



EURÓPSKY PARLAMENT

2009 - 2014

Výbor pre dopravu a cestovný ruch

2012/2306(INI)

24.1.2013

STANOVISKO

Výboru pre dopravu a cestovný ruch

pre Výbor pre hospodárske a menové veci

k výročnej správe o politike EÚ v oblasti hospodárskej súťaže
(2012/2306(INI))

Spravodajca výboru požiadaného o stanovisko: Syed Kamall

PA_NonLeg

NÁVRHY

Výbor pre dopravu a cestovný ruch vyzýva Výbor pre hospodárske a menové veci, aby ako gestorský výbor zaradil do návrhu uznesenia, ktorý prijme, tieto návrhy:

1. vyzýva Komisiu a členské štáty, aby sa naďalej usilovali o pokrok pri budovaní jednotného trhu v oblasti dopravy a aby pritom zabezpečili otvorenú a spravodlivú hospodársku súťaž v oblastiach dopravy, pôšt a cestovného ruchu a rešpektovali ďalšie ciele politiky Európskej únie, napr. vhodne fungujúce dopravné služby a služby mobility, ciele politiky v oblasti verejných služieb, sociálnych štandardov, bezpečnosti a ochrany životného prostredia a ciele EÚ týkajúce sa znižovania emisií CO₂ a závislosti na ropе; víta oznámenia Aktu o jednotnom trhu II, ktorého cieľom je konečne realizovať jednotné európske alebo pokračovať v otváraaní železničného trhu a zavádzaní jednotného železničného priestoru;
2. domnieva sa, že Komisia by mala ďalej posilňovať prepojenia medzi politikou hospodárskej súťaže a dopravnou politikou s cieľom zvyšovať konkurencieschopnosť európskeho dopravného odvetvia;
3. naliehavo vyzýva Komisiu, aby bola pri presadzovaní zblížovania pravidiel v oblasti hospodárskej súťaže v rámci medzinárodných rokovaní aktívnejšia a aby v oblasti dopravy zabezpečila rovnaké podmienky medzi krajinami EÚ a tretími krajinami;
4. zdôrazňuje význam rovnomerného rozvoja európskeho dopravného priestoru a odstraňovania rozvojových nedostatkov medzi dopravnými infraštruktúrami a systémami členských štátov s cieľom skutočne dosiahnuť jednotný európsky trh a zabezpečiť spravodlivú hospodársku súťaž v oblasti dopravy;
5. zdôrazňuje vplyv, ktorý majú daňové odlišnosti na hospodársku súťaž medzi rôznymi druhmi dopravy a na intermodálnu dopravu, a vyzýva Komisiu, aby predložila prehľad o daniach a odlišných systémoch DPH uplatňovaných v rôznych druhoch dopravy;
6. uvedomuje si, že právne predpisy EÚ sú v členských štátoch niekedy vykonávané nedostatočne; naliehavo vyzýva členské štáty, aby v tejto súvislosti zvýšili svoje úsilie, a vyzýva Komisiu, aby pred tým, ako navrhne nové právne predpisy, identifikovala nedostatky v uplatňovaní právnych predpisov, ako aj spôsoby možného zlepšenia tohto uplatňovania; domnieva sa, že riadne vykonávanie prepracovaného znenia prvého balíka o železničnej doprave bude kľúčové pre zvýšenie hospodárskej súťaže na železničnom trhu;
7. zdôrazňuje, že v záujme voľnej a spravodlivej hospodárskej súťaže na európskej úrovni musia byť odstránené fyzické, technické a regulačné prekážky medzi členskými štátmi, najmä prostredníctvom rozvoja interoperabilných a účinných transeurópskych sietí;
8. pripomína, že ak má existovať spravodlivá hospodárska súťaž medzi rôznymi druhmi dopravy, musí byť internalizácia externých nákladov pri všetkých druhoch dopravy konzistentná;
9. v zásade víta oznámenie Komisie o právach cestujúcich vo všetkých druhoch dopravy, ale zdôrazňuje, že každý druh dopravy je vo svojej podstate odlišný a že akýkoľvek návrh

Komisie musí popri zaručení existujúcich práv pre cestujúcich tiež zabezpečiť primeraný a flexibilný prístup, ktorý uznáva rozdiely medzi jednotlivými druhmi dopravy;

