlustama ka proportsionaalse ja paindliku lähenemisviisi, mis arvestab eri transpordiliikide erinevustega;

10. nõuab mitmeliigilise transpordi sõidupiletite broneerimise ja müügi süsteemi loomist, mis tagaks, et reisijad ei peaks enam mitmeliigilist transporti hõlmavate reiside planeerimisel ja tegemisel probleemidega kokku puutama;
11. nõuab, et asjaomased ametiasutused tõhustaksid ELi ja USA lennutranspordikokkulepet arvesse võttes koostööd ühituvate regulatiivsete lähtekohtade väljatöötamiseks seoses lennuettevõtjate ühenduste konkurentsi küsimustega ja otsiksid aktiivselt mooduseid, kuidas suuremaid ühendusi Atlandi-ülesel turul tugevamalt konkureerima panna;
12. mõistab, et komisjoni soovis lennujaamade töö tõhustamise paketi ettepanekuga aidata leevendada ELi lennujaamade läbilaskevõime kriisi ja samal ajal suurendada konkurentsi; on veendunud, et ELil on vaja suurendada suutlikkust ja moderniseerida lennujaamu, et jääda maailmas konkurentsivõimeliseks;
13. usub, et komisjon peaks välja töötama innovaatilisi lahendusi, et tegelda Euroopa lennujaamade vähese läbilaskevõime paikse probleemiga ja soodustada piirkondlike lennujaamade läbilaskevõime ülejäägi paremat ärakasutamist, eelkõige arendades välja mitmeliigilist transporti ja vastavat piletisüsteemi hõlmav Euroopa raamistik;
14. kutsub komisjoni ja liikmesriike üles kiirendama ühtse Euroopa taevasõidusõidukite rakendamist eesmärgiga muuta teenuse hinna määramine läbipaistvamaks, hõlbustades seeläbi järelevalvet konkurentsieskirjade järgimise üle, suurendades Euroopa suurte sõjlennujaamade konkurentsivõimet ja ohutust ning jätkates tööd Euroopa lennujaamade konkurentsivõime suurendamisel nii majanduse kui ka reisijate huvides;
15. palub komisjonil esitada tõenditel põhineva ülevaate juhtumitest, kus odavlennufirmad on ebaõiglaselt soodsamas olukorras võrreldes teiste teenusepakujatega seoses neile kehtestatud eritingimustega või valitseva seisundi väidetava ärakasutamisega teatavates lennujaamades, eriti nn ühe koti reegli ja muude käsipagasi piirangute kehtestamisega;
16. on seisukohal, et äritegevus on lennujaamadele suur tuluallikas ja sellised agressiivsed meetmed võivad kujutada endast veoettevõtja valitseva seisundi kuritarvitamist;
17. nõuab tungivalt, et komisjon analüüsiks ausa konkurentsi tagamiseks lennunduse märgrendi ja koodijagamise aspekte;
18. nõuab tungivalt, et komisjon tugevdaks järelevalvet teenindusaegadega kauplemise, nende kasutamise ja jaotamise üle Euroopa lennujaamades, et tagada aus konkurents ning samuti piirkondliku ühenduvuse kaitse kogu Euroopas;
19. kutsub komisjoni üles jälgima meetmeid, mida rakendatakse odavlennufirmadele tagamaks, et need meetmed ei muutuks ebaausa konkurentsi tööriistaks;
20. nõuab, et komisjon tagaks ELi lennunduse ja lennujaamade riigiabi suuniseid läbi vaadates, et ei esineks konkurentsi moonutamist ning kõigile turuosalistele oleksid loodud võrdsed tingimused;
21. nõuab, et kõrvaldataks tõkked, mis takistavad siseveetranspordi siseturu optimeerimist, arvestades sellega avanevaid väga suuri võimalusi; palub komisjonil edendada kaasaegse

tehnoloogia laialdasemat kasutamist kommunikatsiooni- ja infotehnoloogia valdkonnas ning võtta kõik vajalikud meetmed, et saavutada võimalikult kiiresti ELi tasandil ühtne tõhus navigatsioonieeskirjade süsteem;

