



EUROPAPARLAMENTET

2009 - 2014

Utskottet för transport och turism

2012/2306(INI)

24.1.2013

YTTRANDE

från utskottet för transport och turism

till utskottet för ekonomi och valutafrågor

över årsrapporten om EU:s konkurrenspolitik
(2012/2306(INI))

Föredragande: Syed Kamall

PA_NonLeg

FÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar utskottet för ekonomi och valutafrågor att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

1. Europaparlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att fortsätta framstegen mot fullbordandet av den inre marknaden för transporter och samtidigt säkerställa en öppen och rättvis konkurrens på områdena transport, posttjänster och turism, samtidigt som man respekterar Europeiska unionens andra politiska mål, bland annat väl fungerande transport- och mobilitetstjänster, politiska mål på områdena offentliga tjänster, sociala normer, säkerhet och miljöskydd och EU-målen om koldioxidutsläpp och oljeberoende. Parlamentet välkomnar offentliggörandet av inre marknadsakt II som syftar till att slutgiltigt införa ett gemensamt europeiskt luftrum och fortsätta att öppna upp marknaden för järnvägstrafik och inrätta ett gemensamt järnvägsområde.
2. Europaparlamentet anser att kommissionen ytterligare bör stärka kopplingen mellan konkurrenspolitiken och transportpolitiken för att förbättra den europeiska transportsektorns konkurrenskraft.
3. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att mer proaktivt sträva efter konvergens mellan konkurrensbestämmelser vid internationella förhandlingar för att garantera lika möjligheter för EU och tredjeländer inom transportsektorn.
4. Europaparlamentet understryker vikten av att utveckla ett europeiskt transportområde på ett enhetligt sätt och överbrygga utvecklingsklyftorna mellan medlemsstaternas transportinfrastrukturer och transportsystem för att på allvar inrätta en europeisk inre marknad och garantera rättvis konkurrens på transportområdet.
5. Europaparlamentet visar på den effekt som skatteskillnader har på konkurrensen mellan olika transportslag och på den intermodala transporten och uppmanar kommissionen att göra en översikt av beskattnings- och skattesystem och de olika momssystemen för olika slag av transportslag.
6. Europaparlamentet är medvetet om att genomförandet av EU:s lagstiftning ibland är bristfälligt i medlemsstaterna. Parlamentet uppmanar med kraft medlemsstaterna att öka sina ansträngningar på detta område och ber kommissionen att fastställa var det finns brister i genomförandet och hur lagstiftningen bättre kunde genomföras innan ny lagstiftning föreslås. Parlamentet menar att ett korrekt genomförande av omarbetningen av det första järnvägspaketet är viktigt för att öka konkurrensen på marknaden för järnvägstrafik.
7. Europaparlamentet understryker att en fri och lojal konkurrens på europeisk nivå förutsätter att fysiska, tekniska och lagstiftningsmässiga hinder avlägsnas mellan medlemsstaterna, i synnerhet till följd av utvecklingen av driftskompatibla och effektiva transeuropeiska transportnät.
8. Europaparlamentet påminner om att internaliseringen av de externa kostnaderna för alla transportslag måste göras på ett integrerat sätt för att få till stånd en rättvis konkurrens

mellan de olika transportslagen.

