



PARLAMENTO EUROPEO

2009 - 2014

Commissione per i trasporti e il turismo

2012/2167(DEC)

28.1.2013

PARERE

della commissione per i trasporti e il turismo

destinato alla commissione per il controllo dei bilanci

sul discharge 2011: bilancio generale dell'Unione europea, sezione III –
Commissione
(C7-0224/2012 – 2012/2167(DEC))

Relatore per parere: Isabelle Durant

PA_NonLeg

SUGGERIMENTI

La commissione per i trasporti e il turismo invita la commissione per il controllo dei bilanci, competente per il merito, a includere nella proposta di risoluzione che approverà i seguenti suggerimenti:

1. constata che il bilancio 2011, quale adottato in via definitiva e modificato nel corso dell'esercizio in questione, prevedeva specificamente per le politiche nell'ambito di attività della commissione per i trasporti e il turismo complessivamente 2 095 074 770 EUR in stanziamenti d'impegno e 2 019 672 560 EUR in stanziamenti di pagamento; osserva inoltre che nell'ambito di tali importi:
 - 1 228 200 000 EUR in stanziamenti d'impegno e 856 961 098 EUR in stanziamenti di pagamento erano destinati alle reti transeuropee dei trasporti (TEN-T),
 - 15 735 000 EUR in stanziamenti d'impegno e 14 949 210 EUR in stanziamenti di pagamento erano destinati alla sicurezza dei trasporti,
 - 64 200 000 EUR in stanziamenti d'impegno e 26 661 012 EUR in stanziamenti di pagamento erano destinati al programma Marco Polo,
 - 169 946 970 EUR in stanziamenti d'impegno e 157 652 711 EUR in stanziamenti di pagamento erano destinati alle agenzie dei trasporti;
2. osserva che nell'esame dell'esecuzione del bilancio per l'esercizio 2011, come per l'esercizio precedente, la Corte dei conti si è concentrata principalmente sulle politiche per la coesione e l'energia piuttosto che sulla politica dei trasporti; sottolinea che tale politica mira a sviluppare il mercato interno, a stimolare la concorrenza e l'innovazione e a integrare le reti di trasporto;
3. si compiace dei tassi di esecuzione estremamente elevati degli stanziamenti d'impegno e di pagamento per le linee di bilancio relative al settore "Mobilità e trasporti", rispettivamente pari al 99,85% e al 97,03%; osserva, tuttavia, che simili tassi di esecuzione sono spesso dovuti alle modifiche apportate nel corso dell'esercizio al bilancio iniziale;
4. osserva che la diminuzione pari a 51 milioni di EUR degli stanziamenti realizzati nel 2011 per la cooperazione nel settore dei trasporti in relazione all'impresa comune Clean Sky è stata determinata dal riesame dell'impostazione della politica industriale e che la diminuzione pari a 60 milioni di EUR degli stanziamenti di pagamento per i progetti di interesse comune in relazione alle reti transeuropee dei trasporti è stata effettuata per questioni di tempo e per consentire il pieno utilizzo del riporto dal 2010; riconosce che la riduzione dei flussi di cassa per l'impresa comune Sesar è stata conforme alla raccomandazione della Corte dei conti;
5. sottolinea l'importanza degli investimenti nei programmi di ricerca e sviluppo EGNOS e GALILEO, che incidono su tutte le politiche dell'Unione;

6. si compiace del tasso di utilizzazione al 100% per gli stanziamenti d'impegno e al 98% per gli stanziamenti di pagamento nell'ambito dei progetti TEN-T, a dimostrazione dell'affidabilità dei progetti e della possibilità di realizzarli entro i termini previsti se ricevono finanziamenti sufficienti; invita gli Stati membri a garantire un finanziamento appropriato, dai bilanci nazionali, per sostenere tale impegno dell'Unione; ricorda che il Parlamento ha appoggiato un livello di finanziamento dell'Unione più elevato e un sostegno ai finanziamenti innovativi;
7. si rammarica che in seguito alla scarsa utilizzazione degli stanziamenti di pagamento destinati alla sicurezza dei trasporti nel 2010 e alla richiesta da parte della Commissione di ricevere una spiegazione in merito a tale scarsa utilizzazione, nel 2011 non sia stata fornita alcuna informazione dettagliata circa il livello degli stanziamenti e la loro utilizzazione;
8. plaude all'elevata utilizzazione degli stanziamenti d'impegno e di pagamento nei settori del turismo sostenibile e sociale in Europa e ricorda la sua raccomandazione alla Commissione di proporre un programma pluriennale per il turismo;
9. osserva che le caratteristiche dei progetti connessi ai trasporti comportano spesso una concentrazione di una quota significativa di pagamenti in un periodo limitato, in particolare verso la fine dell'esercizio, ed esprime preoccupazione per le ripercussioni negative che ciò potrebbe avere sulla revisione contabile;
10. propone, in relazione ai settori di competenza della commissione per i trasporti e il turismo, che il Parlamento conceda alla Commissione il discarico per l'esecuzione del bilancio generale dell'Unione europea per l'esercizio 2011.

ESITO DELLA VOTAZIONE FINALE IN COMMISSIONE

Approvazione	22.1.2013
Esito della votazione finale	+: 36 -: 2 0: 2
Membri titolari presenti al momento della votazione finale	Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Werner Kuhn, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hubert Pirker, Petri Sarvamaa, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zīle
Supplenti presenti al momento della votazione finale	Spyros Danellis, Michel Dantin, Isabelle Durant, Eider Gardiazábal Rubial, Ádám Kósa, Dominique Riquet, Alfreds Rubiks, Ramon Tremosa i Balcells
Supplenti (art. 187, par. 2) presenti al momento della votazione finale	Karin Kadenbach