10. vyzýva na vytvorenie multimodálneho systému pre rezerváciu a predaj cestovných lístkov s cieľom zabezpečiť, aby sa cestujúci už nestretávali s problémami pri plánovaní a praktickom uskutočňovaní multimodálnych ciest;
11. naliehavo vyzýva príslušné orgány, aby so zreteľom na Dohodu EÚ a USA o leteckej doprave zintenzívnili spoluprácu zameranú na vypracovanie kompatibilných regulačných prístupov k otázkam týkajúcim sa hospodárskej súťaže medzi leteckými alianciami a aby aktívne hľadali spôsoby, ako dosiahnuť dynamickejšiu hospodársku súťaž veľkých aliancií na transatlantickom trhu;
12. uznáva, že zámerom Komisie pri predložení balíka týkajúceho sa letísk bolo prispieť k zmierneniu nedostatku kapacít EÚ a zároveň posilniť hospodársku súťaž; domnieva sa, že EÚ na zachovanie svojej konkurencieschopnosti na celosvetovej úrovni stále potrebuje väčšie kapacity a mala by svoje letiská zmodernizovať;
13. domnieva sa, že Komisia by mala rozvíjať inovatívne riešenia s cieľom vyriešiť lokalizované problémy nedostatočnej kapacity na európskych letiskách a podporovať lepšie využívanie voľných kapacít na regionálnych letiskách, najmä prostredníctvom rozvoja európskeho rámca pre multimodalitu a multimodálne cestovné lístky;
14. vyzýva členské štáty, aby urýchlili vykonávanie právnych predpisov o jednotnom európskom nebi s cieľom dosiahnuť väčšiu transparentnosť tvorby cien služieb, čím sa uľahčí kontrola dodržiavania pravidiel hospodárskej súťaže a maximalizuje konkurencieschopnosť a bezpečnosť v rámci európskeho uzla, a aby naďalej pracovala na posilnení konkurencieschopnosti na európskych letiskách v prospech hospodárstva i cestujúcich;
15. vyzýva Komisiu, aby poskytla prehľad podložený dôkazmi o prípadoch, keď sú leteckí dopravcovia zvýhodnení voči ostatným poskytovateľom služieb z dôvodu osobitných podmienok alebo keď podľa tvrdení zneužívajú svoje dominantné postavenie na niektorých letiskách, najmä zavádzaním pravidla „jednej batožiny“ a iných obmedzení týkajúcich sa povolenej príručnej batožiny;
16. domnieva sa, že komerčné činnosti predstavujú hlavný zdroj príjmov letísk a že tieto agresívne postupy môžu predstavovať zneužitie dominantného postavenia dopravcu;
17. naliehavo žiada Komisiu, aby uskutočnila analýzu aspektov prenájmu lietadla s posádkou a zdieľania kódov v leteckej doprave s cieľom zabezpečiť spravodlivú hospodársku súťaž;
18. naliehavo žiada Komisiu, aby posilnila kontrolu obchodovania s prevádzkovými intervalmi, ich využívania a pridelovania na európskych letiskách s cieľom zabezpečiť spravodlivú hospodársku súťaž, ako aj ochranu prepojenia regiónov v celej Európe
19. vyzýva Komisiu, aby monitorovala opatrenia týkajúce sa nízkorozpočtových leteckých dopravcov s cieľom zabezpečiť, aby neboli nástrojom nespravodlivej hospodárskej súťaže;
20. naliehavo žiada Komisiu, aby pri revízii usmernení pre štátnu pomoc v oblasti letectva a

letísk zabezpečila, aby nedochádzalo k narúšaniu hospodárskej súťaže, a aby zaviedla rovnaké podmienky pre všetkých účastníkov trhu;