22. nõuab, et komisjon võtaks uue sadamaid käsitleva seadusandliku paketi esitamisel arvesse mõnede liikmesriikide kogemusi erastamise valdkonnas ning rakendaks turule orienteeritud lähenemisviisi, mille keskne eesmärk on luua sadamatevahelist konkurentsi soodustav avatud keskkond ja tagada sotsiaalsed tingimused töötajatele; kutsub komisjoni üles kaaluma võimalust luua rahalised stiimulid ja ELi programmid, näiteks NAIADES-programmi, et aidata kohalikel ja piirkondlikel sadamavõimudel moderniseerida sadamate infrastruktuuri ning aidata merevedude käitajatel ajakohastada ja uuendada laevastikku;
23. juhib tähelepanu asjaolule, et Euroopa raudteesektori liberaliseerimisel on tehtud vaid mõningaid edusamme ja et selline olukord seab raudteed muude transpordivahenditega võrreldes ebasoodsasse olukorda, võttes eriti arvesse raudteesektori konkurentsiiga seotud küsimusi kogu Euroopas;
24. nõuab, et komisjon viiks lõpule ühtse Euroopa raudteepiirkonna rakendamise, tagades vajalike tingimuste olemasolu sektori avamiseks vabale ja ausale konkurentsile, mis võimaldab tulemuslikel ja innovaatilistel raudtee-ettevõtjatel täielikult tegutseda, ning tagades selge vahe tegemise infrastruktuuri haldajate ja raudtee-ettevõtjate vahel ning tugevate riiklike reguleerivate asutuste olemasolu ja personalieeskirjade ühtlustamise; palub komisjonil siseriikliku reisijate raudteeveo turu avamiseks valmistudes arvesse võtta siseriiklike raudtee-ettevõtete erinevaid toimimismudeleid ning teha konkreetseid ettepanekuid, et lõpetada kaudsed konkurentsipiirangud, mis tulenevad ohutust, koostalitlusvõimet ja autoriseerimist reguleerivate sätete vastuolulisusest;
25. palub komisjonil ja liikmesriikidel tagada raudteetranspordi sektori ausale konkurentsile avamine ning teenuste parem kvaliteet, kahjustamata seejuures avalike teenuste osutamist;
26. taunib asjaolu, et mõned liikmesriigid on kehtestanud ühtse määraga maksud kõigile ettevõtetele, kes kasutavad nende siseriiklikke võrke, ja samas kaotanud kohalike ettevõtete ettevõtte tulumaksu; peab sellist teguviisi vaba konkurentsi ja mittediskrimineerimise põhimõtete rikkumiseks; palub komisjonil täita oma kohustusi aluslepingute täitmise järelevalvel ning võtta vajalikke meetmeid tagamaks, et kõik ettevõtted saavad kasutada võrke samadel tingimustel;
27. on seisukohal, et suurenev konkurents, mis kaasneb ELi autoveoturu järkjärgulise avamisega, võib tarbijatele kasu tuua, kuid peab murettekitavaks, et kehtivaid õigusakte ei kohaldata alati tõhusalt ning osad õigusaktid mõjutavaid teatavaid väikeseid ja keskmise suurusega maanteetranspordiettevõtteid; nõuab lisaks sellele, et suuremat tähelepanu pöörataks sellele, kuidas riigisiseste autoveoturgude edasine avamine võib mõjutada eri suurusega ettevõtteid, ning eriti asjaolule, millised on kabotaažvedude tagajärjed maanteetranspordiettevõtetele ja nende töötajatele;
28. rõhutab, et ELi autoveoturu edasine avamine võib olla vastuvõetav ainult siis, kui kõikides liikmesriikides on vedajatele tagatud võrdsed tingimused ning kõikides liikmesriikides on kaitstud liikuva tegevusega hõivatud töötajaid puudutavad sotsiaalõigusnormid ja nende töötingimused;

29. rõhutab vajadust vältida liberaliseeritud maanteetransporditurul ebaausat konkurentsi, tagada selleks sotsiaal-, ohutus- ja keskkonnanäeskirjade nõuetekohane rakendamine ning pöörata eritähelepanu selle turu kabotaažile ja dumpingule avamisele;
30. palub komisjonil koostöös liikmesriikidega esitada konkreetseid ettepanekuid liikmesriikide vaheliste oluliste erinevuste kõrvaldamiseks seoses karistustega sotsiaalsätete raskete rikkumiste eest autovedudel ja teha seeläbi lõpp sellistele konkurentsimoonutustele;
31. palub liikmesriikidel rakendada kolmas postidirektiiv; palub komisjonil põhjalikult uurida ja aru anda, milliseid sotsiaalseid tagajärgi toob kaasa postiteenuste turu liberaliseerimine ja sellega seotud universaalteenuse osutamise kohustus selles valdkonnas, sealhulgas universaalteenuse osutamise rahastamine;
32. võttes arvesse Lissaboni lepingut, uusi suuremaid pädevusi ja turismi majanduslikku potentsiaali ELi jaoks, palub komisjonil hõlbustada turismiettevõtjate vahelist ennetavat koostööd ja võtta vajalikke meetmeid ELi turismi tippsihtkohtade ülemaailmse konkurentsivõime tagamiseks; kutsub komisjoni üles kiirendama reisipakette käsitleva õigusakti ettepaneku menetlemist, et tagada piisav konkurents ja selge vabaturg Euroopa turismisektoris.

PARLAMENDIKOMISJONIS TOIMUNUD LÕPPHÄÄLETUSE TULEMUS

Vastuvõtmise kuupäev	22.1.2013
Lõpphääletuse tulemus	+: 36 -: 4 0: 0
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hubert Pirker, Petri Sarvamaa, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Ziļe
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed	Spyros Danellis, Michel Dantin, Isabelle Durant, Eider Gardiazábal Rubial, Ádám Kósa, Dominique Riquet, Alfreds Rubiks, Ramon Tremosa i Balcells
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed (kodukorra art 187 lg 2)	Karin Kadenbach