9. Europaparlamentet välkomnar i princip kommissionens meddelande om passagerares rättigheter inom alla transportsätt men betonar att alla transportsätt är olika och att kommissionens förslag, även om det säkerställer gällande rättigheter för passagerarna, också måste garantera ett proportionerligt och flexibelt tillvägagångssätt som erkänner skillnaderna mellan de olika transportslagen.
10. Europaparlamentet kräver att det inrättas ett multimodalt system för reservation och försäljning av färdbiljetter som garanterar att passagerarna inte längre råkar ut för problem då de planerar och gör en resa med olika transportslag.
11. Europaparlamentet uppmanar bestämt de behöriga myndigheterna att i ljuset av luftfartsavtalet mellan EU och USA intensifiera samarbetet för att utveckla samstämmiga strategier för reglering av konkurrensfrågor för flygbolagsallianser och att aktivt sträva efter att hjälpa de största allianserna att konkurrera mer kraftfullt på den transatlantiska marknaden.
12. Europaparlamentet är medvetet om att kommissionens avsikt när den lade fram flygplatspaketet var att bidra till att mildra EU:s kapacitetskris och samtidigt främja konkurrensen. Parlamentet anser att EU fortfarande behöver ökad kapacitet och att man behöver uppgradera sina flygplatser för att förbli konkurrenskraftig globalt.
13. Europaparlamentet anser att kommissionen bör finna innovativa lösningar för att råda bot på bristen på kapacitet vid de europeiska flygplatserna och uppmanar till bättre användning av den begränsade kapaciteten vid regionala flygplatser, framför allt genom utarbetandet av en europeisk ram för multimodalitet och gemensamma biljetter.
14. Europaparlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att påskynda genomförandet av lagstiftningen om ett gemensamt europeiskt luftrum för att göra prissättningen av tjänster transparentare och på så sätt underlätta kontrollen av förenlighet med konkurrensreglerna och öka konkurrenskraften och säkerheten vid den europeiska knutpunkten, liksom att fortsätta att verka för att främja konkurrenskraften på europeiska flygplatser till förmån för både ekonomin och passagerarna.
15. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att göra en faktabaserad genomgång av fall där flygbolag har en fördel jämfört med andra tjänsteleverantörer genom särskilda villkor, eller, såsom påstås, att missbruka sin dominerande ställning på vissa flygplatser, inte minst genom regeln om endast ett handbagage och andra begränsningar av handbagage.
16. Europaparlamentet anser att kommersiella verksamheter är en viktig inkomstkälla för flygplatser och att sådan aggressiv affärspraxis kan utgöra ett missbruk av ett transportföretags dominerande ställning.
17. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att analysera olika aspekter rörande wet leasing (leasing av luftfartyg med besättning) och code sharing (gemensamma linjebeteckningar) inom luftrafiken i syfte att garantera en rättvis konkurrens.
18. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att stärka övervakningen av handel med,

användningen av och fördelningen av ankomst- och avgångstider på europeiska flygplatser för att garantera rättvis konkurrens samt skydd av regionala förbindelser över hela Europa.

19. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att övervaka de åtgärder som tillämpas på lågprisflygbolag i syfte att garantera att dessa åtgärder inte blir instrument för orättvis konkurrens.
20. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att, då den ser över EU:s riktlinjer för statsstöd inom flygtrafiken och för flygplatser, garantera att ingen snedvridning av konkurrensen förekommer och att lika spelregler införs för alla marknadsdeltagare.
21. Europaparlamentet kräver att man avlägsnar hinder som står i vägen för optimeringen av den inre marknaden för transport på inre vattenvägar med hänsyn till de enorma möjligheter som den erbjuder. Parlamentet uppmanar kommissionen att främja en bredare användning av modern teknologi inom kommunikations- och informationstekniken och att göra allt det kan för att så snabbt som möjligt få till stånd ett effektivt och enhetligt system för navigationsbestämmelser på EU-nivå.
22. Europaparlamentet uppmanar bestämt kommissionen att, när den lägger fram nya förslag till lagstiftningspaket om hamnar, ta lärdom av privatiseringserfarenheterna i vissa medlemsstater och följa en marknadsorienterad strategi som fokuserar på att skapa en öppen konkurrensutsatt miljö mellan hamnarna och säkerställa arbetstagarnas sociala villkor. Parlamentet uppmanar kommissionen att överväga möjligheten att införa finansiella incitament och EU-program, såsom Naiades-programmet för att hjälpa lokala och regionala hamnmyndigheter att modernisera hamninfrastrukturen och sjötransportoperatörer att modernisera och förnya flottan.
23. Europaparlamentet poängterar att liberaliseringen av järnvägssektorn varit mycket begränsad i Europa och denna situation har varit till nackdel för järnvägstrafiken jämfört med andra transportslag, särskilt när man beaktar frågor kring konkurrenskraften hos järnvägssektorn i Europa.
24. Europaparlamentet uppmanar bestämt kommissionen att fullborda genomförandet av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde genom att skapa de rätta förutsättningarna för att öppna sektorn för fri och rättvis konkurrens, så att effektiva och innovativa järnvägsbolag kan verka fullt ut, bland annat genom att säkerställa en klar åtskillnad mellan infrastrukturförvaltarna och järnvägsföretagen, starka nationella regleringsmyndigheter och en harmonisering av personalstadgar. Kommissionen uppmanas att vid förberedelserna av marknadsöppnandet av inhemsk persontrafik på järnväg beakta de olika affärsmodellerna för nationella järnvägsföretag och att lägga fram konkreta förslag för att avskaffa de indirekta konkurrenshindren genom olika bestämmelser om säkerhet, driftskompatibilitet och tillstånd.
25. Europaparlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att garantera öppnandet av järnvägssektorn för rättvis konkurrens, inklusive bättre kvalitet på tjänsterna, utan att åsidosätta allmännyttiga tjänster.
26. Europaparlamentet beklagar att vissa medlemsstater har infört schablonavgifter för