21. žiada odstránenie prekážok, ktoré bránia optimalizácii vnútorného trhu s vnútrozemskou lodnou dopravou, keďže tento trh ponúka obrovské príležitosti; vyzýva Komisiu, aby podporila rozsiahlejšie používanie najnovších technológií v oblasti komunikácie a informačných technológií a aby prijala všetky opatrenia potrebné na čo najrýchlejšie dosiahnutie efektívneho jednotného systému pravidiel plavby úrovni EÚ;
22. naliehavo vyzýva Komisiu, aby pri predkladaní nového legislatívneho balíka o prístavoch využila skúsenosti získané z privatizácie v niektorých členských štátoch a aby zaujala trhovo orientovaný prístup, v rámci ktorého sa zameria na vytvorenie otvoreného konkurenčného prostredia medzi prístavmi a na zaistenie sociálnych podmienok pre pracujúcich; žiada Komisiu, aby zvažila možnosť vytvorenia finančných stimulov a programov EÚ, ako je program NAIADES, s cieľom pomôcť miestnym a regionálnym prístavným orgánom modernizovať prístavnú infraštruktúru a prevádzkovateľom námornej dopravy modernizovať a obnovovať flotilu;
23. poukazuje na to, že v liberalizácii európskeho železničného odvetvia sa dosiahol obmedzený pokrok a že táto situácia znevýhodňuje železničnú dopravu vo vzťahu k ďalším dopravným prostriedkom, najmä pokiaľ ide o otázky týkajúce sa konkurencieschopnosti železničného odvetvia v celej Európe;
24. naliehavo žiada Komisiu, aby dokončila zavádzanie jednotného európskeho železničného priestoru tým, že zabezpečí uplatňovanie riadnych podmienok s cieľom otvoriť toto odvetvie voľnej a spravodlivej hospodárskej súťaži aj tým, že sa účinným a inovatívnym železničným spoločnostiam umožní plná prevádzka, jasne sa oddelia prevádzkovatelia infraštruktúry od železničných podnikov a aj vrátate silných národných regulačných orgánov a harmonizácie služobných poriadkov; vyzýva Komisiu, aby pri príprave otvorenia trhov vnútroštátnej osobnej železničnej dopravy zohľadnila rôzne prevádzkové modely vnútroštátnych železničných spoločností a aby predložila konkrétne návrhy s cieľom ukončiť nepriame obmedzenia hospodárskej súťaže vyplývajúce z nejednotných ustanovení o bezpečnosti, interoperabilite a schvaľovaní;
25. vyzýva Komisiu a členské štáty, aby zaručila otvorenie odvetvia železničnej dopravy spravodlivej hospodárskej súťaži, ako aj lepšiu kvalitu služieb bez toho, aby sa ohrozilo poskytovanie verejných služieb;
26. vyjadruje poľutovanie nad skutočnosťou, že niektoré členské štáty zaviedli paušálne zdanenie pre všetky podniky využívajúce ich vnútroštátne siete a zároveň zrušili zdaňovanie podnikov v prípade domácich spoločností; domnieva sa, že tieto postupy sú v rozpore so zásadami voľnej hospodárskej súťaže a nediskriminácie; vyzýva Komisiu, aby si splnila svoju povinnosť strážcu zmlúv a prijala potrebné opatrenia s cieľom zabezpečiť, aby všetky podniky mohli využívať siete za rovnakých podmienok;
27. domnieva sa, že intenzívnejšia hospodárska súťaž vyplývajúca z postupného otvárania trhu EÚ s cestnou nákladnou dopravou môže priniesť spotrebiteľom výhody, vyjadruje však znepokojenie nad tým, že súčasné právne predpisy nie sú vždy účinne uplatňované, pričom iné právne predpisy majú vplyv na niektoré malé a stredné dopravné spoločnosti; vyzýva

navyše, aby sa riadne zvažilo, ako by budúce otvorenie vnútroštátnych trhov cestnej dopravy ovplyvnilo dopravné spoločnosti všetkých veľkostí, a najmä dôsledky kabotáže pre cestné dopravné spoločnosti a pracovníkov;

28. zdôrazňuje, že ďalšie otvorenie trhu EÚ s cestnou nákladnou dopravou môže byť prijateľné len vtedy, ak sa zabezpečia rovnaké podmienky medzi dopravnými podnikmi a ak sa vo všetkých členských štátoch zachová ochrana sociálnych právnych predpisov a pracovných podmienok mobilných pracovníkov;
29. zdôrazňuje potrebu zamedziť nespravodlivej hospodárskej súťaži v sektore liberalizovanej cestnej dopravy garantovaním náležitého uplatňovania sociálnych, bezpečnostných a environmentálnych predpisov, pričom by sa osobitná pozornosť mala venovať otvoreniu tohto trhu pre kabotáž a dumpingovým praktikám;
30. vyzýva Komisiu, aby v spolupráci s členskými štátmi predložila konkrétne návrhy s cieľom odstrániť značné rozdiely, ktoré existujú medzi členskými štátmi, pokiaľ ide o sankcie za závažné porušenia sociálnych ustanovení v cestnej doprave, a aby tak ukončila tieto narušenia hospodárskej súťaže;
31. vyzýva členské štáty, aby vykonávali tretiu smernicu o poštových službách; vyzýva Komisiu, aby podrobne preskúmala sociálne dôsledky liberalizácie poštového trhu a povinnosti univerzálnej služby v tejto oblasti vrátane financovania univerzálnej služby, a predložila o nich správu;
32. so zreteľom na Lisabonskú zmluvu, nové konsolidované právomoci a hospodársky potenciál cestovného ruchu pre EÚ vyzýva Komisiu, aby uľahčila aktívnu spoluprácu podnikov pôsobiacich v cestovnom ruchu a prijala potrebné opatrenia na zabezpečenie celosvetovej konkurencieschopnosti špičkových destinácií cestovného ruchu v EÚ; vyzýva Komisiu, aby urýchlila postupy legislatívneho návrhu týkajúceho sa balíka cestovných služieb s cieľom zabezpečiť primeranú hospodársku súťaž a zaručiť jednoznačný voľný trh v odvetví európskeho cestovného ruchu;

VÝSLEDOK ZÁVEREČNÉHO HLASOVANIA VO VÝBORE

Dátum prijatia	22.1.2013
Výsledok záverečného hlasovania	+: 36 -: 4 0: 0
Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní	Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hubert Pirker, Petri Sarvamaa, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Ziļe
Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní	Spyros Danellis, Michel Dantin, Isabelle Durant, Eider Gardiazábal Rubial, Ádám Kósa, Dominique Riquet, Alfreds Rubiks, Ramon Tremosa i Balcells
Náhradníci (čl. 187 ods. 2) prítomní na záverečnom hlasovaní	Karin Kadenbach