



PARLAMENTO EUROPEO

2009 - 2014

Commissione per i trasporti e il turismo

(2012/2194(DEC))

24.1.2013

PARERE

della commissione per i trasporti e il turismo

destinato alla commissione per il controllo dei bilanci

sul discharge per l'esecuzione del bilancio dell'Agenzia europea per la sicurezza
aerea per l'esercizio 2011
(C7-0256/2012 – 2012/2194(DEC))

Relatore per parere: Gesine Meissner

PA_NonLeg

SUGGERIMENTI

La commissione per i trasporti e il turismo invita la commissione per il controllo dei bilanci, competente per il merito, a includere nella proposta di risoluzione che approverà i seguenti suggerimenti:

1. si compiace del fatto che la Corte dei conti abbia considerato affidabili i conti annuali dell'Agenzia europea per la sicurezza aerea per l'esercizio 2011 e constatato che le operazioni sottostanti sono, per tutti gli aspetti rilevanti, legittime e regolari;
2. sottolinea l'importante contributo dell'Agenzia nel mantenere un livello uniforme elevato della sicurezza dell'aviazione civile in Europa;
3. prende atto del fatto che, secondo la relazione 2011 della Corte dei conti europea, il bilancio complessivo dell'Agenzia per l'esercizio 2011 ammontava a 138,7 milioni di euro e che l'Agenzia ha coperto 573 dei 574 posti statutari autorizzati in organico al 31 dicembre 2011;
4. prende atto della relazione speciale 15/2012 della Corte dei conti europea su "La gestione del conflitto di interessi in quattro agenzie UE", pubblicata nell'ottobre 2012; accoglie con favore, a tale proposito, la decisione dell'Agenzia del 1° agosto 2012 di emendare il codice di condotta del suo personale per includervi una politica globale sulla prevenzione e l'attenuazione dei conflitti di interesse, che potrebbe rispondere alle raccomandazioni della Corte dei conti, e seguirà da vicino i progressi compiuti; segnala che i dirigenti dell'Agenzia, le persone che occupano posti sensibili e i membri del comitato esecutivo hanno già compilato le loro dichiarazioni annuali di interessi; invita l'Agenzia a esaminare e a proibire eventuali conflitti di interesse al momento di assumere esperti e personale provenienti dal settore che essa controlla;
5. si compiace che l'Agenzia abbia creato un comitato etico per garantire la valutazione indipendente, imparziale ed obiettiva delle dichiarazioni di interessi presentate dal personale dell'Agenzia; rileva che l'Agenzia ha già proposto al suo consiglio di amministrazione di attuare una politica analoga per i suoi membri;
6. richiama l'attenzione dell'Agenzia sulla necessità di migliorare la sua gestione delle immobilizzazioni e di acquisire una maggiore trasparenza nelle procedure di selezione del personale;
7. richiama l'attenzione dell'Agenzia sulla risoluzione del Parlamento europeo del 10 maggio 2012 sul discarico 2010: prestazioni, gestione finanziaria e controllo delle agenzie dell'Unione europea, e la invita ad attenersi;
8. propone di concedere il discarico al direttore esecutivo dell'Agenzia europea per la sicurezza aerea per l'esecuzione del bilancio dell'Agenzia per l'esercizio 2011.

ESITO DELLA VOTAZIONE FINALE IN COMMISSIONE

Approvazione	22.1.2013
Esito della votazione finale	+ : 37 - : 3 0 : 0
Membri titolari presenti al momento della votazione finale	Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Werner Kuhn, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hubert Pirker, Petri Sarvamaa, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zīle
Supplenti presenti al momento della votazione finale	Spyros Danellis, Michel Dantin, Isabelle Durant, Eider Gardiazábal Rubial, Ádám Kósa, Dominique Riquet, Alfreds Rubiks, Ramon Tremosa i Balcells
Supplenti (art. 187, par. 2) presenti al momento della votazione finale	Karin Kadenbach