samtliga företag som använder deras nationella nätverk och avskaffat näringskatten för sina nationella företag. Parlamentet anser att denna praxis strider mot principerna om fri konkurrens och icke-diskriminering. Kommissionen uppmanas att uppfylla sina skyldigheter såsom fördragets väktare och att vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att alla företag får utnyttja nätverken på samma villkor.

27. Europaparlamentet anser att ökad konkurrens genom ett gradvist öppnande av EU:s godstransporter på väg kan medföra fördelar för konsumenterna, men är oroat över att gällande lagstiftning i själva verket inte alltid tillämpas effektivt samtidigt som andra lagar får följder för en del små och medelstora godstransportföretag. Parlamentet efterlyser dessutom att man i högre grad beaktar hur ytterligare öppnande av nationell godstransport på väg skulle påverka godstransportföretag av alla storlekar, och i synnerhet följderna av cabotage på godstransportföretag och dess arbetstagare.
28. Europaparlamentet understryker att ett ytterligare öppnande av EU:s godstransporter på väg endast kan tillåtas om lika spelregler garanteras mellan transportföretag och skyddet av den sociala lagstiftningen och arbetsförhållandena för mobila arbetstagare garanteras i samtliga medlemsstater.
29. Europaparlamentet betonar behovet av att undvika orättvis konkurrens inom den avreglerade marknaden för vägtransporter genom att garantera att arbetsmarknads-, säkerhets- och miljöbestämmelser tillämpas på ett korrekt sätt och då rikta särskild uppmärksamhet på att denna marknad öppnats för cabotage och dumpningspraxis.
30. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att tillsammans med medlemsstaterna lägga fram konkreta förslag för att avlägsna de stora skillnaderna mellan medlemsstaterna vad gäller sanktioner för allvarliga brott mot de sociala bestämmelserna inom vägtrafiken för att på så sätt avlägsna dessa snedvridningar av konkurrensen.
31. Europaparlamentet uppmanar medlemsstaterna att genomföra det tredje postdirektivet. Parlamentet uppmanar kommissionen att nära utreda och rapportera om de sociala konsekvenserna av liberaliseringen av postmarknaden och skyldigheten att tillhandahålla samhällsomfattande tjänster på detta område, inklusive finansieringen av samhällsomfattande tjänster.
32. Europaparlamentet uppmanar kommissionen, med beaktande av Lissabonfördraget, de nya konsoliderade befogenheterna och den ekonomiska potentialen som turismen innebär för EU, att arbeta för ett proaktivt samarbete mellan turistföretagen och vidta de åtgärder som krävs för att se till att EU-resmål som utmärkt sig (European destination of excellence) är globalt konkurrenskraftiga. Parlamentet uppmanar kommissionen att påskynda förfarandena med att utarbeta lagstiftningsförslag om paketresor för att säkerställa ändamålsenlig konkurrens och garantera en öppen och fri marknad inom den europeiska turistsektorn.

RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I UTSKOTTET

Antagande	22.1.2013
Slutomröstning: resultat	+: 36 -: 4 0: 0
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hubert Pirker, Petri Sarvamaa, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zīle
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Spyros Danellis, Michel Dantin, Isabelle Durant, Eider Gardiazábal Rubial, Ádám Kósa, Dominique Riquet, Alfreds Rubiks, Ramon Tremosa i Balcells
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 187.2)	Karin Kadenbach